

# Wani light 2



***Woody***Valley

*Manual Edition 1.0 - 11.2019*





Congratulazioni per aver acquistato un prodotto WOODY VALLEY. Ricordiamo che tutti i nostri prodotti sono il risultato di una ricerca meticolosa in costante collaborazione con i piloti di tutto il mondo. Questo è il motivo per cui la vostra opinione è così importante. La vostra esperienza e collaborazione ci permette di migliorare costantemente i nostri imbraghi, per ottenere sempre il meglio da ogni creazione della Woody Valley

DATI DEL COSTRUTTORE:

WOODY VALLEY s.r.l.  
via Vienna, 92 - Loc. Spini, Sett. "D"  
38121 Trento - ITALY  
Tel +39 0461 950811 - Fax +39 0461 950819  
Web: [www.woodyvalley.eu](http://www.woodyvalley.eu)  
E-mail: [info@woodyvalley.com](mailto:info@woodyvalley.com)

DATI CONTENUTI NELLE ETICHETTE  
DELL'IMBRAGO

Dati del costruttore

Dati del rivenditore-distributore

Data di vendita dell'imbrago

Nome dell'imbrago

Codice di omologazione

Norma di riferimento per la certificazione dell'imbrago

Codice a barre  
Numero seriale

Carico di omologazione

Lotto di produzione

Taglia

WOODY VALLEY srl  
Via Vienna 92, 38121 Trento, TN, ITALY  
[www.woodyvalley.eu](http://www.woodyvalley.eu)

Dieses Luftsportgerät wurde gemäß den rechtlichen Vorschriften stück geprüft.  
Es stimmt mit dem geprüften Muster überein und ist Lufttüchtig.

This airsport equipment has been checked for conformity with the legal regulations. It complies with the examined sample and is airworthy.

Stückprüfung durch:  
Checked by:

Datum der Stückprüfung:  
Date of conformity check:

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen! - Read manual before use!

Gurtzeug für Gleitsiegel:  
Harness for paragliders:

Nummer der Musterprüfung:  
Test regulation/Standards:

Nachgewiesene Normen und Verfahren:  
Certified standards and procedures:

Maximale Anhangelast:  
Maximum load:

Produktionscharge:  
Lot of production:

Größe:  
Size:

Lufttüchtigkeitsforderungen  
LTF 91/09 EN1851:2015

SERIAL NUMBER

## GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un prodotto Woody Valley, vi invitiamo a leggere attentamente questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di tenere particolarmente in considerazione i due paragrafi più importanti riguardanti:

*INSERIMENTO DEL PARACADUTE DI EMERGENZA.*

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

*LE REGOLAZIONI DELL'IMBRAGATURA.*

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirvi un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

*Team Woody Valley*

*NOTA DI SICUREZZA*

*Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.*

## INDICE

## 1- INFORMAZIONI GENERALI

- 1.1 - Concetto
- 1.2 - Protezione e sicurezza
- 1.3 - Etichetta S.O.S

## 2 - PRIMA DELL'UTILIZZO

- 2.1 - Paracadute di emergenza
  - 2.1.1 - Ripiegamento del paracadute di emergenza nella sacca di lancio
  - 2.1.2 - Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura
  - 2.1.3 - Inserimento del paracadute di emergenza
  - 2.1.4 - Paracaduti di emergenza compatibili
  - 2.1.5 - Estrazione del paracadute di emergenza
- 2.2 - Le regolazioni dell'imbragatura
  - 2.2.1 - Regolazione della schiena
  - 2.2.2 - Regolazione degli spallacci
  - 2.2.3 - Regolazione del pettorale
  - 2.2.4 - Regolazione altezza seduta

## 3 - VOLARE CON WANÌ LIGHT 2

- 3.1 - Controlli pre volo
- 3.2 - Tasche
- 3.3 - Camel-bak
- 3.4 - Volare in biposto
- 3.5 - Volare sopra l'acqua
- 3.6 - Aggancio di traino
- 3.7 - Atterrare con wanì light
- 3.8 - Smaltimento dell'imbragatura
- 3.9 - Norme di comportamento in ambienti Naturali

## 4 - RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA

stivaggio della vela e utilizzo dello zaino

## 5 - CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

- 5.1 - Montaggio e regolazione dello speed system
- 5.2 - Relax bar
- 5.3 - Moschettoni quick-out

## 6 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

## 7 - GARANZIA

## 8 - CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE

## 9 - DATI TECNICI

ITA

ITA

## 1.2- Protezione e sicurezza

Il WANÌ LIGHT 2 utilizza come il suo predecessore un airbag che mantiene la forma e in più ha una nuova presa d'aria frontale che garantisce un buon gonfiaggio.

Grazie all'utilizzo del Nitinol (filo metallico superelastico altamente resistente), inserito nel bordo inferiore dell'airbag siamo comunque riusciti ad ottenere un 60% della capacità protettiva prima del completo gonfiaggio che avviene in volo. Anche la valvola di gonfiaggio è stata completamente ridisegnata per garantire l'afflusso di aria all'interno dell'airbag indipendentemente dalla posizione delle gambe. La nuova valvola migliora le prestazioni e l'estetica dell'airbag.

L'imbragatura WANÌ LIGHT 2 è disponibile solo con cinghiaggio Get-Up che è il più leggero sistema di sicurezza anti-dimenticanza per la chiusura dei cosciali.

**AIR TURQUOISE S.p.A. | PARA-TESTING**

Route du Frêne/Corte G - 414864 Villeneuve - +41 (0)3 965 65 05

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
and para-ride rescue parachutes.




**paragliding by air turquoise**

**AIR TURQUOISE S.p.A. | PARA-TESTING**

Route du Frêne/Corte G - 414864 Villeneuve - +41 (0)3 965 65 05

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
and para-ride rescue parachutes.




**paragliding by air turquoise**

## Harness Impact Pad Report

Inspection certificate number: **PH\_286.2019**

Name impact pad: **n/a**

### Manufacturer data:

Manufacturer name: **Woody Valley srl**  
 Representative: **Simona Calcinà**  
 Street: **Via Vienne 92**  
 Post code place: **30121 Trento**  
 Country: **Italy**  
 Harness model: **Wani Light 2**

### Sample data:

n/a  
 Impact pad integrated: **Yes**  
 Impact pad type: **Airbag**  
 Serial number: **n/a**  
 Weight of sample (kg): **n/a**  
 Date of test: **17.09.2019**

### Atmosphere AGL:

|         |       |
|---------|-------|
| C°      | 23.5  |
| Rel (%) | 56    |
| WPM     | 974.4 |

### Summary of Impact pad test <sup>(1)</sup>

| Test id |   | Test configuration <sup>(2)</sup>                                             | Max Peak of Impact [g] <sup>(3)</sup> | Duration at 38 [g] | Duration at 20% <sup>(4)</sup> | Diff. of test 1 and 2 (%) | Result   |
|---------|---|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|----------|
| P       | V | Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute | 17.37                                 | 0.00               | 0.00                           | -2.87                     | POSITIVE |
| PR      | V | Test sample attached to dummy in flying position, include emergency parachute | 26.80                                 | 0.00               | 7.50                           | 1.01                      | POSITIVE |

| Manufacturer | Instrument           | Type no    | SN     | Validity Calibration |
|--------------|----------------------|------------|--------|----------------------|
| Bovision HES | Accelerometer 100 g  | 48811-100  | 123297 | 23.01.2024           |
| EXC elec     | Glove n°11 (Swedish) | Glove n°11 | 29     | 08.05.2020           |

This version of this test report is given by the signature of the test manager on the Inspection Certificate no. 34.20

<sup>(1)</sup> Calculated value in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side). The uncertainty defined in the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k = 2$ . The value of the measured test within the assigned range of values with a probability of 95%.

<sup>(2)</sup> The dummy is fixed (stationary) up to 145 km/h, and impact tests are conducted on. Without the impact sensor, measure distance from bottom of impact pad to ground.

<sup>(3)</sup> Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g]. If any, the maximum duration at 38 [g] should be less or equal to 1 [ms]. If any, the maximum duration at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms]. The test should be done twice, and the 2nd test the maximum peak should not differ more than 20% from the first test, maximum peak.

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE S.p.A.

### Test results of impact pad test

without emergency parachute

|                                    | P1     | P2    | PR1    | PR2    |
|------------------------------------|--------|-------|--------|--------|
| Maximum Peak of Impact [g]         | 17.37  | 16.87 | 24.79  | 24.80  |
| Impact duration at +38 [g] in [ms] | 0.00   | 0.00  | 0.00   | 0.00   |
| Impact duration at +20 [g] in [ms] | 0.00   | 0.00  | 7.50   | 6.67   |
| Uncertainty +/-50%                 | 1.00   | 0.87  | 1.48   | 1.54   |
| Difference of test 1 and 2 (%)     | 100.00 | 97.13 | 100.00 | 100.91 |

BR | rev 03 | 02.05.2019 Page 1 of 2 ISO 9422 RE | rev 01 | 09.03.2018 Page 2 of 2 ISO 9422

BR | rev 03 | 02.05.2019 Page 1 of 2 ISO 9422 RE | rev 01 | 09.03.2018 Page 2 of 2 ISO 9422

BR | rev 03 | 02.05.2019 Page 1 of 2 ISO 9422 RE | rev 01 | 09.03.2018 Page 2 of 2 ISO 9422

BR | rev 03 | 02.05.2019 Page 1 of 2 ISO 9422 RE | rev 01 | 09.03.2018 Page 2 of 2 ISO 9422

BR | rev 03 | 02.05.2019 Page 1 of 2 ISO 9422 RE | rev 01 | 09.03.2018 Page 2 of 2 ISO 9422

BR | rev 03 | 02.05.2019 Page 1 of 2 ISO 9422 RE | rev 01 | 09.03.2018 Page 2 of 2 ISO 9422

## 1.3- Etichetta S.O.S.

Questa etichetta di colore rosso e scritte bianche è ben visibile in una tasca posta sull'imbottitura della spallina destra. Sul retro di questa etichetta puoi scrivere delle informazioni che ritieni necessario comunicare ad eventuali soccorritori in caso di incidente.



ITA

## 2- PRIMA DELL'UTILIZZO

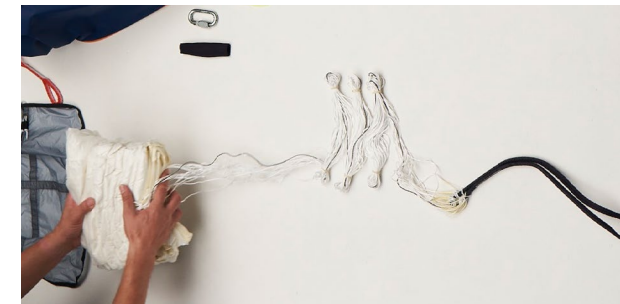
## 2.1- Paracadute di emergenza

L'alloggiamento del paracadute di emergenza è stato progettato con un volume massimo di 4,26 lt adatto a contenere le emergenze leggere di ultima generazione.

Il contenitore è predisposto sotto la seduta e il sistema di inserimento è stato modificato per contenere emergenze un po' più grandi rispetto al suo predecessore. Con questo nuovo sistema è necessario e obbligatorio utilizzare la sua specifica sacca di lancio con annessa la maniglia di estrazione inclusa nell'imbrago al momento dell'acquisto. Non può essere utilizzato alcun altro tipo di sacca di lancio e/o maniglia di estrazione.

## 2.1.1- Ripiegamento del paracadute di emergenza nella sacca di lancio

WANÌ LIGHT 2 viene fornito con una nuova sacca di lancio con annessa maniglia di estrazione. Piegare il paracadute di emergenza rispettando le dimensioni della sacca di lancio. Ripiegare il cordoni del paracadute di emergenza sul lato opposto alla maniglia di estrazione. Chiudere i lembi della sacca di lancio.



ITA

**ATTENZIONE:**

Farsi aiutare da un istruttore di volo o da una persona qualificata per ripiegare il paracadute di emergenza all'interno della sacca di lancio.

## 2.1.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

Ci sono tre sistemi diversi per agganciare la fune di vincolo del paracadute a quella dell'imbragatura.

## Primo sistema:

Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2400 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.



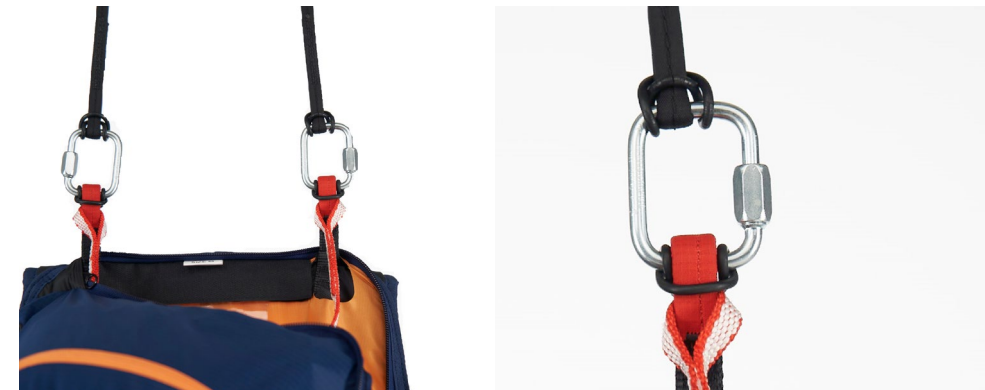
## Secondo sistema:

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, ricordarsi di bloccare il nodo con l'apposita fascia in velcro, già posizionata sulla fune di vincolo dell'imbragatura.



## Terzo sistema:

Se utilizzate una emergenza pilotabile con fune di vincolo sdoppiata o se la vostra emergenza è già dotata di fune di vincolo sdoppiata, si può connetterla all'imbragatura utilizzando le due asole poste alla base della fune di vincolo dell'imbragatura, vicino agli spallacci imbottiti. In questo caso la fune di vincolo originale dell'imbragatura non utilizzata, verrà ripiegata, fermata con due elastici e posizionata sotto la copertura posta dietro il collo del pilota.



Le due connessioni vanno fatte con i moschettoni a vite con carico di rottura di almeno 1400 Kg. In ogni caso va verificato che la lunghezza della fune di vincolo sia sufficiente a posizionare l'emergenza dentro il contenitore integrato dell'imbragatura e che rimanga un lasco sufficiente a consentire l'estrazione dell'emergenza senza provocare l'apertura della sacca di lancio in fase di estrazione.



ITA

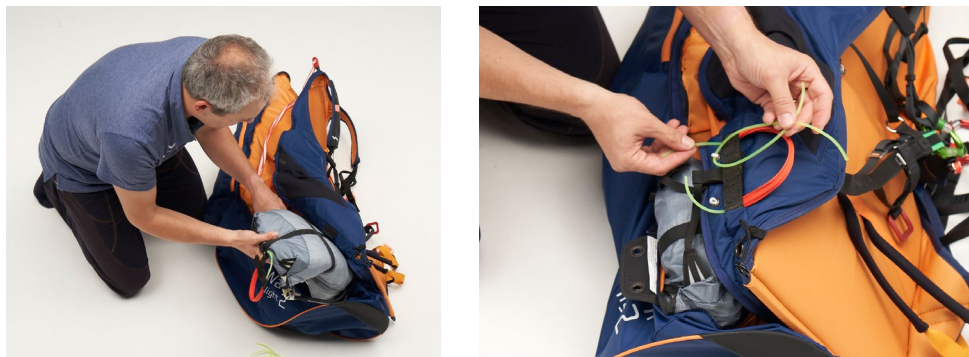
ITA

**ATTENZIONE:**

Per evitare carichi laterali anomali, la fune va agganciata a tutte e due le asole poste sulle rispettive spalline. Non solo ad una delle due. Non riporre alcun oggetto all'interno del contenitore della fune di vincolo.

**2.1.3- Inserimento del paracadute di emergenza**

Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con le funi rivolte verso il basso. Posizionare la maniglia nel suo apposito alloggiamento ed assicurarsi che il velcro cucito sulla maniglia si fissi a quello dell'imbragatura. Infilare un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) in ciascuna asola elastica, con l'aiuto dei quali riuscirete a chiudere il contenitore. Le asole elastiche vanno infilate negli occhielli più piccoli presenti sotto la maniglia.



Portare il cursore della copertura della fune di vincolo e quello della seconda cerniera che chiude l'altra estremità del contenitore fino ai punti di inizio degli stessi posti sotto la maniglia del paracadute di emergenza. Chiudere la cerniera da entrambi i lati per circa 20 cm. Chiudere la parte esterna del contenitore come in foto, facendo attenzione in questa fase, che nessuna delle due cerniere si apra. Infilare i due pin in plastica gialla nelle asole elastiche e successivamente sotto la copertura predisposta tra le due.

ITA



Dopo aver chiuso tutte le parti del contenitore è consigliato verificare che le due cerniere poste sotto il sistema di apertura siano correttamente chiuse.

Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti.

Alla fine le due cerniere vanno chiuse completamente fino ad inserire i cursori sotto le loro coperture, alle estremità opposte.



ITA

**ATTENZIONE:**

Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. La verifica va effettuata appendendosi ad un simulatore di volo, l'estrazione dell'emergenza dovrà essere perfettamente possibile nella posizione normale di volo.

L'imbragatura per parapendio e il sistema di apertura del paracadute di emergenza, non è adatta per l'utilizzo in caduta libera e per forti shock. La sua struttura portante è progettata, testata ed omologata, per sopportare lo shock di apertura del paracadute di emergenza, secondo gli standard richiesti per il volo in parapendio.

Questo non esclude che le altre parti dell'imbragatura possano subire dei danni dovuti allo shock di apertura del paracadute di emergenza. Sia che questo avvenga per necessità in caso di incidente reale, sia che avvenga volontariamente, ad esempio durante un corso per la sicurezza.

**2.1.4- Paracaduti di emergenza compatibili**

Il volume del paracadute d'emergenza deve essere inferiore ai 5 litri

**2.1.5- Estrazione del paracadute di emergenza**

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza.

Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

- Ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano.
- Tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso.
- Cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela.
- Dopo l'apertura per evitare che il parapendio interferisca con il paracadute di soccorso:
  - se il bordo d'attacco è rivolto verso l'alto afferrate le bretelle "D" oppure i freni ed abbattere il vostro parapendio;
  - mentre se la vela ha il bordo d'attacco verso il basso trazionare una bretella "D" o un freno fino a far ruotare la vela con il bordo d'attacco verso l'alto e poi successivamente trazionare entrambi i freni o bretelle per abbattere più agevolmente il vostro parapendio.
- Nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

ITA

**2.2- Le regolazioni dell'imbragatura**

WANÌ LIGHT 2 offre la possibilità di regolare l'inclinazione della schiena, la larghezza del pettorale e l'altezza degli spallacci per garantire al pilota la sua posizione ottimale. Per trovare questa posizione ottimale è necessario un po' di tempo, che verrà ripagato da un comfort di volo eccezionale.

WANÌ LIGHT 2 viene fornito già regolato secondo uno standard ergonomico, al di fuori delle regolazioni che sono influenzate dall'altezza del pilota. Per il primo volo consigliamo di agire solo su queste ultime lasciando inalterate le altre regolazioni che si sono dimostrate soddisfacenti per la maggior parte dei piloti. Nel caso riteniate opportuno modificare le altre regolazioni tenete in considerazione che in ogni momento è possibile ritornare alla regolazione preimpostata dal costruttore seguendo i riferimenti di colore rosso visibili su ogni cinghia di regolazione.



Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.

Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo.



Regolazione della posizione della schiena ①  
Paragrafo 2.2.1

Regolazione degli spallacci ②  
Paragrafo 2.2.2

Regolazione del pettorale ③  
Paragrafo 2.2.3

ITA

## 2.2.1- Regolazione della schiena

Questa regolazione permette di scegliere l'inclinazione del busto rispetto all'asse verticale di volo.



## 2.2.2- Regolazione degli spallacci

La regolazione degli spallacci compensa la variazione di altezza del pilota e la fibbia di regolazione è posta all'apice degli stessi. Gli spallacci supportano anche parte del peso del busto per un migliore comfort. Consigliamo di regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere ne troppo laschi e ne troppo in tensione.



## 2.2.3- Regolazione del pettorale

Il pettorale regola la distanza fra i due moschettoni che è variabile tra 36 e 48 centimetri. Consigliamo per il primo volo di regolare il pettorale intorno ai 40 cm e trovare la giusta misura in volo con regolazioni graduali. Ricordiamo che con il pettorale più stretto si ottiene una maggiore stabilità. Un'eccessiva apertura non migliora le prestazioni della vela e, un'eccessiva chiusura può accentuare l'effetto di un eventuale "twist" a seguito di una chiusura asimmetrica della vela.

All'altezza delle spalline Possiamo trovare anche un piccolo aggancio che funge da chiudi spalline ed evita la fuoriuscita delle spalle durante la corsa di decollo. L'aggancio in plastica prevede anche un pratico fischietto, utile in caso di emergenza.

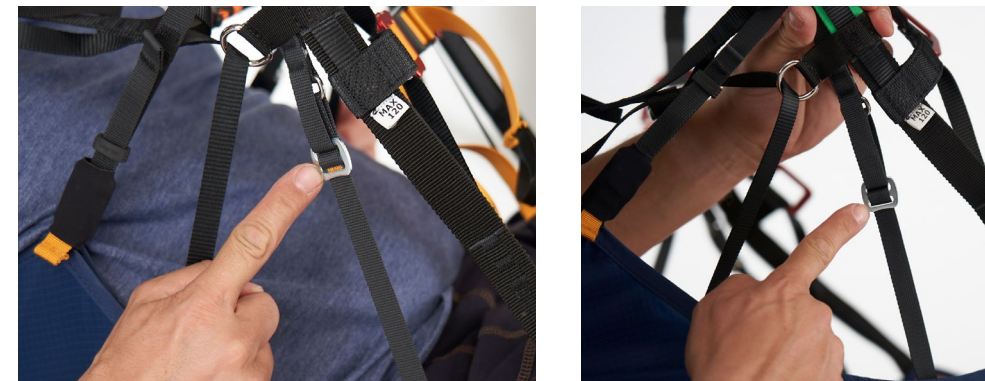


ATTENZIONE:

Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.

## 2.2.4- Regolazione altezza seduta

Questa regolazione varia l'angolo tra le cosce e la schiena (profondità seduta) distribuendo i carichi tra la seduta e la fascia lombare, dando così maggior comodità al pilota.



ITA

ITA

## 3- VOLARE CON WANÌ LIGHT 2

## 3.1- Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo. Controllate che:

- La maniglia del paracadute d'emergenza sia fissata correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati.
- Le tasche e le cerniere siano chiuse;
- Tutte le fibbie siano chiuse;
- Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago ed entrambi i moschettoni perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;
- La speed-bar sia montata correttamente alla vela.

Dopo un'accurata valutazione che le condizioni meteorologiche siano favorevoli al volo, indossare l'imbracatura allacciando semplicemente il cinghiaggio "GET-UP" ovvero chiudendo le fibbie presenti sul pettorale con quelle dei cosciali, sia nella parte destra che in quella sinistra; operazione questa che nella sua semplicità deve essere eseguita e controllata accuratamente per un volo in totale sicurezza.



## 3.2- Tasche

WANÌ LIGHT 2, nella configurazione di volo, ha una spaziosa tasca posteriore nella quale viene stivato lo zaino per il trasporto e nel restante spazio è possibile inserire del vestiario e una camel-bak. Ai lati dell'imbracatura sono presenti due tasche in rete elastica con asole di sicurezza per fissare i vostri oggetti e cerniera.



Nella configurazione zaino, sul lato sinistro si trova una tasca in lycra elastica utile al trasporto di bastoncini telescopici. Sul lato destro è presente un'altra taschetta in lycra elastica comoda per infilare una bottiglia o altri oggetti, raggiungibile anche con lo zaino sulle spalle. Nella parte alta dello zaino si trova una corda elastica molto utile e versatile per fissare esternamente indumenti o altro. Appena sopra alla corda elastica troviamo una piccola tasca con cerniera al cui interno è contenuta la rete espandibile porta casco, utile per poter fissare il vostro casco esternamente sullo zaino guadagnando così dello spazio extra all'interno. La rete elastica è adattabile a qualsiasi tipo di casco ed è provvista all'estremità superiore di due gancetti in plastica per fissarla sopra alla cerniera della tasca in alto.



ITA

ITA



### 3.3- Camel-bak

WANÌ LIGHT 2 è predisposto per l'installazione e l'utilizzo della camel-bak, o sistemi di idratazione simili, sia nella configurazione zaino che in quella imbrago. Prima di decollare posizionare la camel-bak nell'apposito scomparto all'interno la tasca posteriore. Fare uscire il tubo dall'ovale in plastica già presente sulla sommità dell'imbragatura e passarlo sotto i due nastri elastici dello spallaccio sinistro come in foto. Nella fase di trasporto lasciare la camel-bak all'interno dello zaino e fare uscire il tubo dall'apposito foro posizionato in mezzo alle spalline



ITA

### 3.4- Volare in biposto

WANÌ LIGHT 2 può essere utilizzato per il volo tandem per il passeggero.

### 3.5- Volare sopra l'acqua

Non è raccomandato usare WANÌ LIGHT 2 nei voli sopra l'acqua, in caso di atterraggio forzato in acqua, c'è la possibilità che la protezione ancora piena d'aria mantenga il pilota sott'acqua.

Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

### 3.6- Aggancio di traino

WANÌ LIGHT 2 è adatto per il decollo al traino. Il gancio di traino va inserito direttamente nei moschettoni principali, preoccupandosi di posizionare i moschettoni con la barretta di apertura posteriormente. Per ulteriori dettagli, fate riferimento alle istruzioni del vostro gancio di traino o chiedete ad un qualificato istruttore di traino presso il vostro campo di volo.

### 3.7- Atterrare con WANÌ LIGHT 2

Prima di atterrare, fate scivolare le gambe fuori dal piano di seduta in maniera da adottare una posizione eretta. Mai atterrare in posizione seduta perché è molto pericoloso per la schiena, anche se disponi della protezione dorsale in schiuma o Airbag, la quale è esclusivamente un sistema di sicurezza passiva. Porsi in posizione eretta prima di atterrare è un sistema di sicurezza attiva, ed è molto più efficace.

### 3.8- Smaltimento dell'imbragatura

I materiali utilizzati in un parapendio richiedono un corretto smaltimento. Si raccomanda di restituire l'apparecchiatura a fine vita. Le imbragature verranno poi correttamente smaltite da noi.

### 3.9- Norme di comportamento in ambienti naturali

Si raccomanda di rispettare la natura e i paesaggi che ci circondano quando pratichiamo il nostro sport. Non uscire dai sentieri segnati, non disperdere rifiuti, non emettere rumori molesti e rispettare il delicato equilibrio vigente tra le montagne.

### 4- RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA, STIVAGGIO DELLA VELA E UTILIZZO DELLO ZAINO

Per passare dalla configurazione imbragatura alla configurazione zaino, bisogna aprire completamente la tasca contenitiva posteriore e allargare lo zaino interno. Capovolgere il tutto e ripiegare la seduta contro la schiena dell'imbragatura, lasciando tutto l'insieme di cinghie e fibbie all'interno del sandwich che si viene a creare tra schiena e seduta.

ITA

Prendere la parte posteriore della tasca imbrago e posizionarla sopra al sandwich e tramite ai fastex rossi bloccare il tutto. Riporre il parapendio precedentemente ripiegato sopra l'airbag dell'imbragatura.



Portare sopra al parapendio la parte della tasca posteriore e infine la chiusura dello zaino. Per una più agevole chiusura della cerniera schiacciare lo zaino così da far uscire l'aria rimanente all'interno del parapendio e dell'airbag.



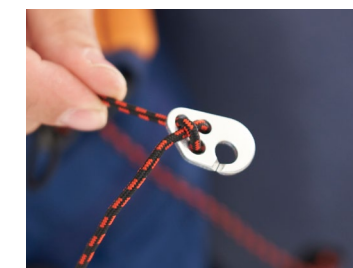
ITA

Nella parte alta rimarrà spazio a sufficienza per stivare il casco, gli strumenti e alcuni accessori di abbigliamento. Nel prepararsi per il volo, eseguire le operazioni inverse ed infine ripiegare la parte di zaino nella tasca contenitiva posteriore dell'imbragatura.

## 5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

### 5.1- Montaggio e regolazione dello speed system

Dopo aver trovato la regolazione di seduta ottimale si deve regolare la pedalina dello speed-system. Questa imbragatura è compatibile con tutti i comuni tipi di pedalina dello speed-system. L'elastico davanti alla tavola che trattiene la speed-bar, previene che la maniglia del vostro paracadute di emergenza venga a trovarsi imbrigliata nel caso di estrazione del paracadute stesso. Le corde della pedalina vanno fatte passare prima negli anelli fissati all'elastico davanti alla tavola poi, nell'imbragatura attraverso gli occhielli vicino agli angoli anteriori della seduta, quindi attraverso le carrucole poste vicino agli angoli posteriori della seduta. Per una corretta regolazione bisogna appendersi ad un simulatore, agganciarsi anche alle bretelle del parapendio e facendosi aiutare da un amico che sorregge le bretelle, regolare la lunghezza delle funi dello speed-system. La pedalina rilasciata, deve essere ad una distanza non superiore ai 10 cm sotto la parte frontale dell'imbragatura. Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente trazionato ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi. Per trattenere la speed-bar durante la corsa in decollo utilizzare l'elastico che fuoriescono dagli occhielli e legarli alla barra della speed. Questo sistema permette di utilizzare anche quelle speed-bar con la regolazione dei cordini centrale. Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.



ITA

## 5.2 – Relax – bar

Su tutte le nostre imbragature è possibile montare una apposita relax-bar, con l'esclusione di quelle imbragature in cui è già integrato questo strumento. La relax-bar serve per mantenere le gambe distese e i piedi appoggiati. Questa posizione di volo, è considerata da alcuni piloti più confortevole della classica posizione seduta con piedi a ciondolini.

Per il montaggio sull'imbragatura, seguire le indicazioni del manuale allegato alla relax-bar.

## 5.3 – Moschettoni Quick-out

WANÌ LIGHT 2 offre la possibilità di utilizzare i moschettoni "Quick-out". Per una corretta installazione consultare il libretto di uso fornito con i moschettoni stessi.



ITA

## 6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivi logoramento. Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni due anni.

Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.

Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato.

Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.

Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.

Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.

Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray siliconico.

Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi raccomandiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca contenitiva posteriore.

Con lo scopo di realizzare un'imbragatura performante ma leggera, i materiali utilizzati pur essendo di un'ottima qualità hanno una grammatura minore rispetto a quelli di un'imbragatura standard, quindi consigliamo di prestare la massima attenzione al modo di utilizzo e allo stivaggio di WANÌ LIGHT 2. Un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura.

Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con WANÌ LIGHT 2 !

## 7- GARANZIA

Il periodo di garanzia di 2 anni previsto per legge, ci impegna a correggere eventuali difetti costruttivi sui nostri prodotti che siano attribuibili a difetti di fabbricazione.

Ti consigliamo di validare il periodo di garanzia compilando, entro 10 giorni dalla data di acquisto, il modulo disponibile sul nostro sito nella sezione "Supporto" inserendo il codice identificativo dell'imbragatura riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca posteriore. Per avviare una richiesta di garanzia è necessario informare subito WOODY VALLEY della scoperta del presunto difetto costruttivo, invian-

ITA

## 9- DATI TECNICI

|                                                                                |                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <i>Distanza moschettone seduta</i>                                             | <i>Taglia S cm 43; M cm 45; L cm 47; XL cm 48,5</i>             |
| <i>Distanza fra i moschettoni (min. max.)</i>                                  | <i>Taglia S cm 36-47; M cm 36-48; L cm 36-49; XL cm 36-49.5</i> |
| <i>Dimensioni seduta in polipropilene Taglia S</i>                             | <i>Larg. Post. 33 cm; Larg Ant. 30,5 ; Prof. 34,7 cm</i>        |
| <i>Dimensioni seduta in polipropilene Taglia M</i>                             | <i>Larg. Post. 35 cm; Larg Ant. 32 ; Prof. 36,5 cm</i>          |
| <i>Dimensioni seduta in polipropilene Taglia L</i>                             | <i>Larg. Post. 37 cm; Larg Ant. 34 ; Prof. 38.5 cm</i>          |
| <i>Dimensioni seduta in polipropilene Taglia XL</i>                            | <i>Larg. Post. 38 cm; Larg. Ant. 34.5 ; Prof. 39.5 cm</i>       |
| <i>Peso totale comprensivo di maniglia emergenza, protezione e moschettoni</i> | <i>S = 2.6 Kg; M = 2.75 Kg; L = 2.9 Kg; XL = 3.2 Kg</i>         |
| <i>Tipologia protezione dorsale</i>                                            | <i>Airbag</i>                                                   |
| <i>Tipologia cinghiaggio</i>                                                   | <i>Get-Up</i>                                                   |
| <i>Alloggiamento del paracadute d'emergenza</i>                                | <i>Contentitore sotto la seduta con maniglia laterale</i>       |
| <i>Limite di utilizzo</i>                                                      | <i>120 daN</i>                                                  |



| Harmess inspection certificate                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Inspection certificate number:                                                                                                                                     |  | PHI_288.2019                                                                                                                         |  |
| Manufacturer data                                                                                                                                                  |  | Impact pad number:                                                                                                                   |  |
| Manufacturer name:<br>Representative:<br>Street:<br>Post code / place:<br>Country:                                                                                 |  | Woody Valley srl<br>Simona Cassiana<br>Via<br>20121 Trento<br>Italy                                                                  |  |
| Sample data:                                                                                                                                                       |  | Harmess                                                                                                                              |  |
| Name:<br>Type:<br>Size:<br>Weight of Sample [kg]:<br>Serial number:<br>C/cup weight [kg]:<br>Integrated container for<br>re-use system:<br>Volume container [cm³]: |  | Wani Light 2<br>ABS<br>234<br>086 0014 0002<br>120<br>Yes<br>8000 max<br>mL min                                                      |  |
| Date of reception:                                                                                                                                                 |  | 17.09.2019                                                                                                                           |  |
|                                                                                                                                                                    |  | Name Impact pad:<br>Impact pad integrated:<br>Use Impact pad type:<br>Weight of Sample [kg]:<br>Serial number:<br>Date of reception: |  |
|                                                                                                                                                                    |  | n/a<br>Yes<br>Airbag<br>n/a<br>n/a<br>17.09.2019                                                                                     |  |
| Test report summary                                                                                                                                                |  | Structural test                                                                                                                      |  |
| Result:<br>Place:<br>Date:                                                                                                                                         |  | POSITIVE<br>Villonave<br>17.09.2019                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                    |  | POSITIVE<br>Villonave<br>17.09.2019                                                                                                  |  |
| Issue data                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                      |  |
| Place of declaration:<br>Date of issue:<br>Managing Director:<br>Signature:                                                                                        |  | Villonave<br>21.11.2019<br>Randi Erikson<br>    |  |

This signature ensures the validity of the report of sample n. 04.21 (see 0162.0161, 0162.0162, 0162.0163) and on 04.22 (see 01. P12 0162.0162, 0163. P12 0162.0163) through the assigned the person mentioned above, involved in the test conducted with all the necessary facilities to the following terms:

Authorizations: Inspections L.97 ML 9189 (chapter 4.2.1, 4.3.1, 4.4.1 and 4.5.1)

<sup>1)</sup> Impact pad n° 507 integrated in the pad n° 1 was not independently inspected; number, and serial number. Definition of integrated impact pad: a report and impact pad not for destruction from a single test.

Prevent declaration a scope only results in the entirety of all given samples, in a given date and in a given place - as mentioned here above.

This inspection certificate contains the following text and is composed with the text. If available, report 04.21 and 04.22

RE / 05 (01/03/2019)

Page 1 of 1

*Ultimo aggiornamento: NOVEMBRE 2019*