

MK1 pro



Woody Valley

Manual Edition 1.0 - 12.2022





Woody Valley

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto WOODY VALLEY. Ricordiamo che tutti i nostri prodotti sono il risultato di una ricerca meticolosa in costante collaborazione con i piloti di tutto il mondo. Questo è il motivo per cui la vostra opinione è così importante. La vostra esperienza e collaborazione ci permette di migliorare costantemente i nostri imbraghi, per ottenere sempre il meglio da ogni creazione della Woody Valley

DATI DEL COSTRUTTORE:

WOODY VALLEY s.r.l.
via Linz, 23 - 38121 Trento - ITALY
Tel +39 0461 950811
Web: www.woodyvalley.eu
E-mail: info@woodyvalley.com

DATI CONTENUTI NELLE ETICHETTE DELL'IMBRAGO

Label 1 (Top):

WOODY VALLEY srl
Via Linz 23, 38121 Trento, TN, ITALY
www.woodyvalley.com

Dieses Luftsportgerät wurde gemäß den rechtlichen Vorschriften stückgeprüft.
Es stimmt mit dem geprüften Muster überein und ist Lufttüchtig.

This airsport equipment has been checked for conformity with the legal regulations. It complies with the examined sample and is airworthy.

Stückprüfung durch:
Checked by: []

Datum der Stückprüfung:
Date of conformity check: []

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen! - Read manual before use!

Label 2 (Bottom):

Gurtzeug für Gleitsegel:
Harness for paragliders: []

Nummer der Musterprüfung:
Testregulation/Standards: []

Nachgewiesene Normen und Verfahren:
Certified standards and procedures: Lufttüchtigkeitsforderungen LTF 91/09 EN1651:2015

Maximale Anhängelast:
Maximum load: []

Produktionscharge:
Lot of production: []

Größe:
Size: []

SERIAL NUMBER
[Barcode]

[]

Callouts:

- Dati del costruttore
- Dati del rivenditore-distributore
- Data di vendita dell'imbrago
- Nome dell'imbrago
- Codice di omologazione
- Norma di riferimento per la certificazione dell'imbrago
- Codice a barre Numero seriale
- Carico di omologazione
- Lotto di produzione
- Taglia

GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un prodotto Woody Valley, vi invitiamo a leggere attentamente questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di tenere particolarmente in considerazione i due paragrafi più importanti riguardanti:

INSERIMENTO DEL PARACADUTE DI EMERGENZA.

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

LE REGOLAZIONI DELL'IMBRAGATURA.

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirvi un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

Team Woody Valley

NOTA DI SICUREZZA

Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.

INDICE

1- INFORMAZIONI GENERALI

- 1.1 - Concetto
- 12 - T-Lock Safety System

2 - PRIMA DELL'UTILIZZO

- 2.1 - Protezioni MK1 PRO
- 2.2 - Paracadute di emergenza
 - 2.2.1 - Maniglie del paracadute di emergenza
 - 2.2.2 - Fune di vincolo (connessione all'imbrago)
 - 2.2.3 - Connessione del paracadute d' emergenza all' imbragatura
 - 2.2.3 - Inserimento dei paracadute di emergenza
 - 2.2.4 - Estrazione del paracadute d' emergenza
 - 2.2.5 - Tasca contenitiva posteriore
- 2.3 - SISTEMA BASE
 - 2.3.1 - Preparazione del sistema di rilascio
 - 2.3.2 - Montare la maniglia lancio BASE
 - 2.3.3 - Agganciare i 3 anelli
 - 2.3.4 - Connettere il paracadute BASE all'imbrago
 - 2.3.5 - Maniglie freni BASE
 - 2.3.6 - Installazione della Free bag
 - 2.3.7 - Chiusura del contenitore del paracadute base
 - 2.3.8 - Estrazione del BASE
- 2.4 - Le regolazioni dell'imbragatura
 - 2.4.1 - Regolazione della schiena alta e bassa
 - 2.4.2 - Regolazione degli spallacci
 - 2.4.3 - Regolazione del pettorale
 - 2.4.4 - Regolazione dei cosciali
 - 2.4.5 - Regolazione ABS stabilizzatore
 - 2.4.6 - Regolazione della profondità della seduta
 - 2.4.7 - Fissaggio regolazione e sgancio della speed-bar

3 - VOLARE CON MK1PRO

- 3.1 - Controlli pre volo
- 3.2 - Come indossare MK1 PRO
- 3.3 - Tasche
- 3.4 - Volare sopra l'acqua
- 3.5 - Aggancio di traino
- 3.6 - Atterrare con MK1 PRO
- 3.7 - Smaltimento dell' imbragatura
- 3.8 - Norme di comportamento in ambienti naturali
- 3.9 - Volo in biposto

4 - STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA

5 - CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

5.1 - Relax bar

6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

6.1 - Manutenzione 3 anelli

6.2 - Controllo periodico protezione dorsale

6.3 - Manutenzione in caso di ammaraggio

7 - GARANZIA

8 - CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE

9 - WARNING LABEL

10 - DATI TECNICI

1- INFORMAZIONI GENERALI

Questo manuale è parte integrante dell'imbrago MK1 PRO e deve essere tenuto con cura per eventuali consultazioni future.

Se volete ulteriori informazioni contattate il vostro rivenditore o direttamente Woody Valley.

Prima di utilizzare l'imbrago si consiglia al pilota di leggere attentamente questo manuale.

Dichiarazione di conformità

Il produttore WOODY VALLEY s.r.l. con la presente dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle norme UNI EN 1651 - LTF 91-09 - CE 2016/425

Questo equipaggiamento deve contenere:

- Imbragatura
- Tavoletta in legno
- 2 Grilli d'aggancio (montati)
- 2 Maniglie per estrazione paracadute di emergenza montate
- 2 Maniglie per estrazione paracadute di emergenza a parte
- 1 Maniglia per estrazione base
- 2 Maniglie freni paracadute base
- 1 Fune di vincolo
- 2 Maillon rapide per fissaggio fune di vincolo
- 6 OR (4 già montati e 2 a parte)
- 4 loop ad alta tenacità per rilascio 3 anelli (2 già montati e 2 a parte)
- 1 tiracorda 50cm per chiusura emergenze
- Una coppia di cordini per rilascio speed (con pin metallico e OR)
- Freebag
- Speed-bar
- Protezione dorsale, schiena alta e schiena bassa

I principali optional disponibili sono:

- Relax bar
- BASE provvisto di Soft link per la connessione
- Hook knife

1.1- Concetto

MK1 PRO è un imbragatura per il volo da diporto sportivo in parapendio con un peso massimo di 120 kg; pensato, progettato e realizzato specificatamente per il parapendio acrobatico.

Studiato con la collaborazione del pilota Nicola Donini, questo imbrago si rivolge in maniera specifica alle esigenze dei piloti che praticano questa disciplina.

MK1 PRO è dotato di 2 contenitori laterali per emergenze e del sistema a 3 anelli che permette lo sgancio del parapendio e l'apertura del BASE.

Le elevate caratteristiche di sicurezza del MK1 PRO ti permetteranno di affinare la tua routine acrobatica con una maggiore tranquillità, consentendoti di migliorare in questa specialità.



1.2 - T-LOCK safety system

Cosciali e pettorale sono equipaggiati con il "T-LOCK safety system" per prevenire una fuoriuscita dall'imbragatura, nel caso il pilota si fosse dimenticato di allacciare i cosciali.

Procedere chiudendo le fibbie dei cosciali e successivamente agganciare la fibbia centrale del pettorale; operazione questa che nella sua semplicità deve essere eseguita e controllata accuratamente per un volo in totale sicurezza.



2- PRIMA DELL'UTILIZZO

MK1 PRO viene fornito con le protezioni della schiena alta e della schiena bassa già assemblate dal costruttore. Mentre la protezione dorsale va inserita nell'apposita tasca. Prima di installare le emergenze assicurarsi di aver montato la protezione dorsale.

L'installazione del paracadute di soccorso deve essere effettuata con massima cura ed attenzione da un qualificato operatore professionale, ad esempio il tuo istruttore. Solo successivamente il pilota dovrà regolare l'imbrago per il proprio comfort.



1.2- Protezioni MK1 PRO

il MK1 PRO è equipaggiato con tre protezioni:

- Una protezione in schiuma omologata EN - LTF sotto la seduta, avente uno spessore di minimo di 12 cm e massimo di 16,5 cm;
- Protezione schiena bassa, triangolo in schiuma posizionato dietro alla parte lombare del pilota.
- Protezione schiena alta triangolo piccolo in schiuma posizionato dietro il collo del pilota.

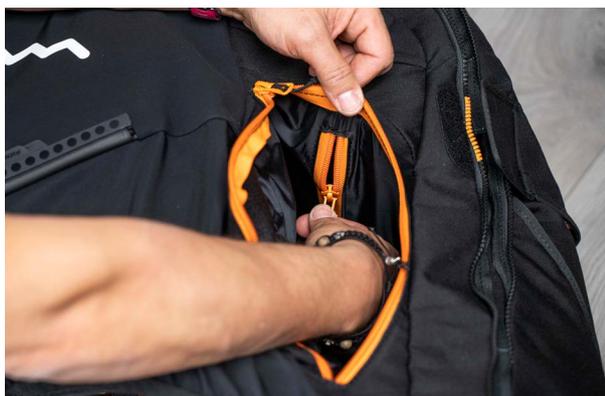
Una volta assemblate le protezioni nell'imbrago non c'è bisogno di toglierle, suggeriamo di asportarle per poterle controllare dopo un impatto particolarmente duro o per farle asciugare nel caso di atterraggio in acqua.

Per poter togliere entrambe le protezioni della schiena bisogna aprire la tasca posteriore dove ci sono le due tasche contenitive adeguatamente dimensionate.

Per accedere alla tasca di contenimento della protezione dorsale bisogna aprire la cerniera della fune di vincolo della parte destra, qui si trova un'altra cerniera dove è posizionata la tasca della protezione

Montare la protezione dorsale con la parte più grossa rivolta verso il retro dell'imbrago come si vede nelle immagini.

Consigliamo di inserire la protezione prima dalla parte anteriore.



Certificato di omologazione della protezione

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-18144 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-18144 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



Harness Impact Pad Report

Inspection certificate number: **PH_374.2022**

Manufacturer data:		Sample data:	
Manufacturer name:	Woody Valley srl	Name impact pad:	n/a
Representative:	Simone Caldana	Impact pad integrated:	No
Street:	Via Linz 23	Impact pad type:	Foam
Post code place:	38121 Trento	Weight of sample [kg]:	0.96
Country:	Italy	Serial number:	107 0115 002P
Harness model:	MK1 Pro	Date of test:	07.09.2022

Atmosphere AGL:

Temp. [C°]	23
R.H. [%]	58
Press. [hPa]	1005

Summary of Impact pad test ⁽¹⁾

Test id	Test configuration ⁽²⁾	Max Peak of Impact [g] ⁽³⁾	Duration at 38 [g] in [ms] ⁽⁴⁾	Duration at 20 [g] in [ms] ⁽⁵⁾	Diff. of test 1 and 2 [%] ⁽⁶⁾	Result
P	V Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	40.34	5.00	18.33	-0.82	POSITIVE
PR	V Test sample attached to dummy in flying position, including emergency parachute	39.09	3.33	18.33	1.54	POSITIVE

Manufacturer	Instrument	Type no.	S/N	Validity Calibration
Burster/MTS	Accelerometer 100 g	89010-100	1263567	23.01.2024
JDC elec	Geos n°11 Skywatch	Geos n°11	UPK11	18.06.2025

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on the Inspection Certificate no 94.20
 Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned above, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:
 Airworthiness Requirements **NL 2-565-20** - European Standard **EN1681 2018-A1-2020**

⁽¹⁾ Calculated values in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side). The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measurand lies within the assigned range of values with a probability of 95%.

⁽²⁾ The dummy is lifted minimum up to 1.65 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground.

⁽³⁾ Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g]. ⁽⁴⁾ If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms]. ⁽⁵⁾ If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms]. ⁽⁶⁾ The test should be done twice, and the 2nd test the maximum peak should not differ more than 20% from the first test, maximum peak.

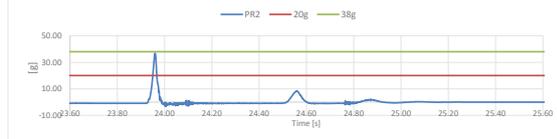
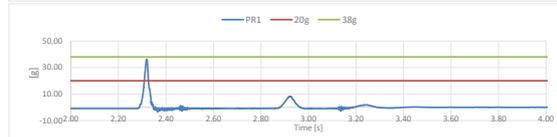
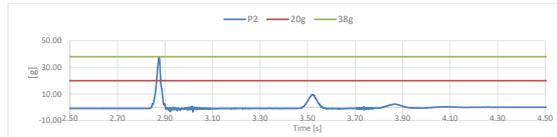
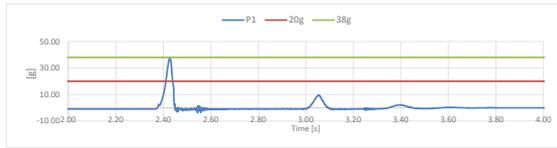
This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

Inspection certificate number: **PH_374.2022**

Name impact pad: **n/a**

Test results of Impact pad test

	without emergency parachute		including emergency parachute	
	P1	P2	PR1	PR2
Maximum peak of impact [g]	40.34	40.01	38.49	39.09
Impact duration at +38 [g] in [ms]	4.17	5.00	2.50	3.33
Impact duration at +20 [g] in [ms]	18.33	17.50	18.33	18.33
Uncertainty k=2 [%]	2.32	2.30	2.21	2.25
Diff. between test 1 and 2 [%]	100.00	99.18	100.00	101.54



2.2- Paracadute di emergenza

MK1 PRO è dotato di due contenitori per il paracadute di emergenza posti sotto la seduta, nella parte anteriore a destra e a sinistra.

I due contenitori hanno un volume variabile per una somma di 15 litri, il volume di ogni contenitore singolo può mutare dai 5 ai 10 litri massimo.

Può essere utilizzato qualsiasi tipo di paracadute studiato appositamente per il parapendio. MK1 non è adatto all'utilizzo di un contenitore esterno.

Consigliamo di rispettare gli intervalli di ripiegamento delle vostre emergenze e di compilare regolarmente la relativa documentazione.

Il paracadute di emergenza deve essere collegato all'imbragatura prima di venire inserito nel contenitore integrato. Il collegamento è sdoppiato e attaccato in due punti all'altezza delle spalle, per poter distribuire il carico e garantire una corretta posizione d'atterraggio in caso di apertura del paracadute, riducendo al minimo la possibilità di ferirsi. La fune di vincolo integrata è provvista di una asola centrale alla quale collegare il paracadute.



2.2.1- Maniglie del paracadute di emergenza

MK1 PRO viene fornito completo di quattro maniglie di estrazione del paracadute, identificata dal N°24. Non utilizzare altre maniglie adattate per tale scopo. L'asola nera di collegamento della maniglia, va inserita nell'asola della sacca di lancio, successivamente l'intera maniglia va fatta passare nell'asola della stessa in modo da ottenere un collegamento stretto.

Per una più facile estrazione, l'asola di collegamento sulla sacca di lancio dovrebbe essere posizionata lontano dal centro dell'emergenza.

Se la vostra sacca di lancio non dovesse avere quest'asola, vi preghiamo di rivolgervi al rivenditore del paracadute d'emergenza.



ATTENZIONE

Controllare che la lunghezza del vincolo tra maniglia e contenitore non interferisca con le linee del paracadute di emergenza.

2.2.2 - Fune di vincolo (connessione all'imbrago)

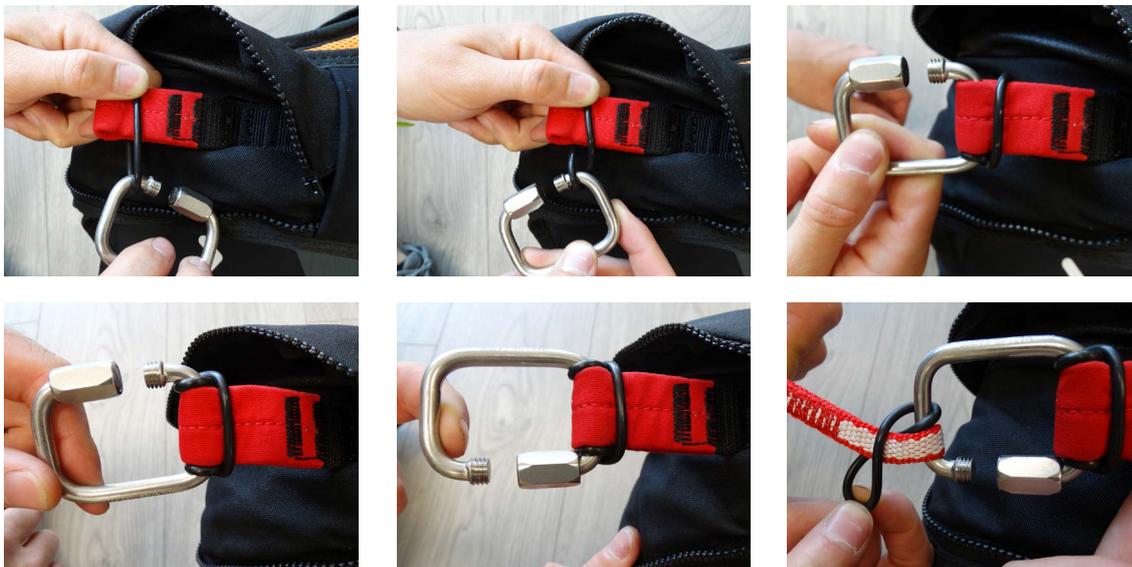
Per connettere la fune di vincolo sulle asole presenti negli spallacci dietro la copertura, basta aprire la cerniera fino alla finestra in corrispondenza dell'asola. Inserire l'asola in questa apertura e connettere la fune di vincolo attraverso i Maillon Rapide.



E' molto importante in questa fase fare attenzione a non incrociare la fune di vincolo con le bretelle del BASE, quindi suggeriamo di fissare prima le funi di vincolo dei paracadute di emergenza e successivamente connettere e sistemare il base.

Le due connessioni vanno fatte con moschettoni a vite con carico di rottura di almeno 1400 Kg. In ogni caso va verificato che la lunghezza della fune di vincolo sia sufficiente a posizionare l'emergenza dentro il contenitore integrato dell'imbragatura e che rimanga un lasco sufficiente a consentire l'estrazione dell'emergenza senza provocare l'apertura della sacca di lancio in fase di estrazione.

Bloccare la fune di vincolo e le asole con gli OR - come si vede in foto.





ATTENZIONE:

Per evitare anomali caricamenti laterali, la fune va agganciata a tutte due le asole poste sulle rispettive spalline. Non solo ad una delle due.



2.2.3- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

Ci sono tre sistemi diversi per agganciare la fune di vincolo del paracadute all'imbragatura.

Primo sistema (per paracaduti non pilotabili):

Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2400 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.



Secondo sistema (per paracaduti non pilotabili):

La fune di vincolo del paracadute di emergenza va infilata nell'asola della fune di vincolo dell'imbragatura. Successivamente, il paracadute di emergenza va fatto passare nell'asola grande della fune di vincolo del paracadute stesso. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza.



Terzo sistema: (adatto a paracadute pilotabili o non pilotabili, con fune di vincolo sdoppiata)

Se utilizzate una emergenza pilotabile o se la vostra emergenza è già dotata di fune di vincolo sdoppiata, si può connetterla all'imbragatura utilizzando le due asole poste negli spallacci imbottiti.

Prestate la dovuta attenzione che gli spallacci sono formati da una doppia copertura per dividere i passaggi tra le funi di vincolo dei paracadute di emergenza, dalle bretelle del BASE.

Raccomandiamo di aprire la cerniera sulle spalline accedendo in questo modo al passaggio esclusivo delle funi di vincolo e dalla finestra estrarre l'asola a cui sono connessi i Maillon Rapide e la fune di vincolo in dotazione. Procedere sostituendo la fune di vincolo in dotazione con quella del vostro paracadute.

In caso di dubbi fare riferimento al paragrafo 2.2.2 - Fune di vincolo (connessione all'imbrago)

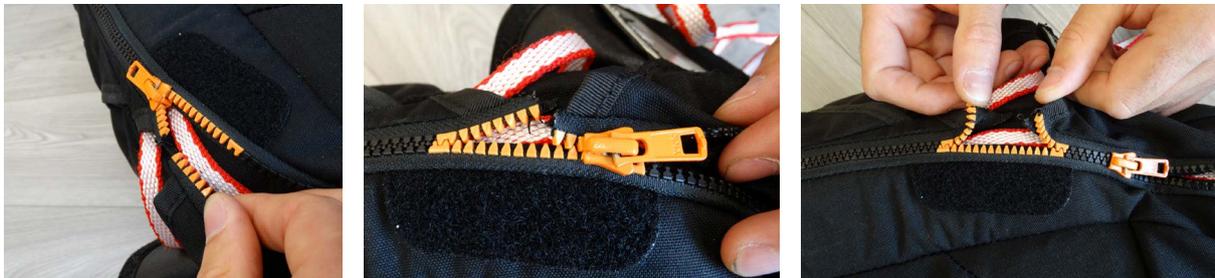


2.2.4- Inserimento dei paracadute d' emergenza

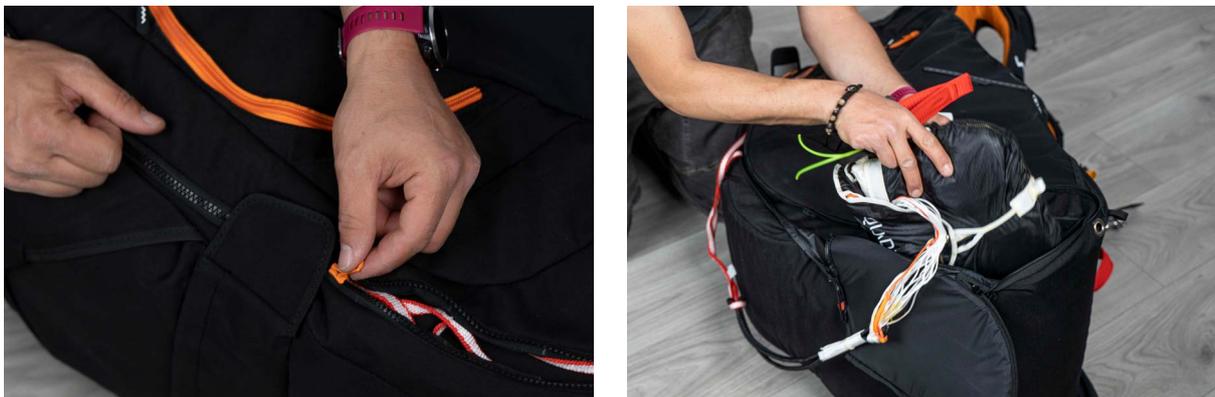
Aprire la zip in modo da ottenere il passaggio libero della fune di vincolo. Posizionare le funi di vincolo come mostrato nelle foto sottostanti, ponendo particolare attenzione all'incrocio posto sotto al contenitore del paracadute base.



Chiudere la zip lunga facendo attenzione a dove la cerniera si divide per far arrivare la fune di vincolo alle due spalline.



Dopo aver connesso l'emergenza all'imbrago con uno dei sistemi precedentemente esplicitati. Inserire il paracadute ed il suo fascio nel contenitore dell'imbragatura avendo cura di mettere il fascio funicolare verso il basso dell'imbrago per agevolare l'apertura.



Chiudere la cerniera posizionando il cursore come indicato in foto, facendo attenzione a non farlo uscire dalla zip. Inserire il tiracorda in dotazione prima nell'occhiello del cursore e poi nella fascia elastica. Procedere chiudendo il pin giallo della maniglia prima nell'asola rossa ed in un secondo tempo nelle asole seguenti fino alla bustina di contenimento del pin. Successivamente tirare delicatamente il tiracorda, prestando particolare attenzione a non aprire involontariamente la zip, finché l'estremità del cursore non sia fuoriuscita dalla taschetta elastica e sia ben visibile, nonché togliere il tiracorda.



Per chiudere l'altra parte del contenitore procedere portando il cursore a fine corsa, infilare il tiracorda nel cursore, procedere inserendo il pin in plastica della maniglia nelle prime due asole per poi, aiutandosi con il tiracorda, chiudere un paio di cm la cerniera. Proseguire infilando il pin nelle asole restanti e come appena fatto chiudere il cursore fino alla sua taschetta. Fissare la maniglia che la manterrà nella posizione ideale ed eviterà aperture accidentali. Fare questa operazione per ambedue i paracadute.



ATTENZIONE:

Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura che verrà montata per la prima volta dovrà essere controllata verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. L'estrazione dell'emergenza deve essere perfettamente possibile dalla posizione normale di volo.

L'imbragatura per parapendio e il sistema di apertura del paracadute di emergenza, non è adatta per l'utilizzo in caduta libera e per forti shock.

La sua struttura portante è progettata, testata ed omologata, per sopportare lo shock di apertura del paracadute di emergenza, secondo gli standard richiesti per il volo in parapendio.

Questo non esclude che le altre parti dell'imbragatura possano subire dei danni dovuti allo shock di apertura del paracadute di emergenza. Sia che questo avvenga per necessità in caso di incidente reale, sia che avvenga volontariamente, ad esempio durante un corso per la sicurezza.



2.2.5- Estrazione del paracadute d' emergenza

E' importante ricercare periodicamente, la posizione delle maniglie di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza.

Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

- Ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano.
- Tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso.
- Cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela.
- Dopo l'apertura per evitare che il parapendio interferisca con il paracadute di soccorso:
 - se il bordo d'attacco è rivolto verso l'alto afferrate le bretelle "D" oppure i freni ed abbattere il vostro parapendio;
 - mentre se la vela ha il bordo d'attacco verso il basso trazione una bretella "D" o un freno fino a far ruotare la vela con il bordo d'attacco verso l'alto e poi successivamente trazione entrambi i freni o bretelle per abbattere più agevolmente il vostro parapendio.
- Nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.



ATTENZIONE: Nel caso in cui vengono lanciati entrambi i paracadute di emergenza, potrebbe avvenire che si mettano a specchio andando ad aumentare il tasso di caduta.

2.2.5- Tasca contenitiva posteriore

Per accedere alla tasca contenitiva posteriore basta aprire la cerniera ad arco posta sulla parte destra posteriore dell'imbragatura.



2.3 - SISTEMA BASE

Il sistema a 3 anelli è un dispositivo che ha lo scopo di aumentare la sicurezza del pilota in caso di una involontaria e inaspettata perdita totale di controllo del parapendio.

L'utilizzo del paracadute BASE senza almeno un paracadute di emergenza addizionale è vivamente sconsigliato. Nel caso di una caduta accidentale nella vela il sistema di apertura del BASE non funzionerà. L'unica azione possibile è quella di utilizzare uno dei due paracadute di emergenza.

L'imbrago MK1 PRO è progettato esclusivamente per il volo con parapendio, non utilizzarlo per il Base-Jumping o per lo Skydiving.

La maniglia di estrazione del BASE è di colore rosso ed è posta nella parte frontale sinistra dell'imbrago.



Quando viene trazionata permette il rilascio dei "3 anelli" e consente al pilota di separarsi rapidamente dalla vela del parapendio per poi aprire il BASE di riserva senza che interferisca con la vela principale.

Il sistema a tre anelli deriva dal paracadutismo e collega i grilli dove sono connesse le bretelle della vela all'imbrago; è un sistema di rilascio affidabile e richiede meno forza per funzionare rispetto ad altre soluzioni.



La vela del BASE va ripiegata nella free bag e riposta/stoccata nell'apposito contenitore posteriore. Il contenitore del BASE è collegato tramite una cinghia al grillo destro, in questo modo con il rilascio dei 3 anelli la free bag rimane vincolata al parapendio che ha la funzione di estrattore per l'ala da BASE.

2.3.1 - Preparazione del sistema di rilascio

Se avete dubbi sulla procedura di installazione o ripiegamento, vi suggeriamo di farvi aiutare da addetti qualificati ed esperti.
Controllare il sistema di sgancio prima di ogni decollo!

2.3.2 - Montare la maniglia lancio BASE

Per montare la maniglia identificata dal N°22 inserire i due *release cable* gialli della maniglia nelle asole di color rosso cucite sulla cinghia, procedere innesstandoli nei rispettivi alloggiamenti in metallo flessibile che portano ai grilli. Fate attenzione che il *release cable* corto va infilato nell'asola rossa inferiore e successivamente nella guaina metallica corta, mentre quello lungo sull'asola superiore e sul tubo housing più lungo. Come si vede in foto i due *release cable* dopo le asole rosse si incorciano prima di entrare nelle rispettive guaine. Come ultima cosa fissare la maniglia sul velcro.





2.3.3 - Agganciare i 3 anelli

L'anello più grande che si trova in cima alla cinghia del portante deve girare all'interno del grillo (è obbligatorio che la vite di chiusura del grillo guardi verso l'interno dell'imbrago). Successivamente prendere l'anello più piccolo ed infilarlo nell'anello più grande, allo stesso modo inserire la fettuccia nell'anello piccolo e nell'occhiello della cinghia bloccandolo con il *release cable*. Come ultima fase inserire il *release cable* nella busta relativa fino all'estremità.



La trazione della maniglia di rilascio provoca il rilascio a cascata del sistema a tre anelli e libera rapidamente i grilli (dove è fissata la vela) dall'imbracatura, facendo aprire il BASE.

2.3.4 - Connettere il paracadute BASE all'imbrago

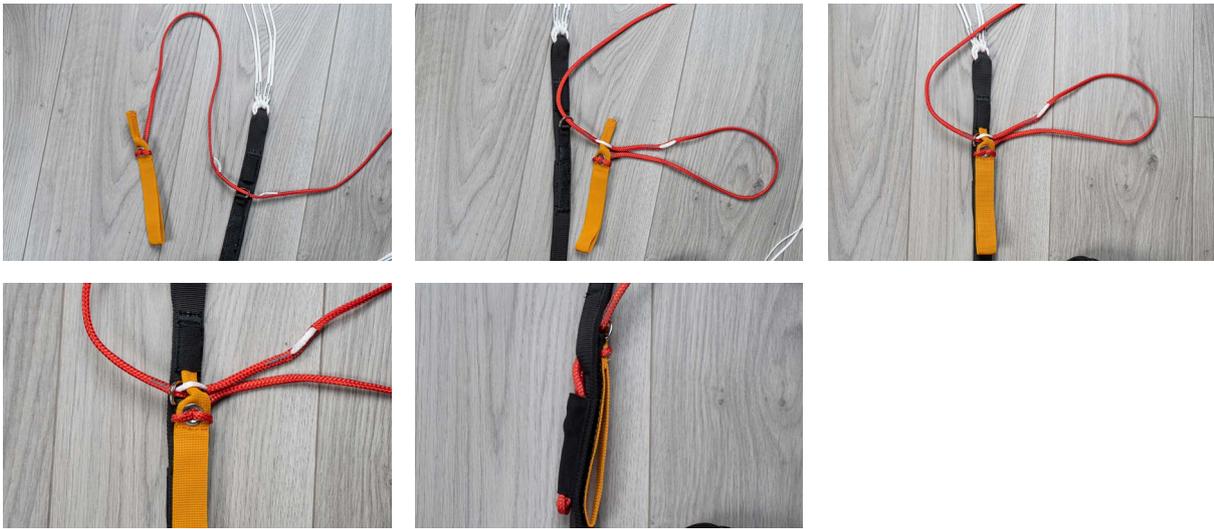
Il paracadute base deve essere connesso con i soft link (non in dotazione). Installare i soft link come si vede nelle foto sottostanti. Infilare il soft link nelle asole delle linee del base, successivamente nell'asola della bretella, ripetere questa operazione facendo in pratica due giri. Successivamente far passare il loop del soft link all'interno dell'asola con il blocco/linguetta, chiudendolo facendo passare il blocco all'interno del loop stesso. Come ultima cosa ruotare il soft link per far andare il blocco/linguetta sotto all'asola della bretella.



2.3.5 - Maniglie freni BASE

MK1 PRO viene fornito completo di due maniglie di pilotaggio del BASE, identificata dal N°25 e di color antracite. Non utilizzare altre maniglie adattate per tale scopo. La maniglia deve essere connessa con il cordino del freno del BASE, come illustrato nelle foto seguenti.





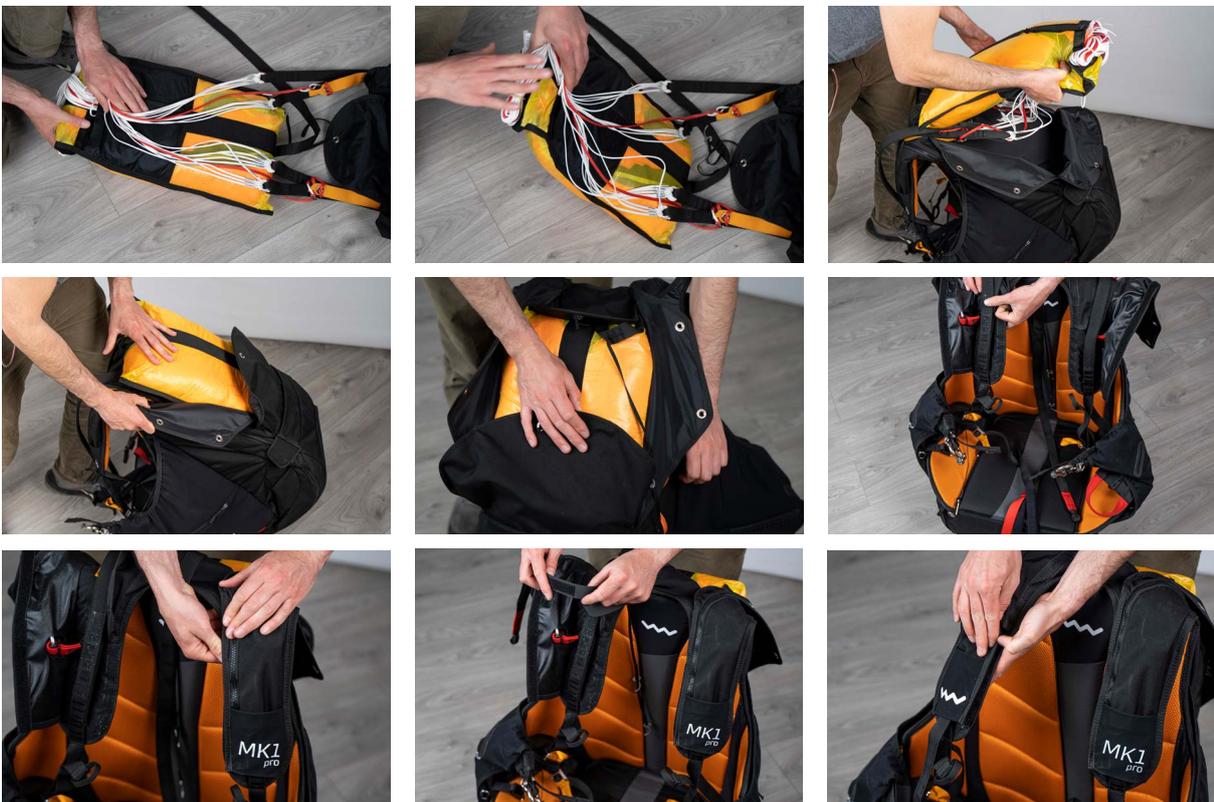
2.3.6 - Installazione della Free bag

Prima di installare la Free bag, controllare che le bretelle non abbiano giri, quindi riporre la Free bag in verticale con le linee del BASE verso la schiena e la tasca di contenimento delle linee verso il basso.

Controllare accuratamente che le bretelle del BASE siano posizionate verso il pilota, ovvero internamente rispetto allo spallaccio; mentre le funi di vincolo delle emergenze devono essere esterne.

Nella parte superiore della Free bag è presente la fune di vincolo che va fissata con il velcro sulla bretella del BASE nella bretella destra.

All'estremità della fune di vincolo c'è un'asola rossa che va inserita nel grillo destro, questa fase è essenziale per l'apertura del BASE.



ATTENZIONE:

Ricordarsi prima di ogni decollo di verificare che la fune di vincolo sia fissata al grillo e in posizione corretta.

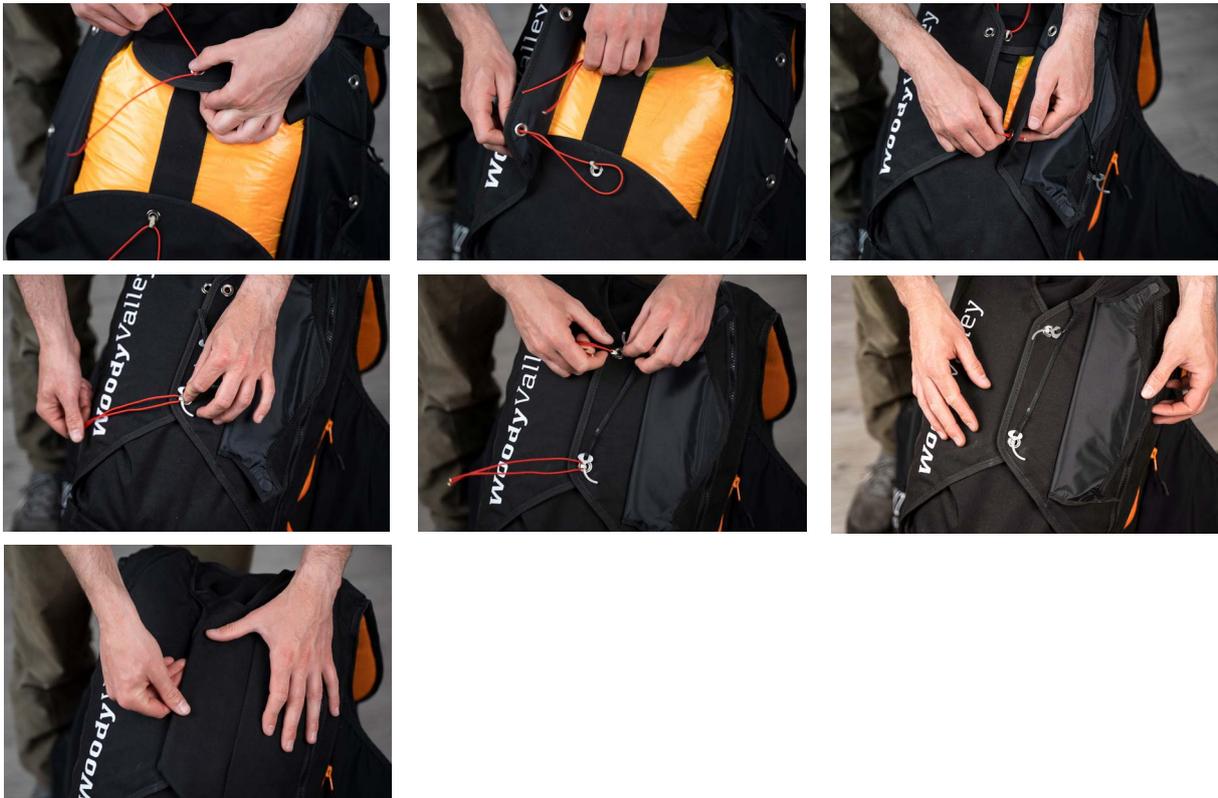


2.3.7 - Chiusura del contenitore del paracadute base

Chiudere la tasca del BASE partendo dalle due patelle più piccole poste nella parte superiore ed inferiore, identificate da una fettuccia bianca. Consigliamo di aiutarci con un cordino infilato nell'asola bianca.

Procedere chiudendo la patella con il marchio Woody Valley, infilando la fettuccia nell'occhiello. Terminare chiudendo l'ultima patella e bloccando l'asola con i due pin metallici presenti nella free bag, come ultima cosa coprire i pin metallici con l'apposito lembo di tessuto.

Controllare che i pin di chiusura del contenitore siano in posizione corretta prima di ogni volo.

**ATTENZIONE**

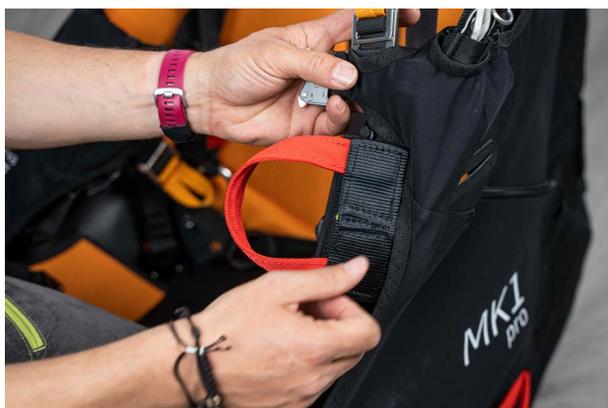
Ripiegare la vela BASE seguendo rigorosamente la procedura tecnica di ripiegamento, per questo fate riferimento al manuale della vostra vela.

2.3.8 - Estrazione del BASE

Per il rilascio del BASE tirare la maniglia perpendicolarmente al portante. In pochi secondi si dovrebbe aprire il BASE, nelle bretelle B sono fissate i comandi dei freni per pilotare la vela.

La maniglia non è a perdere e dovrebbe rimanere appesa, ma se si dovesse staccare completamente cercate di riporla in una tasca.

Ad ogni modo se accidentalmente si dovesse perdere si può acquistare direttamente presso la Woody Valley o un suo rivenditore.



2.4 - Le regolazioni dell'imbragatura



LEGENDA :

- | | | | |
|----|-----------------------------------|-----------|-------|
| 1. | Cinghia regolazione Schiena alta | paragrafo | 2.4.1 |
| 2. | Cinghia regolazione Schiena bassa | paragrafo | 2.4.1 |
| 3. | Cinghia regolazione Spalline | paragrafo | 2.4.2 |
| 4. | Cinghia regolazione Pettorale | paragrafo | 2.4.3 |
| 5. | Cinghia Cosciali | paragrafo | 2.4.4 |
| 6. | Cinghia Stabilizzatore ABS | paragrafo | 2.4.5 |

MK1 PRO viene fornito già regolato secondo uno standard ergonomico, al di fuori delle regolazioni che sono influenzate dall'altezza del pilota. Per il primo volo consigliamo di agire solo su queste ultime lasciando inalterate le altre regolazioni che si sono dimostrate soddisfacenti per la maggior parte dei piloti.



Nel caso in seguito riteniate opportuno modificare le altre regolazioni tenete in considerazione che in ogni momento è possibile ritornare alla regolazione preimpostata dal costruttore seguendo i riferimenti di colore rosso visibili su ogni cinghia di regolazione.

Ricordiamo che la taglia del vostro MK1 PRO deve essere scelta in base alla vostra altezza e non in base alla larghezza della seduta.

Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo.

ATTENZIONE:

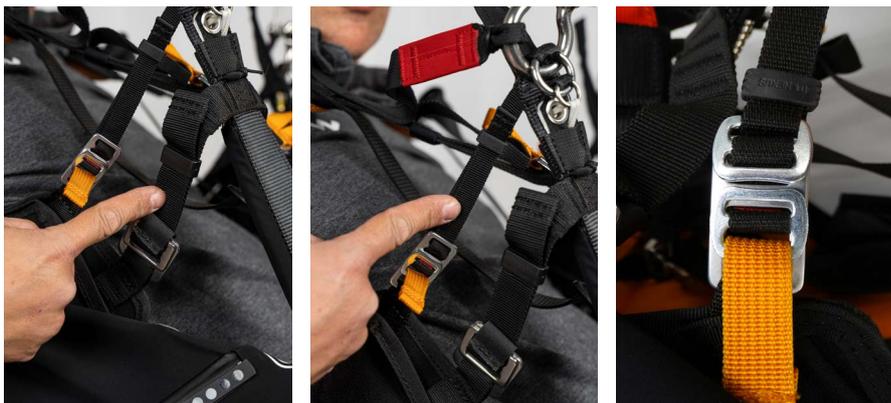
- Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.
- Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.
- Ogni cinghia di regolazione deve essere in tensione.

2.4.1- Regolazione della schiena alta e bassa

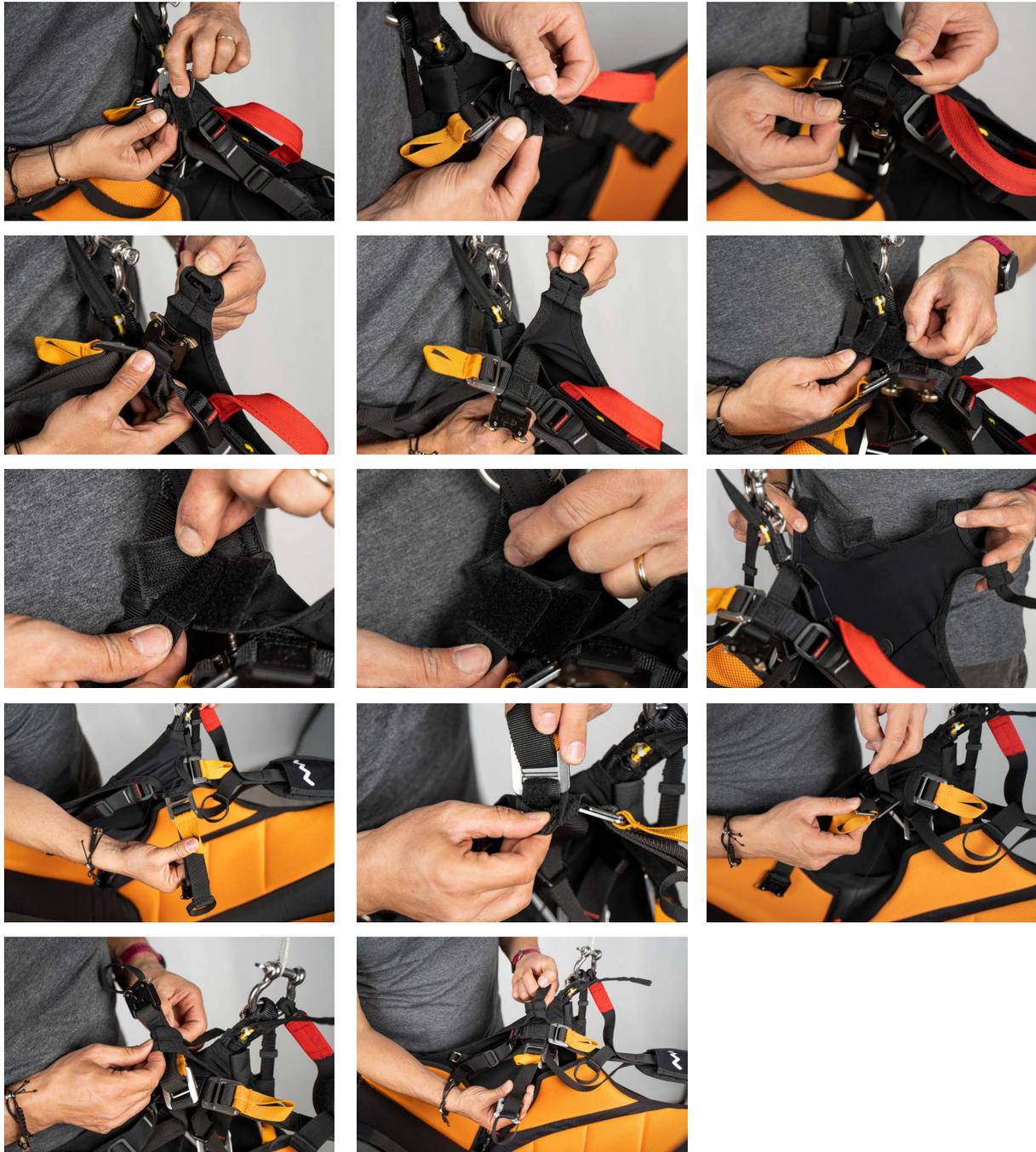
In questa foto si può notare come le regolazioni “laterali” siano disposte e in quanti punti vadano effettivamente a sostenere il pilota, dalla parte alta della schiena alla parte lombare. Queste regolazioni permettono di aggiustare l’inclinazione del busto rispetto all’asse verticale di volo quindi contribuiscono al sostentamento del pilota e permettono all’imbrago di adattarsi ad ogni tipo di schiena.



Nel dettaglio, la regolazione n°1 varia l’angolo fra le cosce e la schiena (profondità della seduta) distribuendo i carichi tra la seduta e la fascia lombare, dando così maggior comodità al pilota. La principale regolazione che permette di scegliere l’inclinazione del busto rispetto all’asse verticale di volo è la n°2, per la regolazione della schiena.

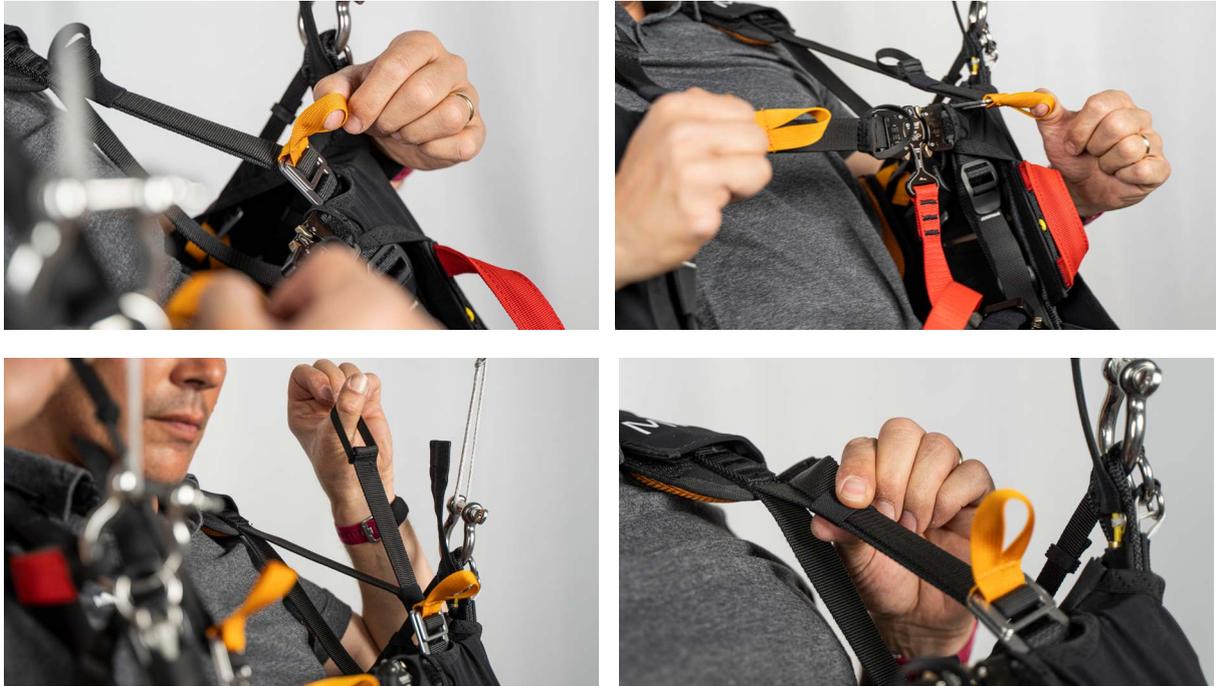


Per agevolare le regolazioni della schiena, consigliamo di scollegare la lycra dal cinghiaggio principale seguendo la sequenza illustrata nelle foto sottostanti. Per ricollegare la lycra seguire i passaggi al contrario.



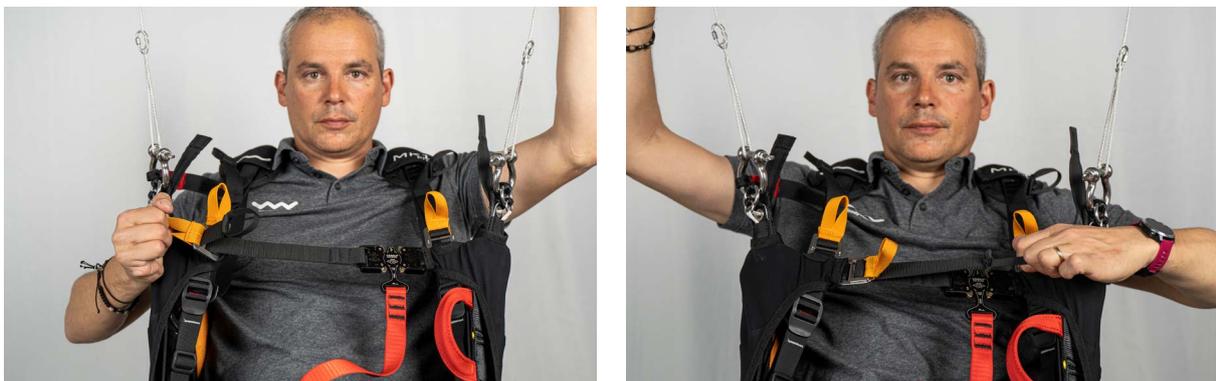
2.4.2- Regolazione degli spallacci

La regolazione degli spallacci compensa la variazione di altezza del pilota, la fibbia di regolazione è posta in prossimità dei moschettoni. Gli spallacci supportano anche parte del peso del busto per un migliore comfort. Consigliamo di regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere ne troppo laschi e ne troppo in tensione.



2.4.3- Regolazione del pettorale

Il pettorale che regola la distanza fra i due moschettoni ha una apertura massima di 50 centimetri. Consigliamo per il primo volo con MK1 PRO di regolare il pettorale a metà e trovare la giusta misura in volo con regolazioni graduali. Ricordiamo che con il pettorale più stretto si ottiene una maggiore stabilità. Un'eccessiva apertura non migliora le prestazioni della vela e, un'eccessiva chiusura può accentuare l'effetto di un eventuale "twist" a seguito di una chiusura asimmetrica della vela.



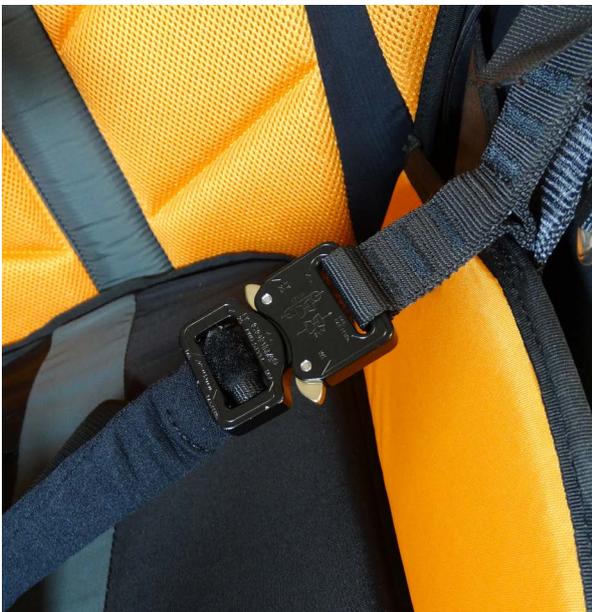


2.4.4- Regolazione dei cosciali

Il posizionamento alto dell'attacco dei cosciali offre un ampio movimento alle gambe del pilota. Normalmente dovrebbe andare bene la regolazione impostata dal costruttore. È importante comunque, provare a raggiungere la corretta posizione seduta in fase di decollo senza l'uso delle mani, provandola preventivamente sul simulatore. Se non si può fare a meno dell'uso delle mani si deve ricontrollare l'angolo di seduta e dopo, regolare nuovamente i cosciali.

ATTENZIONE:

Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.



2.4.5 - Regolazione ABS stabilizzatore

Una soluzione per controllare la stabilizzazione del MK 1 PRO è data dalla regolazione presente nella cinghia ABS.

L'imbrago viene dato regolato standard, variando la regolazione dal segno rosso standard si può rendere l'imbrago più o meno dinamico rilasciando o stringendo/tirando la cinghia.

Raccomandiamo, una volta regolato a piacere lo stabilizzatore, di bloccare la cinghia ripassandola nell'apposita fibbia a due luci, non è possibile regolare l'ABS in volo.



2.4.6 - Regolazione della profondità della seduta

La profondità della seduta può essere regolata attraverso due regolazioni poste sotto la seduta. Per poter accedervi bisogna rovesciare la seduta, internamente dove si connette con la schiena, si trovano le fibbie metalliche per poter fare la regolazione.



2.4.7- Fissaggio regolazione e sgancio della speed-bar

MK1 PRO è equipaggiato di una speed-bar a due step. Sugeriamo di fissare l'acceleratore solo dopo aver trovato la regolazione di seduta ottimale.

Come prima cosa fate un loop di un paio di centimetri alle estremità del cordino che sale dalla speed bar (per essere più chiari quella che passa attraverso le carrucole).

Sucessivamente legate i due cordini neri di rilascio con il pin dritto metallico e O ring in gomma (fornito in dotazione) ai loop nero posto all'incrocio tra la cinghia portante e la cinghia del pettorale, in prossimità del 3 anelli.

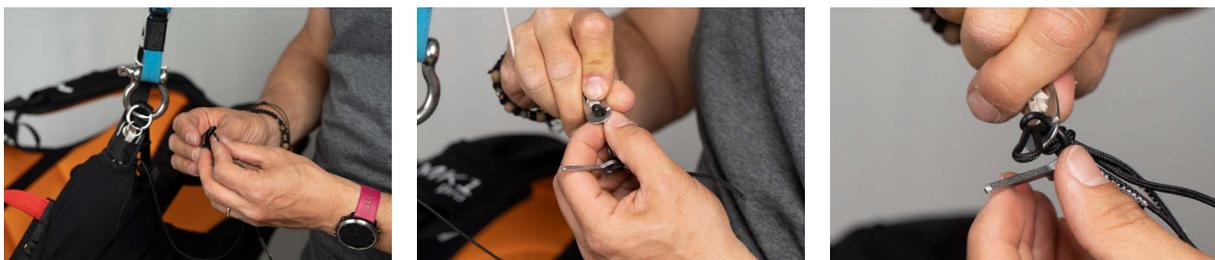


Prestate la dovuta precisione a non fissare il cordino di rilascio al loop bianco di sgancio del 3 anelli, in prossimità al loop nero.

La lunghezza del cordino di rilascio deve essere pari alla distanza tra il gancio della speed sulla bretella della vela ed il sistema a 3 anelli, in pratica una volta fissato il cordino, il pin dritto ed il gancio devono essere alla stessa altezza.

ATTENZIONE

Il cordino di rilascio con il pin deve essere più corto di circa 1,5 cm rispetto all'asola fatta all'estremità di quello della speed, per fare questo è importante controllare ed in caso accorciare il cordino spostando il nodo sul loop nero.

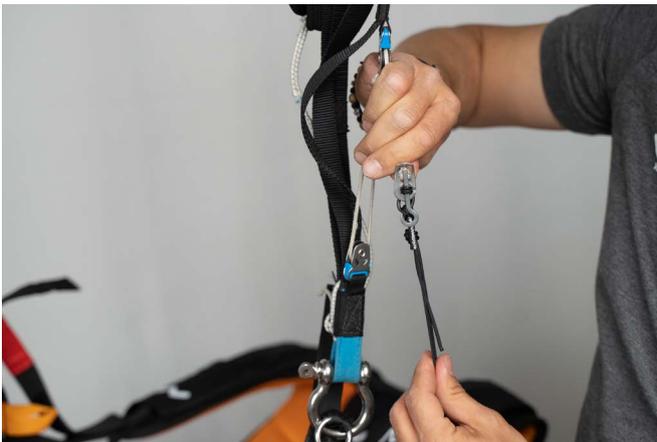


Procedere infilando il loop del cordino della speed prima all'interno dell'OR poi all'interno del gancio sulla bretella, una volta fatto inserire il pin dritto all'interno del loop della speed che esce dal gancio; a seguire inserire anche l'OR nel gancio e come ultima cosa far passare dentro l'OR anche il pin dritto.

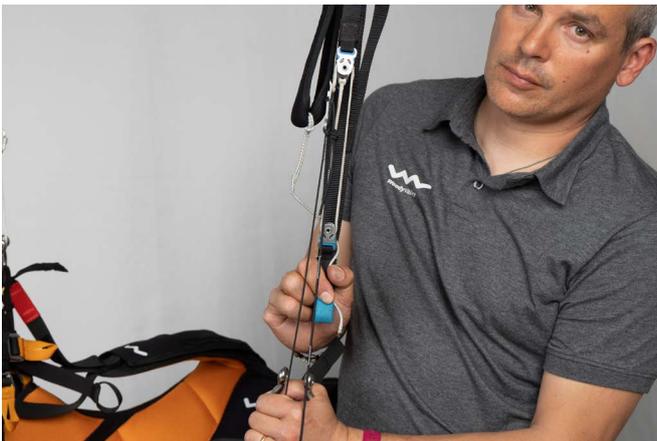
Per accorciare o allungare il codino della speed, quindi per regolarla basta spostare più avanti o più indietro il loop avendo cura di controllare anche il cordino di rilascio.



Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente traziionato ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi. Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.



Quando viene traziionato la maniglia del base e si aziona il sistema di sgancio dei 3 anelli, il pin metallico del cordino di rilascio dritto scivolarà fuori dall'OR liberando il cordino della speed svincolando la vela.



3 - VOLARE CON MK1 PRO

3.1 - Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo.

Controllate che:

- Le fibbie del sistema T LOCK siano chiusi.
- Le maniglie dei paracadute d'emergenza siano fissate correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati.
- La maniglia del BASE sia fissata ed il release cable chiuda correttamente il sistema a 3 anelli
- La bretella della free bag sia inserita sul grillo.
- I pin di chiusura del contenitore del BASE siano in posizione corretta.
- Le tasche e le cerniere siano chiuse.
- Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago ed entrambi i grilli perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;
- La speed-bar sia montata correttamente alla vela.

Dopo un'accurata valutazione che le condizioni meteorologiche siano favorevoli al volo, indossare l'imbracatura

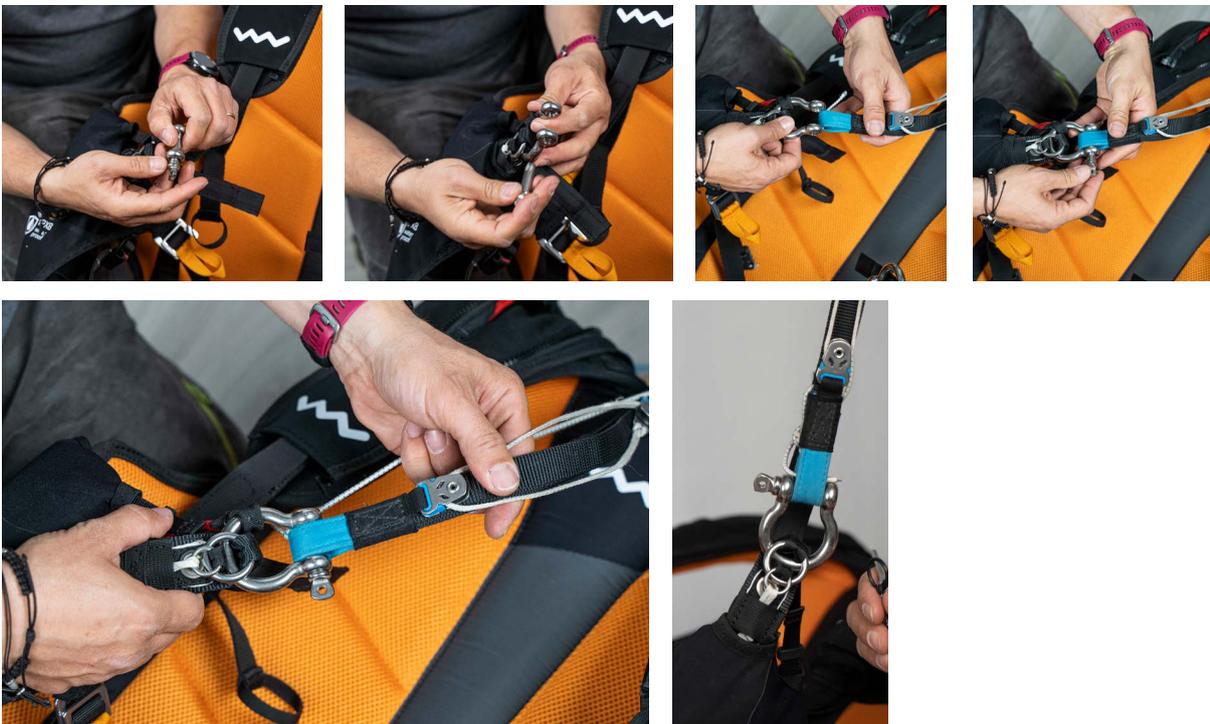


3.2 - Come indossare MK1 PRO

Infilare le braccia nelle spalline, prendere le cinghie dei cosciali e chiudere le fibbie sia nella parte destra che in quella sinistra.
 Successivamente prendere la cinghia rossa fissata sulla cinghia del cosciale e chiudere la fibbia centrale del pettorale.



Fissare la vela ai grilli come si vede nelle immagini seguenti



3.3 - Tasche

MK1 PRO dispone di una tasca dorsale e due tasche laterali. Una di queste due è a tenuta stagna IPX8 (water proof e dust proof) ovvero quando la tasca è chiusa il contenuto è protetto contro gli effetti della immersione per 30 metri. Comoda per l'alloggiamento del telefono cellulare o altri oggetti importanti. Consigliamo di far entrare il telefono perpendicolarmente alla tasca per poi ruotarlo verso il retro dell'imbrago, questo perchè la tasca ha una forma allungata.



3.4- Volare sopra l'acqua

MK1 PRO non presenta particolari controindicazioni nei voli sopra l'acqua ma ricordiamo che l'atterraggio in acqua è comunque pericoloso. Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

3.5- Aggancio di traino

MK1 PRO non è adatto per il decollo al traino. Si sconsiglia di attaccare il gancio di traino direttamente sui moschettoni principali, in quanto potrebbe non far funzionare a dovere il sistema di sgancio con i 3 anelli.

3.6- Atterrare con MK1 PRO

Prima di atterrare, fate scivolare le gambe fuori dall'imbrago in maniera da adottare una posizione eretta. Mai atterrare in posizione seduta perché è molto pericoloso per la schiena, anche se disponi della protezione dorsale, la quale è esclusivamente un sistema di sicurezza passiva. Porsi in posizione eretta prima di atterrare è un sistema di sicurezza attiva, ed è molto più efficace.

3.7- Smaltimento dell'imbragatura

I materiali utilizzati in un parapendio richiedono un corretto smaltimento. Si prega di restituire l'apparecchiatura a fine vita. Le imbragature verranno poi correttamente smaltite da noi.

3.8- Norme di comportamento in ambienti naturali

Si prega di rispettare la natura e i paesaggi che ci circondano quando pratichiamo il nostro sport. Si prega di non uscire dai sentieri segnati, non disperdere rifiuti, non emettere rumori molesti e rispettare il delicato equilibrio vigente tra le montagne.

3.9- Volo in biposto

MK 1 PRO non è adatto come imbragatura da biposto,

4- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA

Quando non utilizzate la vostra attrezzatura, consigliamo di riporrla all'interno del vostro zaino da parapendio o sacca, in un luogo asciutto, fresco e pulito, soprattutto al riparo dall'esposizione ai raggi UV.

Se il vostro imbrago è bagnato, vi consigliamo di asciugarlo accuratamente prima di riporlo. La protezione dorsale deve essere conservata all'interno dell'imbrago, non deve essere compressa e non è necessario estrarla.

Durante il trasporto, proteggere l'imbrago da qualsiasi danneggiamento meccanico, suggeriamo di utilizzare uno zaino o una sacca. Evitare lunghi trasporti in condizioni di umidità o calore eccessivi.

5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

5.1- Relax bar

La relax-bar serve per mantenere le gambe distese e i piedi appoggiati. Questa posizione di volo, è considerata da alcuni piloti più confortevole della classica posizione seduta con piedi a ciondoloni. Per il montaggio sull'imbragatura, seguire le indicazioni del manuale allegato alla relax-bar.



6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivi logoramento.

Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni due anni.

Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.

Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato.

Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.

Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.

Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.

Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray siliconico.

Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi preghiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca contenitiva posteriore.

Un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura.

In caso di danni all'imbragatura la riparazione può essere fatta solo dal costruttore o da officine certificate dal costruttore.

Consigliamo di prestare la massima attenzione al modo di utilizzo e allo stivaggio, un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura.

Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con MK1 PRO!

6.1- Manutenzione 3 anelli

La manutenzione regolare del sistema a tre anelli è essenziale e deve essere fatta almeno una volta al mese.

Raccomandiamo quindi di seguire passo passo queste semplici operazioni che garantiscono un funzionamento efficiente del sistema.

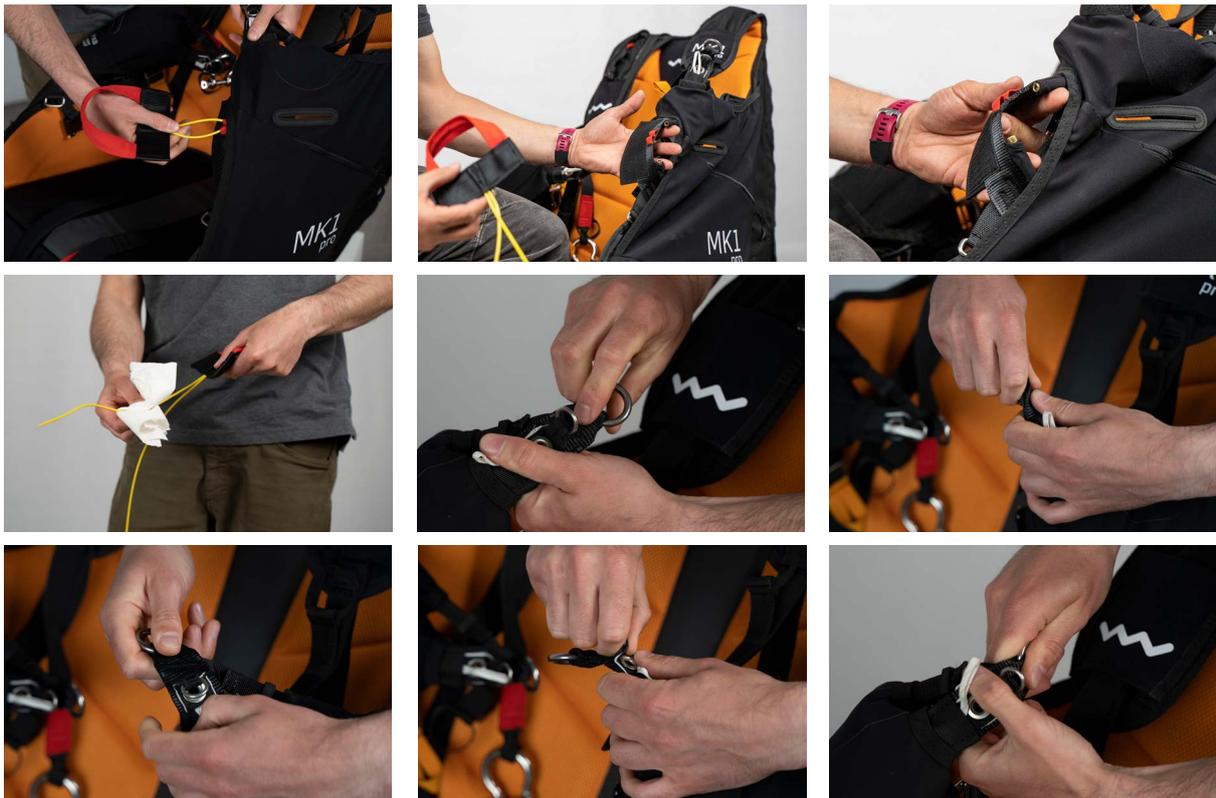
Per prima cosa estrarre completamente la maniglia sfilando il release cable giallo completamente dalla guaina metallica flessibile. Procedere pulendo con del lubrificante siliconico entrambi i release cable e verificare che non siano danneggiati o piegati in nessun punto.

A seguito controllare gli anelli stessi per evitare eventuali deformazioni, crepe o tracce di corrosione, la stessa cosa va fatta anche per l'occhiello.

Gli anelli di rilascio devono essere puliti e lubrificati con un lubrificante siliconico, suggeriamo di pulire anche le guaine per evitare accumuli di polvere.

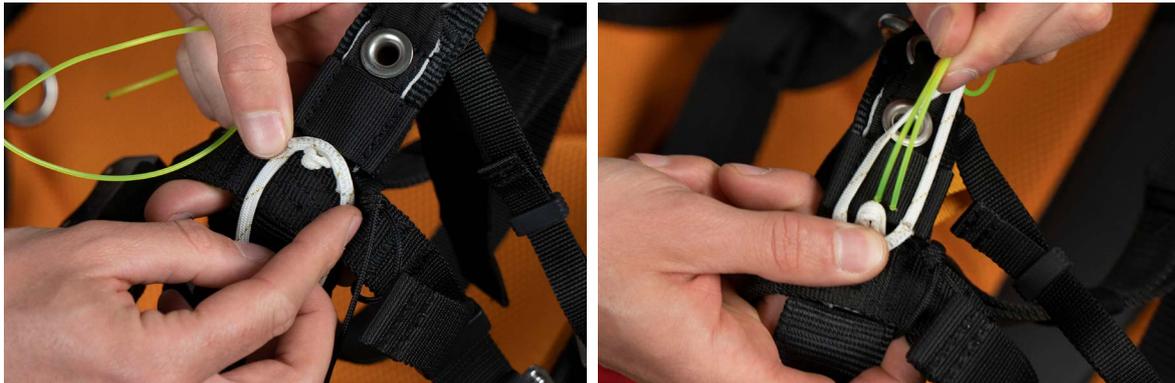
Passare poi a cointrollare e pulire le chinghie dove sono fissati gli anelli, suggeriamo di muoverle, massaggiarle energicamente e ruotarle per far perdere alle cinghie la memoria della posizione precedente.

Come ultima cosa ispezionare il loop bianco di chiusura che non abbia alcun segno di usura, in tal caso sostituitelo.

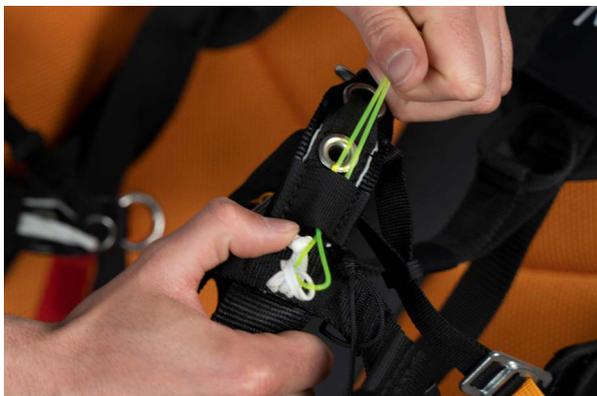




ATTENZIONE il loop bianco di chiusura dei tre anelli deve obbligatoriamente essere fissato dove c'è la cucitura e quindi dove la cinghietta si sormonta. Come illustrato nelle foto seguenti.



Fare attenzione che entrambi i lembi del sormonto della cinghietta escano dal loop e siano visibili, controllate anche che il nodo sia adeguatamente teso. Nello specifico badate bene che il sormonto non si vada ad incastrare sul loop bianco.



6.2- Controllo periodico protezione dorsale

Dopo un impatto particolarmente duro si consiglia di visionare lo stato delle cuciture delle parti che compongono la protezione dorsale. Perciò come descritto nel cap 1.2 aprire la cerniera della fune di vincolo nella parte destra dell'imbrago, all'interno vi è la cerniera della tasca contenitiva della protezione. Rimuovere la protezione e aprire la cerniera della stessa. Una volta visionato l'integrità di tutte le cuciture, rimontare il tutto. In caso contrario rivolgersi ai rivenditori Woody Valley per la sostituzione della protezione.



6.3- Manutenzione in caso di ammaraggio

Nel caso in cui il vostro imbrago finisca in acqua salata raccomandiamo di lavarlo bene con acqua dolce, in quanto la salsedine è corrosiva e potrebbe danneggiare i materiali dell'imbrago.

Le parti più importanti da pulire sono tutti gli elementi metallici, quindi il sistema a 3 anelli, tubi housing, occhielli, ecc..



Una volta che l'imbrago si è asciugato ricordiamo di ricontrollare attentamente e lubrificare bene tutte le parti metalliche onde evitare ruggine o che si possano deteriorare.

Cosigliamo ad ogni modo di seguire il procedimento completo per la manutenzione del 3 anelli (paragrafo 6.1).

7- GARANZIA

Il periodo di garanzia di 2 anni previsto per legge, ci impegna a correggere eventuali difetti costruttivi sui nostri prodotti che siano attribuibili a difetti di fabbricazione.

Ti consigliamo di validare il periodo di garanzia compilando, entro 10 giorni dalla data di acquisto, il modulo disponibile sul nostro sito nella sezione "Supporto" inserendo il codice identificativo dell'imbragatura riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca posteriore.

Per avviare una richiesta di garanzia è necessario informare subito WOODY VALLEY della scoperta del presunto difetto costruttivo, inviando il codice identificativo dell'imbragatura e una descrizione dettagliata del problema riscontrato.

Successivamente, per ripristinare il prodotto difettoso, sarà necessario inviarlo a WOODY VALLEY o a soggetti da lei autorizzati.

WOODY VALLEY si riserva il diritto di decidere il metodo migliore per ripristinare l'imbragatura (riparazione, sostituzione di parti o del prodotto).

La garanzia non copre i danni derivanti da incauto o scorretto uso del prodotto. (ad esempio manutenzione inadeguata, immagazzinamento inadeguato, sovraccarico, esposizione a temperature estreme, ecc.). Lo stesso vale per danni attribuibili a incidenti, shock di apertura del paracadute di emergenza e normale usura.

8- CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte B • CH-1824 Villeneuve • +41 (0)21 955 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Harness inspection certificate - EN

Inspection certificate number: PH_374.2022

Impact pad number: PH_374.2022

Manufacturer data	
Manufacturer name:	Woody Valley srl
Representative:	Simone Caldana
Street:	Via Linz 23
Post code / place:	38121 Trento
Country:	Italy

Sample data:	Harness	Impact pad
Name:	MK1 Pro	Name Impact pad: ⁽¹⁾ n/a
Type:	ABS	Impact pad integrated: ⁽¹⁾ No
Size:	M	Impact pad type: Foam
Weight of Sample [kg]:	7.76	Weight of Sample [kg]: ⁽¹⁾ 0.95
Serial number:	107 0115 002P	Serial number: ⁽¹⁾ 107 0115 002P
Clip-in weight [kg]:	120	Date of reception:
Integrated container for rescue system:	Yes	07.09.2022
Volume container [cm ³]:	10000 max 5000 min	
Date of reception:	01.02.2022	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	09.03.2022	07.09.2022

Issue data	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	03.11.2022
Managing Director:	Andrea Wigger
Signature:	

The Base System is not covered by this certificate

⁽¹⁾ This inspection certificate is NOT covered by accreditation D-IS-19457-01.

This signature approves the validity of the test reports if available: no. 94.210 (test id 01.03.05.06.08.09.10.11.12.14 RPD1, RPS1) and no. 94.22 (test id: P, PPS)
Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned above, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:
European Standard EN1651:2018 and EN12491:2015

⁽¹⁾ If Impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag.
Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above.
This inspection certificate contain the following test and is complet with the test, if available, report: 94.21 and 94.22

AZ | rev 03 | 01.09.2020

Page 1 of 1

ISO 94.200: rev 04 | 19.03.2021

Page 1 of 1

ISO 94.20

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte B • CH-1824 Villeneuve • +41 (0)21 955 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Harness inspection certificate - nFl

Inspection certificate number: PH_374.2022

Impact pad number: PH_374.2022

Manufacturer data	
Manufacturer name:	Woody Valley srl
Representative:	Simone Caldana
Street:	Via Linz 23
Post code / place:	38121 Trento
Country:	Italy

Sample data:	Harness	Impact pad
Name:	MK1 Pro	Name Impact pad: ⁽¹⁾ n/a
Type:	ABS	Impact pad integrated: ⁽¹⁾ No
Size:	M	Impact pad type: Foam
Weight of Sample [kg]:	7.76	Weight of Sample [kg]: ⁽¹⁾ 0.95
Serial number:	107 0115 002P	Serial number: ⁽¹⁾ 107 0115 002P
Clip-in weight [kg]:	120	Date of reception:
Integrated container for rescue system:	Yes	07.09.2022
Volume container [cm ³]:	10000 max 5000 min	
Date of reception:	01.02.2022	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	09.03.2022	07.09.2022

Issue data	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	03.11.2022
Managing Director:	Andrea Wigger
Signature:	

The Base System is not covered by this certificate

This signature approves the validity of the test reports if available: no. 94.21 (test id 02, 03, 13, 09, 04, 14, 07) and no. 94.22 (test id: P, PPS)
Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned above, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:
Airworthiness Requirements N1L 2-665-20 - EN12491:2015 5.3.2

⁽¹⁾ If Impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag. ⁽²⁾ If harness has an integrated inner container for emergency parachute, extra deployment tests are done for different type of emergency parachute.
Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above.
This inspection certificate contains the following test and is complet with the test, if available, report: 94.21 and 94.22

9 - WARNING LABEL



Paragliding & Acro paragliding it's an extreme sport which can result serious injuries, temporary or permanent disability or even death.

Woody Valley has no responsibility or warranty for its wrong way of use!

USE THIS PRODUCT AT YOUR OWN RISK!

DO NOT USE THIS PRODUCT WITHOUT INSPECTING IT AND ALL OF ITS COMPONENTS BEFORE EACH AND EVERY USE.

10 - DATI TECNICI

Distanza moschettone seduta	M = cm 49	L coming soon
Distanza fra i moschettoni (min. max.)	M = cm 39-53	L coming soon
Peso totale MK1 PRO	M = 7,7 Kg	L coming soon
Tipologia protezione dorsale	Protezione in schiuma	
Tipologia cinghiaggio	T-lock con seduta rigida	
Volume variabile alloggiamento del paracadute d'emergenza (min/max)	5000 – 10000 cm ³	
Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Contenitore doppio sotto le gambe con maniglia laterale	
Limite d' utilizzo	120 daN	
Numero di omologazione	PH_374.2022	

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti MK1 PRO.

Ultimo aggiornamento: DICEMBRE 2022