

MK1 pro



Woody Valley

Manual Edition 1.0 - 12.2022





WoodyValley

Te felicitamos por haber adquirido un producto WOODY VALLEY.

Todos nuestros productos son el resultado de una meticulosa investigación, colaborando constantemente con pilotos de todo el mundo. Por este motivo vuestra opinión es tan importante. Vuestra experiencia y colaboración nos permiten mejorar constantemente nuestros arneses, a fin de obtener siempre lo mejor de cada creación Woody Valley.

DATOS DEL FABRICANTE:

WOODY VALLEY s.r.l.
via Linz, 23 - 38121 Trento - ITALIA
Tel +39 0461 950811
Web: www.woodyvalley.eu
Correo electrónico: info@woodyvalley.com

DATOS PRESENTES EN LAS ETIQUETAS DEL ARNÉS

The diagram shows two labels from Woody Valley with various fields and annotations in Spanish:

- Label 1 (Top):**
 - Datos del fabricante:** Points to the company name and address: WOODY VALLEY srl, Via Linz 23, 38121 Trento, TN, ITALY, www.woodyvalley.com.
 - Datos del revendedor-distribuidor:** Points to the 'Stückprüfung durch: Checked by:' field.
 - Fecha de venta del arnés:** Points to the 'Datum der Stückprüfung: Date of conformity check:' field.
 - Other text on label:** 'Dieses Luftsportgerät wurde gemäß den rechtlichen Vorschriften stückgeprüft. Es stimmt mit dem geprüften Muster überein und ist Lufttüchtig.' and 'This airsport equipment has been checked for conformity with the legal regulations. It complies with the examined sample and is airworthy.' and 'Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen! - Read manual before use!'.
- Label 2 (Bottom):**
 - Nombre del arnés:** Points to the 'Gurtzeug für Gleitsegel: Harness for paragliders:' field.
 - Código de homologación:** Points to the 'Nummer der Musterprüfung: Testregulation/Standards:' field.
 - Carga de homologación:** Points to the 'Nachgewiesene Normen und Verfahren: Certified standards and procedures:' field.
 - Lote de producción:** Points to the 'Maximale Anhängelast: Maximum load:' field.
 - Talla:** Points to the 'Größe: Size:' field.
 - Norma de referencia para la certificación del arnés:** Points to the 'Lufttüchtigkeitsforderungen LTF 91/09 EN1651:2015' field.
 - Código de barras:** Points to the 'SERIAL NUMBER' barcode.
 - Número de serie:** Points to the 'Produktionscharge: Lot of production:' field.

GRACIAS

Os agradecemos la elección de nuestro producto Woody Valley y os invitamos a leer este importante instrumento, que es el manual de uso del arnés, y a prestar especial atención a los dos párrafos más importantes relativos a:

INTRODUCCIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA.

El paracaídas de emergencia es un instrumento salvavidas, debe estar en condiciones de funcionar cuando sea necesario, tanto si se utiliza dentro de dos días como dentro de dos años.

LOS AJUSTES DEL ARNÉS

El arnés es el elemento de conexión entre el piloto y el ala, necesario para el rendimiento y el placer de volar. Un arnés pésimo, pero bien ajustado, puede hacer que voléis bien, mientras que un buen arnés mal ajustado puede quitaros las ganas de volar.

Estamos seguros que este arnés proporcionará más comodidad, control, rendimiento y diversión durante el vuelo. Sabemos muy bien que leer un manual de uso puede resultar poco emocionante. Pero hay que tener en cuenta que el producto en cuestión no es un exprimidor de naranjas ni un teléfono móvil, y que el uso correcto del arnés contribuye en gran medida a reducir el riesgo de accidentes durante el vuelo. Este manual contiene toda la información necesaria para ensamblar, ajustar, volar y conservar el arnés. El conocimiento preciso del equipo mejorará tu seguridad personal y aumentará tu potencial.

Equipo Woody Valley

NOTA DE SEGURIDAD

Con la compra del equipo de Woody Valley, usted se sabe un piloto de parapente debidamente certificado y acepta todos los riesgos inherentes a la actividad del parapente, incluyendo lesiones y muerte. El uso incorrecto o inadecuado de este equipo aumenta considerablemente este riesgo. Bajo ninguna circunstancia Woody Valley y el distribuidor del equipo Woody Valley serán responsables por lesiones personales, lesiones a usted mismo, a terceros o daños de cualquier tipo. Si cualquier aspecto sobre el uso de nuestro equipo no está lo suficientemente claro, le recomendamos que contacte directamente con su distribuidor local o directamente con Woody Valley.

ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 - Concepto
- 1.2 - T-Lock Safety System

2 - ANTES DEL USO

- 2.1 - Protecciones MK1 PRO
- 2.2 - Paracaídas de emergencia
 - 2.2.1 - Asas del paracaídas de emergencia
 - 2.2.2 - Cinta de unión (conexión al arnés)
 - 2.2.3 - Conexión del paracaídas de emergencia al arnés
 - 2.2.3 - Introducción del paracaídas de emergencia
 - 2.2.4 - Extracción del paracaídas de emergencia
 - 2.2.5 - Bolsillo contenedor posterior
- 2.3 - SISTEMA BASE
 - 2.3.1 - Preparación del sistema de liberación
 - 2.3.2 - Montar el asa de lanzamiento BASE
 - 2.3.3 - Enganchar los 3 anillos
 - 2.3.4 - Conectar el paracaídas BASE al arnés
 - 2.3.5 - Asas frenos BASE
 - 2.3.6 - Instalación de la Free bag
 - 2.3.7 - Cierre del contenedor del paracaídas
 - 2.3.8 - Extracción del BASE
- 2.4 - Las regulaciones del arnés
 - 2.4.1 - Regulación de la espalda alta y baja
 - 2.4.2 - Regulación de los tirantes
 - 2.4.3 - Regulación del pectoral
 - 2.4.4 - Regulación de las perneras
 - 2.4.5 - Regulación ABS estabilizador
 - 2.4.6 - Regulación de la posición del asiento
 - 2.4.7 - Fijación regulación y desenganche de la *speed-bar*

3 - VOLAR CON MK1PRO

- 3.1 - Comprobaciones previas al vuelo
- 3.2 - Como colocarse el MK1 PRO
- 3.3 - Bolsillos
- 3.4 - Volar por encima del agua
- 3.5 - Enganche de torno
- 3.6 - Aterrizar con MK1 PRO
- 3.7 - Eliminación del arnés
- 3.8 - Normas de comportamiento en ambientes naturales
- 3.9 - Vuelo en tándem

4 - ALMACENAMIENTO DEL ARNÉS

5 - CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LOS OPCIONALES

5.1 - Relax bar

6 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

6.1 - Mantenimiento 3 anillos

6.2 - Control periódico de la protección dorsal

6.3 - Mantenimiento en caso de amerizaje

7 - GARANTÍA

8 - CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN

9 - WARNING LABEL

10 - DATOS TÉCNICOS

1 - INFORMACIÓN GENERAL

Este manual es parte integrante del arnés MK1 PRO y debe guardarse cuidadosamente para consultas futuras.

Si deseáis información adicional o aclaraciones, contactar con vuestro revendedor o directamente con Woody Valley.

Antes de utilizar el arnés se aconseja al piloto leer con atención esta guía.

Declaración de conformidad

El fabricante WOODY VALLEY s.r.l. declara por la presente que sus productos son conformes a las normas UNI EN 1651 - LTF 91-09 - CE 2016/425

Este equipo debe contener:

- Arnés
- Tablilla de madera
- 2 Grilletes de enganche (montados)
- 2 Asas para extracción de paracaídas de emergencia
- 2 Asas para extracción de paracaídas de emergencia aparte
- 1 Asa para extracción base
- 2 Asas frenos paracaídas base
- 1 Cinta de unión
- 2 Maillón rápidos para fijación de cinta de unión
- 6 OR (4 ya montados y 2 aparte)
- 4 *loop* de alta resistencia para liberación de 3 anillos (2 ya montados y 2 aparte)
- 1 tiracuerda 50 cm para cierre emergencias
- 1 par de cordones para liberación de *speed* (con pin metálico y OR)
- *Freebag*
- *Speed-bar*
- Protección dorsal, espalda alta y espalda baja

Los principales elementos opcionales disponibles son:

- Relax bar
- BASE provisto de *Soft link* para la conexión
- *Hook knife*

1.1 - Concepto

MK1 PRO es un arnés para el vuelo de carácter deportivo en parapente con un peso máximo de 120 kg; pensado, diseñado y realizado específicamente para el parapente acrobático.

Estudiado en colaboración con el piloto Nicola Donini, este arnés responde de forma específica a las necesidades de los pilotos que practican esta disciplina. MK1 PRO está dotado de 2 contenedores laterales para emergencias y del sistema de 3 anillos que permite el desenganche del parapente y la apertura del BASE.

Las elevadas características de seguridad del MK1 PRO te permiten perfeccionar tu rutina acrobática con una mayor tranquilidad, permitiéndote mejorar en esta especialidad.



1.2 - T- LOCK safety system

Perneras y pectoral están equipados con el «sistema de seguridad T-LOCK» para evitar una salida del arnés en el caso de que el piloto haya olvidado abrochar las perneras.

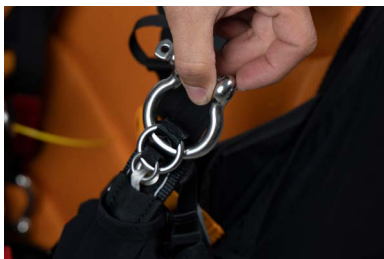
Proceder cerrando las hebillas de las perneras y posteriormente enganchar la hebilla central de la pechera; operación esta que a pesar de su sencillez debe ser realizada y comprobada minuciosamente para un vuelo totalmente seguro.



2 - ANTES DEL USO

MK1 PRO se suministra con las protecciones de la espalda alta y baja ya ensambladas por el fabricante. Mientras que la protección dorsal debe introducirse en el correspondiente bolsillo. Antes de instalar las emergencias asegurarse de haber montado la protección dorsal.

La instalación del paracaídas de emergencia debe ser realizada con el máximo cuidado y atención por un profesional cualificado, por ejemplo, tu instructor. Sólo entonces el piloto tendrá que ajustar el arnés para su propia comodidad.



1.2 - Protecciones MK1 PRO

El MK1 PRO está equipado con tres protecciones:

- Una protección de espuma homologada EN- LTF debajo del asiento, con un grosor mínimo de 12 cm y máximo de 16,5 cm.
- Protección espalda baja, triángulo de espuma colocado detrás de la parte lumbar del piloto.
- Protección espalda alta, triángulo pequeño de espuma colocado detrás del cuello del piloto.

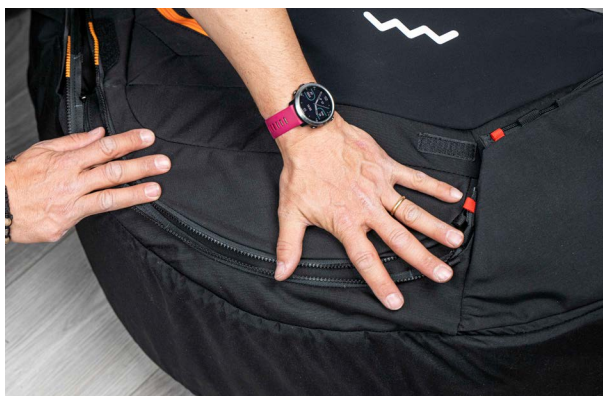
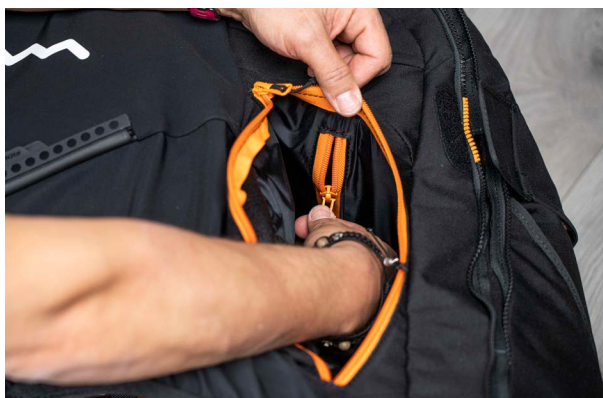
Una vez ensambladas las protecciones en el arnés no es necesario quitarlas, recomendamos retirarlas para realizar comprobaciones tras un impacto especialmente fuerte o para que se sequen en el caso de amerizaje.

Para poder quitar ambas protecciones de la espalda es necesario abrir el bolsillo posterior donde se encuentran los dos bolsillos contenedores adecuadamente dimensionados.

Para acceder al bolsillo que contiene la protección dorsal es necesario abrir la cremallera de la cinta de unión de la parte derecha, aquí se encuentra otra cremallera donde está colocado el bolsillo de la protección.

Montar la protección dorsal con la parte más gruesa hacia la parte posterior del arnés como se puede ver en las imágenes.

Recomendamos introducir la protección antes por la parte anterior.



Certificado de homologación de la protección

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

Harness Impact Pad Report

Inspection certificate number: PH_374.2022

Manufacturer data:		Sample data:	
Manufacturer name:	Woody Valley srl	Name impact pad:	n/a
Representative:	Simone Caldana	Impact pad integrated:	No
Street:	Via Linz 23	Impact pad type:	Foam
Post code place:	38121 Trento	Weight of sample [kg]:	0.96
Country:	Italy	Serial number:	107 0115 002P
Harness model:	MK1 Pro	Date of test:	07.09.2022

Atmosphere AGL:

Temp. [C°]	23
R.H. [%]	58
Press. [hPa]	1005

Summary of Impact pad test ⁽¹⁾

Test id	Test configuration ⁽²⁾	Max Peak of Impact [g] ⁽³⁾	Duration at 38 [g] in [ms] ⁽⁴⁾	Duration at 20 [g] in [ms] ⁽⁵⁾	Diff. of test 1 and 2 [%] ⁽⁶⁾	Result
P	Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	40.34	5.00	18.33	-0.82	POSITIVE
PR	Test sample attached to dummy in flying position, including emergency parachute	39.09	3.33	18.33	1.54	POSITIVE

Manufacturer	Instrument	Type no	S/N	Validity Calibration
Brunel/MTS	Accelerometer 100 g	85010-100	1263367	23.01.2024
JDC elec	Geos n°11 Skywatch	Geos n°11	UH11	18.06.2025

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on the Inspection Certificate no 94.20

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned above, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:
Airworthiness Requirements N11, 2-665-20 - European Standard EN16811 :2015+A1:2020⁽¹⁾ Calculated values in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side) / The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measured lies within the assigned range of values with a probability of 95%.⁽²⁾ The dummy is lifted minimum up to 1.65 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground.⁽³⁾ Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g]. ⁽⁴⁾ If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms]. ⁽⁵⁾ If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms]. ⁽⁶⁾ The test should be done twice, and the 2nd test the maximum peak should not differ more than 20% from the first test, maximum peak.

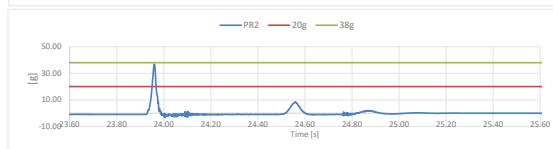
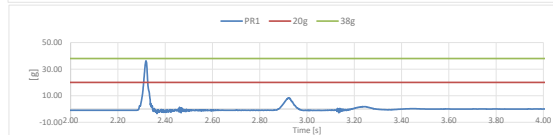
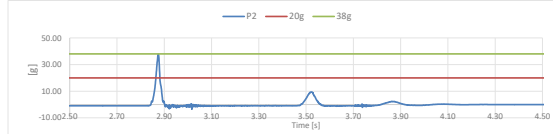
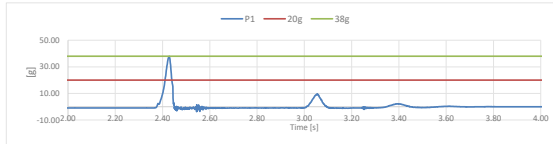
This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

Inspection certificate number: PH_374.2022

Name impact pad: n/a

Test results of impact pad test

	without emergency parachute		including emergency parachute	
	P1	P2	PR1	PR2
Maximum peak of impact [g]	40.34	40.01	38.49	39.09
Impact duration at +38 [g] in [ms]	4.17	5.00	2.50	3.33
Impact duration at +20 [g] in [ms]	18.33	17.50	18.33	18.33
Uncertainty k=2 [g]	2.32	2.30	2.21	2.26
Diff. between test 1 and 2 [%]	100.00	98.18	100.00	101.54



2.2 - Paracaídas de emergencia

MK1 PRO está equipado con dos contenedores para el paracaídas de emergencia colocados bajo el asiento, en la parte anterior a derecha e izquierda. Los dos contenedores tienen un volumen variable para un total de 15 litros, el volumen de cada contenedor individual puede variar entre los 5 y los 10 litros como máximo. Se puede utilizar cualquier tipo de paracaídas estudiado y creado en concreto para parapente. MK1 no es adecuado para el uso de un contenedor externo. Recomendamos respetar los intervalos de plegado de vuestros emergencias y rellenar de forma regular la correspondiente documentación. El paracaídas de emergencia se debe conectar al arnés antes de meterlo en el contenedor integrado. La unión está desdoblada y se fija en dos puntos a la altura de los hombros, para proporcionar una mejor distribución de la carga y garantizar una posición de aterrizaje correcta en caso de que se despliegue el paracaídas, minimizando así el riesgo de lesiones. La cinta de unión incorporada dispone de un ojal central al cual unir el paracaídas.

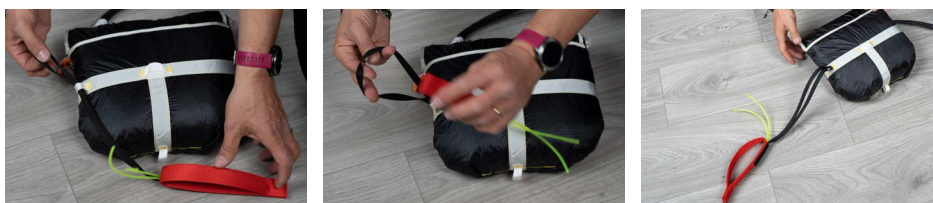


2.2.1 - Asas del paracaídas de emergencia

MK1 PRO se suministra con cuatro asas de extracción del paracaídas, identificadas por el N°24. No utilice otras asas adaptadas para ese fin. El loop negro para conectar el asa, debe insertarse en el loop de la bolsa de lanzamiento, a continuación, el asa completa debe pasar a través del loop de la misma para obtener una conexión estrecha.

Para facilitar la extracción, el loop de conexión de la bolsa de lanzamiento debe colocarse alejado del centro de la emergencia.

Si su bolsa de lanzamiento no tiene este loop, póngase en contacto con su distribuidor del paracaídas de emergencia.



ATENCIÓN

Comprobar que la longitud de la unión entre el asa y el contenedor no interfiera en las líneas del paracaídas de emergencia.

2.2.2 - Cinta de unión (conexión con el arnés)

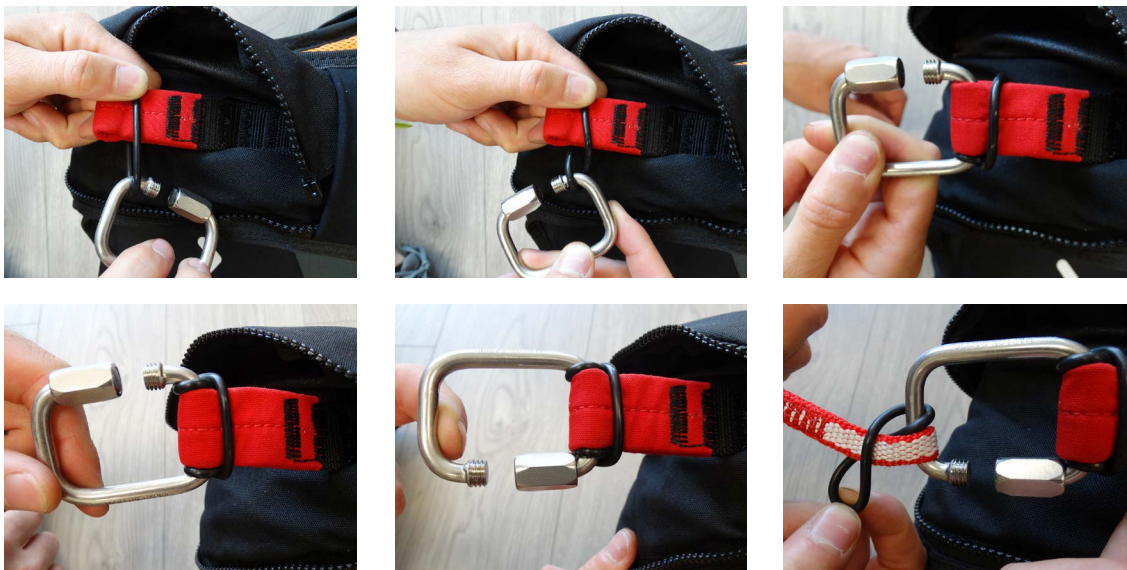
Para conectar la cinta de unión en los loops presentes en los tirantes detrás de la cubierta, basta con abrir la cremallera hasta la ventana en correspondencia con el loop. Introducir el loop en esta apertura y conectar la cinta de unión por medio de los Maillones Rápidos.



Es muy importante en esta fase prestar atención para no cruzar la cinta de unión con las correas del BASE, por ello recomendamos fijar primero las cintas de unión de los paracaídas de emergencia y posteriormente conectar y preparar/ajustar el base.

Las dos uniones deben hacerse con mosquetones de rosca con una resistencia a la rotura no inferior a 1.400 kg. En cualquier caso, debe comprobarse que la longitud de la cinta de unión sea suficiente para colocar la emergencia en el contenedor integrado del arnés y que no haya demasiada tensión para permitir que se retire el emergencia sin abrir la bolsa de lanzamiento del arnés durante la extracción.

Bloquear la cinta de unión y los ojales con los OR - tal y como se ve en la foto.





ATENCIÓN:

Para evitar cargas laterales anómalas, la cinta se engancha a los dos ojales colocados en las respectivas hombreras. No solo a una de las dos.

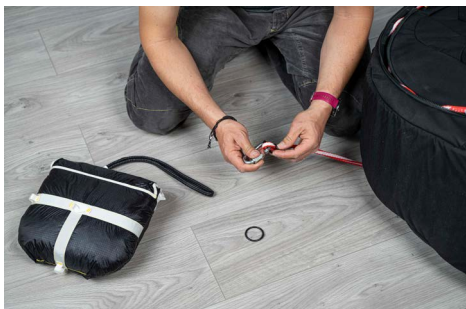


2.2.3 - Conexión del paracaídas de emergencia al arnés

Existen tres sistemas diferentes para enganchar la cinta de unión del paracaídas al arnés.

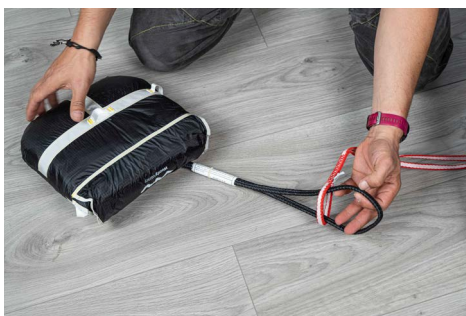
Primer sistema (para paracaídas no pilotables):

Utilizar un mosquetón con cierre roscado y una carga de rotura de, al menos, 2.400 kg. En este caso, las cintas de unión deben sujetarse dentro del mosquetón usando elásticos para evitar que el mosquetón gire y reciba una peligrosa carga lateral. El cierre del mosquetón se debe atornillar firmemente para evitar cualquier apertura accidental. Este tipo de conexión soporta un mayor impacto de apertura que el segundo sistema y es, definitivamente, el más recomendado.



Segundo sistema (para paracaídas no pilotables):

La cinta de unión del paracaídas de emergencia debe pasar a través del loop de la cinta de unión del arnés. A continuación, el paracaídas de emergencia debe pasar a través del loop grande de la cinta de unión del paracaídas en cuestión. El resultado es una unión que se debe apretar tanto como sea posible para evitar una fricción peligrosa entre las dos cintas durante el impacto de apertura de emergencia.



Tercer sistema: (apropiado para paracaídas pilotables o no pilotables, con cinta de unión desdoblada)

Si está utilizando un paracaídas de emergencia pilotable o si su paracaídas de emergencia ya cuenta con cinta de unión desdoblada, se puede unir al arnés utilizando los dos loops colocados en las hombreras acolchadas. Prestar la debida atención a que los tirantes están formados por una doble cubierta para dividir los pasos entre las cintas de unión de los paracaídas de emergencia, de las correas del BASE.

Recomendamos abrir la cremallera de las hombreras accediendo de este modo al paso exclusivo de las cintas de unión y por la ventana extraer el loop en la cual se conectan los Maillónes Rápidos y la cinta de unión suministrada. Proceder sustituyendo la cinta de unión suministrada con la de vuestro paracaídas.

En caso de dudas remitirse al apartado 2.2.2 - Cinta de unión (conexión con el arnés)

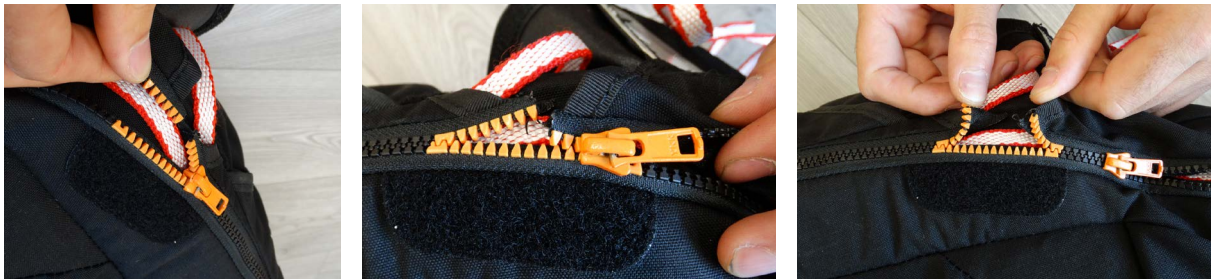


2.2.4 - Introducción del paracaídas de emergencia

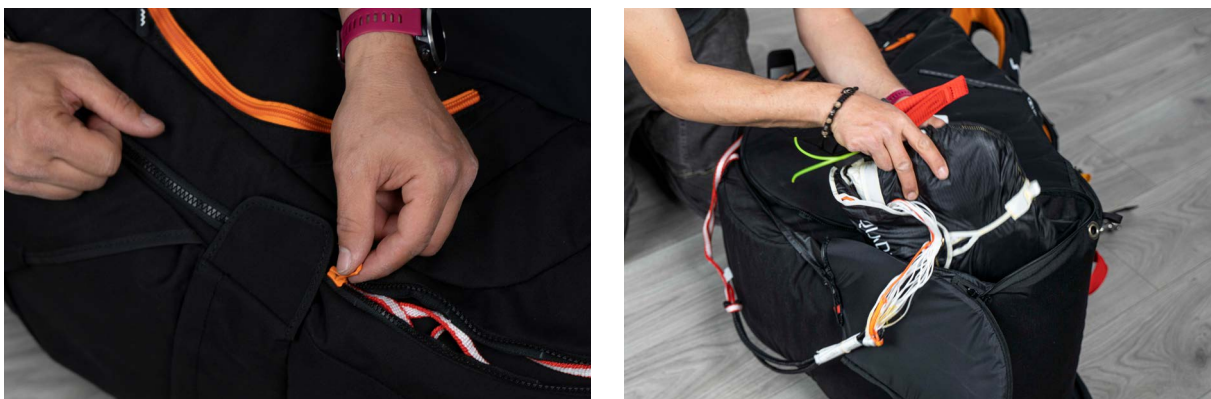
Abrir el zip para disponer de paso libre de la cinta de unión.
Colocar las cintas de unión como se muestra en las siguientes fotografías, prestando especial atención al cruce situado bajo en contenedor del paracaídas base.



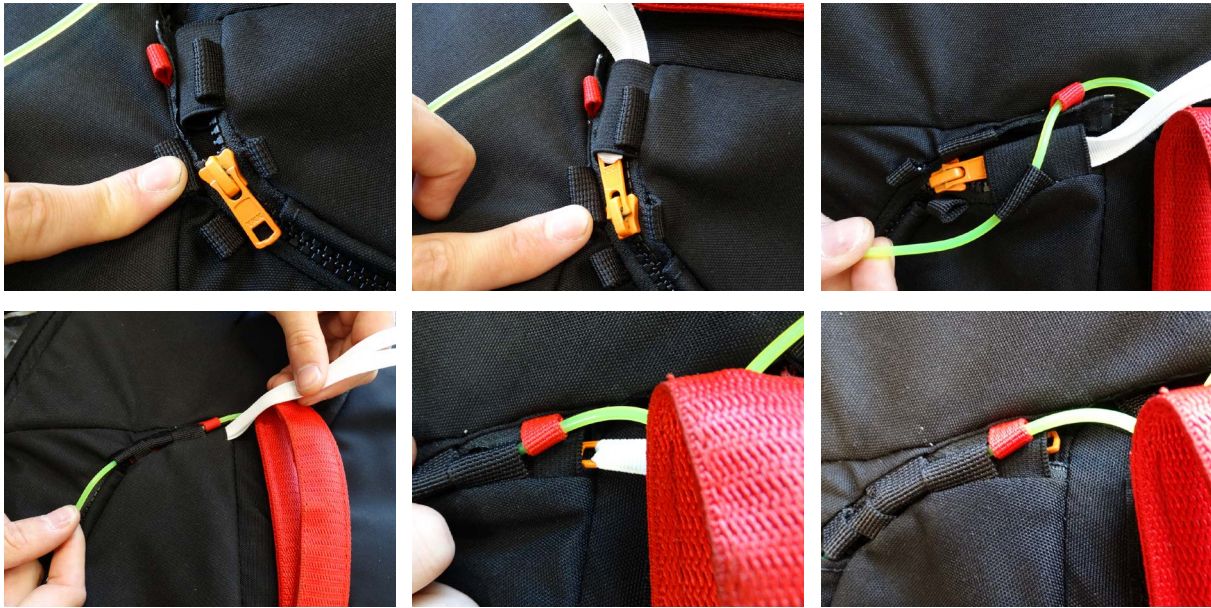
Cerrar el zip largo prestando atención donde la cremallera se divide para hacer llegar la cinta de unión a las dos hombreras.



Después de haber unido el paracaídas de emergencia al arnés con uno de los sistemas descritos anteriormente. Introducir el paracaídas y su haz en el contenedor del arnés teniendo cuidado de colocar el haz de cintas hacia abajo del arnés para agilizar la apertura.



Cerrar la cremallera colocando el cursor como se indica en la foto, prestando atención de que no salga de la cremallera. Introducir el tiracuerda suministrado primero en el ojal del cursor y después en la banda elástica. Proceder cerrando el pin amarillo de la manilla primero en el ojal rojo y en segundo lugar en los ojales siguientes hasta llegar a la bolsita contenedora del pin. Posteriormente tirar delicadamente del tiracuerda, prestando especial atención de no abrir de forma involuntaria la cremallera, hasta que el extremo del cursor sobresalga del bolsillo elástico y sea bien visible, entonces retirar el tiracuerda.



Para cerrar la otra parte del contenedor proceder llevando el cursor al fin de recorrido, introducir el tiracuerda en el cursor, proceder introduciendo el pin de plástico de la manilla en los primeros dos ojales para después, ayudándose con el tiracuerda, cerrar un par de cm la cremallera. Proseguir introduciendo el pin en los ojales restantes y como anteriormente cerrar el cursor hasta su bolsillito. Fijar la manilla que la mantendrá en la posición ideal y evitará aperturas accidentales. Realizar esta operación para ambos paracaídas.



ATENCIÓN:

Cada nueva combinación de paracaídas de emergencia y arnés que se instale por primera vez debe ser comprobada verificando su efectiva extracción por un distribuidor oficial del arnés o del paracaídas, o por un instructor de vuelo. La extracción de emergencia será perfectamente posible desde la posición normal de vuelo.

El arnés de parapente y el sistema de apertura del paracaídas de emergencia no son adecuados para su uso en caídas libres ni para impactos severos. Su estructura portante está diseñada, probada y homologada para soportar el impacto de apertura del paracaídas de emergencia según las normas requeridas para el vuelo en parapente.

Esto no excluye que otras partes del arnés puedan resultar dañadas por el impacto de apertura del paracaídas de emergencia. Tanto si esto sucede por necesidad en caso de un accidente real como si ocurre voluntariamente, por ejemplo durante un curso de seguridad.



2.2.5 - Extracción del paracaídas de emergencia

Es importante buscar periódicamente la posición de las asas de lanzamiento durante el vuelo normal, para que el movimiento de reacción para agarrarlas sea instintivo en caso de emergencia.

En caso de emergencia, el procedimiento de lanzamiento es el siguiente:

- Busque el asa de extracción y sujétela firmemente con una mano.
- Tire del asa hacia afuera para extraer el paracaídas de reserva del contenedor del arnés.
- Busque un área despejada y, con un movimiento firme, lance el paracaídas de emergencia lejos de usted y de la vela.
- Una vez abierto evite que el parapente interfiera con el paracaídas de emergencia de la siguiente manera:
 - Si el borde de ataque está hacia arriba, sujete los tirantes «D» o los frenos y abata su parapente
 - Pero si la vela tiene el borde de ataque hacia abajo tire de un tirante «D» o de un freno hasta hacer rotar la vela con el borde de ataque hacia arriba y luego tire de ambos frenos o tirantes para abatir más cómodamente su parapente.
- Cuando aterrice, adopte una posición erguida con su cuerpo y asegúrese de usar una «técnica de caída en paracaídas» para reducir el riesgo de lesiones.



ATENCIÓN: En el caso de que se lancen ambos paracaídas de emergencia, podría ocurrir que se coloquen en espejo aumentando la tasa de caída.

2.2.5 - Bolsillo contenedor posterior

Para acceder al bolsillo contenedor posterior basta con abrir la cremallera en forma de arco colocada en la parte derecha posterior del arnés.



2.3 - SISTEMA BASE

El sistema de 3 anillos es un dispositivo que tiene el objetivo de aumentar la seguridad del piloto en caso de una involuntaria e inesperada pérdida total del control del parapente.

El uso del paracaídas BASE sin, al menos, un paracaídas de emergencia adicional está totalmente desaconsejado. En el caso de caída accidental en la vela el sistema de apertura del BASE no funcionará. La única actuación posible es la de utilizar uno de los paracaídas de emergencia.

El arnés MK1 PRO está diseñado exclusivamente para el vuelo con parapente, no utilizarlo para *Base-Jumping* o *Skydiving*.

La manija de extracción del BASE es de color rojo y está colocada en la parte frontal izquierda del arnés.



Cuando se tira de ella permite la liberación de los «3 anillos» y permite al piloto separarse rápidamente del parapente para después abrir el BASE sin que interfiera con la vela principal.

El sistema de 3 anillos deriva del paracaidismo y une los grilletes donde están conectadas las correas de la vela al arnés; es un sistema de liberación fiable y requiere de menos fuerza para funcionar respecto de otras opciones.



El paracaídas BASE se pliega en el *free bag* y es recolocada/almacenada en el correspondiente contenedor posterior. El contenedor del BASE se une por medio de una cinta al grillete derecho, de este modo con la liberación de los 3 anillos la *free bag* queda vinculada al parapente que tiene la función de extractor para el ala de BASE.

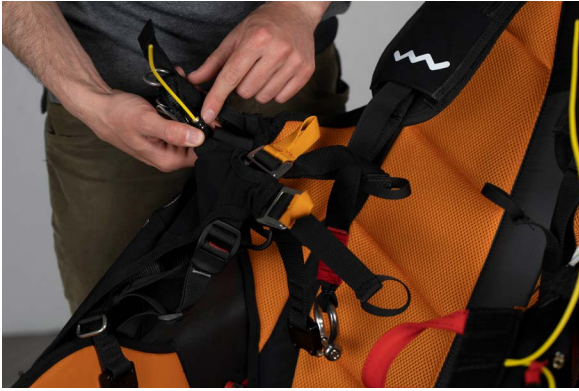
2.3.1 - Preparación del sistema de liberación

En el caso de duda en el procedimiento de instalación o plegado, os sugerimos solicitéis ayuda a personal cualificado y experto.
¡Comprobar el sistema de desenganche antes de cada despegue!

2.3.2 - Montar el asa de lanzamiento BASE

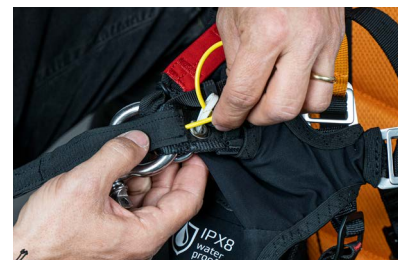
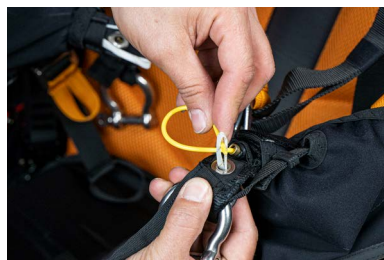
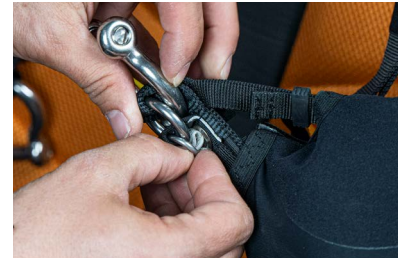
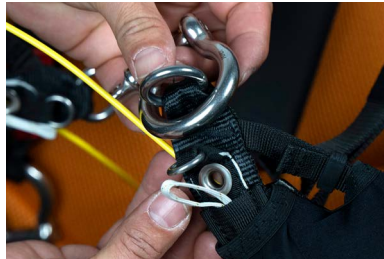
Para montar el asa identificada con el N°22 introducir los dos cables de liberación amarillos de la manija en los ojales de color rojo cosidos sobre la correa, proceder insertándolos en los correspondientes alojamientos de metal flexible que llevan a los grilletes. Prestar atención de que el cable de liberación corto se introduce en el ojal rojo inferior y posteriormente en la cubierta metálica corta, mientras que el largo va sobre el ojal superior y sobre el tubo guía más largo. Como se ve en la fotografía los dos cables de liberación tras los ojales rojos se cruzan antes de entrar en las correspondientes guías. Por último fijar el asa en el velcro.





2.3.3 - Enganchar los 3 anillos

El anillo más grande que se encuentra sobre la correa debe ir en el interior del grillete (es obligatorio que el tornillo de cierre del grillete mire hacia el interior del arnés). Posteriormente tomar el anillo más pequeño e introducirlo en el anillo más grande, del mismo modo introducir la cinta en el anillo pequeño y en el ojal de la correa bloqueándolo con el cable de liberación. Como última fase introducir el cable de liberación en la funda correspondiente hasta el extremo.



La extracción del asa del BASE provoca la liberación en cascada del sistema de tres anillos y libera rápidamente los grilletes (donde se fija la vela) del arnés, abriendo el BASE.

2.3.4 - Conectar el paracaídas BASE al arnés

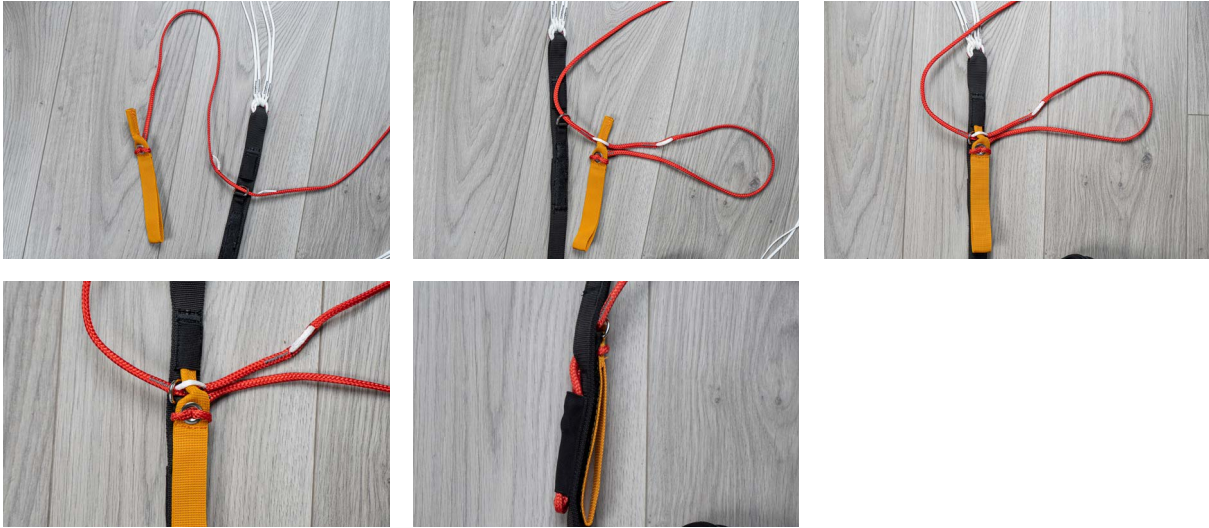
El paracaídas base se debe conectar con los soft link (no suministrados). Instalar los soft link como se ve en la foto correspondiente. Introducir el soft link en los loops de las líneas del BASE, posteriormente en el ojal de la correa, repetir esta operación haciendo en práctica dos giros. Posteriormente hacer pasar el loop del soft link en el interior del ojal con el bloque/lengüeta, cerrándolo haciendo pasar el bloque en el interior del loop mismo. Por último rotar el soft link para hacer que el bloque/lengüeta pase por debajo del ojal de la correa.



2.3.5 - Asas frenos BASE

MK1 PRO se suministra con dos asas de pilotaje del BASE, identificada por el N°25 y de color naranja. No utilice otras asas adaptadas para ese fin. El asa se debe conectar con el cordón del freno del BASE, como se muestra en las fotos siguientes.





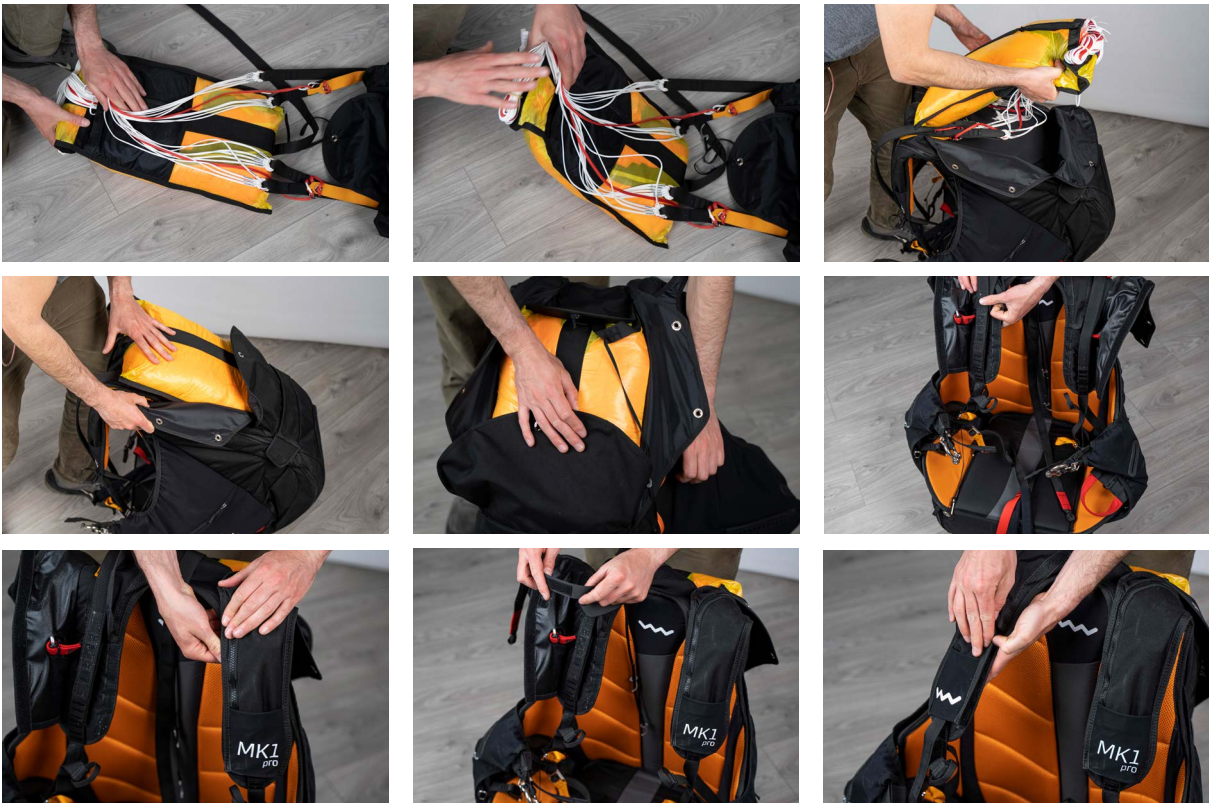
2.3.6 - Instalación de la *Free bag*

Antes de instalar la *Free bag*, comprobar que las correas no tengan giros, entonces colocar la *Free bag* en vertical con las líneas del BASE hacia la espalda y el bolsillo contenedor de las líneas hacia abajo.

Comprobar detenidamente que las correas del BASE estén colocadas hacia el piloto, es decir internamente respecto a la hombrera; mientras las cintas de unión de las emergencias deben ser externas.

En la parte superior de la *Free bag* está presente la cinta de unión que va fijada con el velcro sobre la correa del BASE en la correa derecha.

En la extremidad de la cinta de unión hay un loop rojo que se introduce en el grillete derecho, esta fase es esencial para la apertura del BASE.



ATENCIÓN:

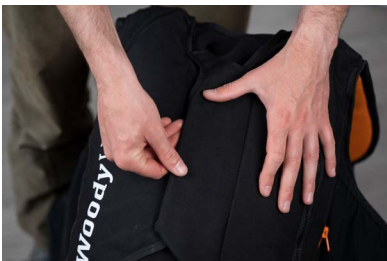
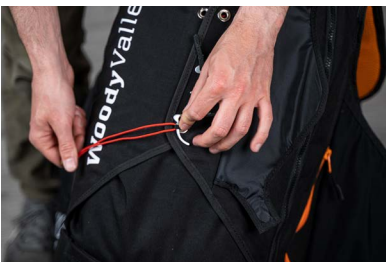
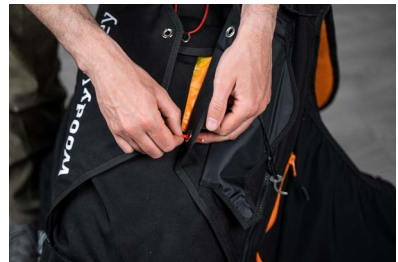
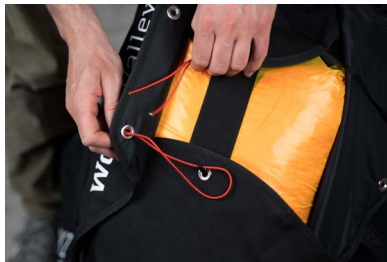
Recordar antes de cada despegue comprobar que la cinta de unión está fijada al grillete y en posición correcta.

**2.3.7 - Cierre del contenedor del paracaídas base**

Cerrar el bolsillo del BASE partiendo de las dos solapas más pequeñas colocadas en la parte superior e inferior, identificadas por una cinta blanca. Recomendamos ayudarse con un cordón introducido en el ojal blanco.

Proceder cerrando la solapa con la marca Woody Valley, introduciendo la cinta en el ojal. Finalizar cerrando la última solapa y bloqueando el ojal con los dos pin metálicos presentes en la *free bag*, por último cubrir los pin metálicos con la correspondiente solapa de tejido.

Comprobar que los pin de cierre del contenedor estén en posición correcta antes de cada vuelo.

**ATENCION**

Plegar la vela BASE siguiendo rigurosamente el procedimiento técnico de plegado, para esto remitirlos al manual de vuestra vela.

2.3.8 - Extracción del BASE

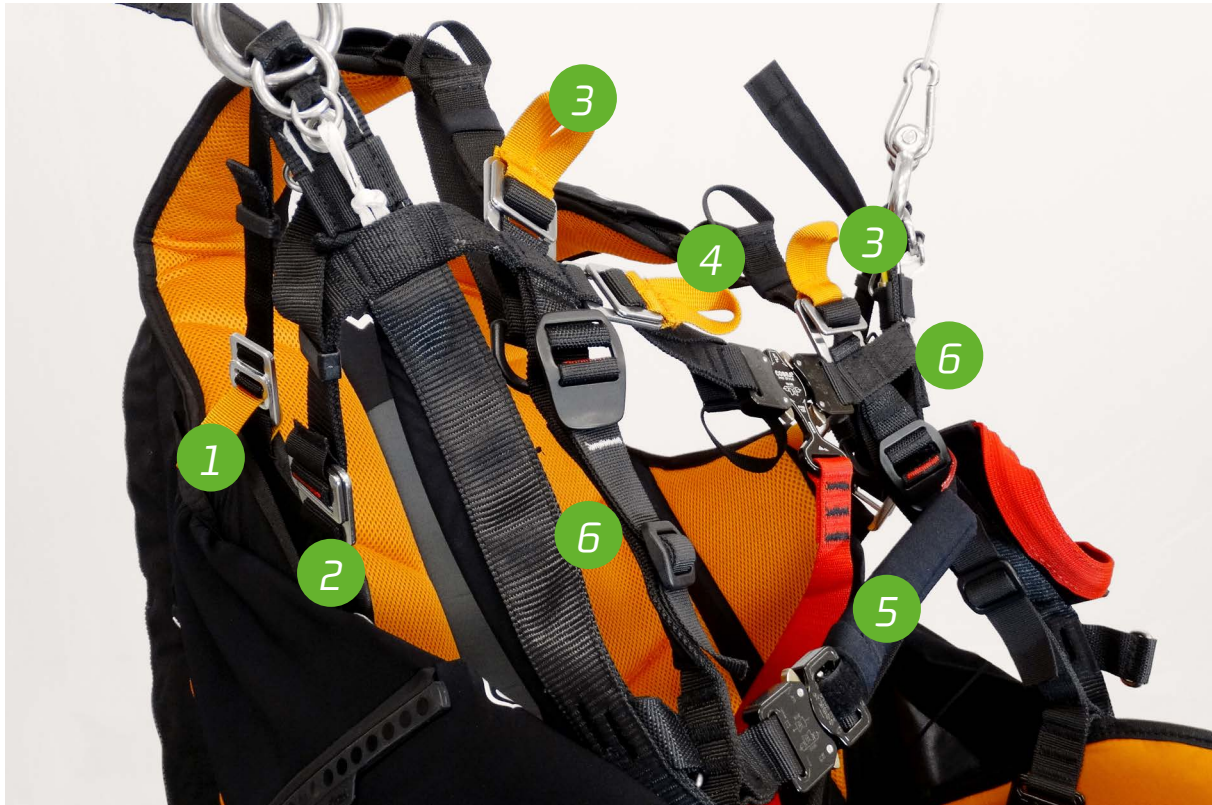
Para la liberación del BASE tirar del asa hacia delante y de manera perpendicular al soporte. En pocos segundos se debería abrir el BASE, en las correas B están fijados los controles de los frenos para pilotar la vela.

El asa no se debe despegar y debería permanecer sujeta, pero si se despegara completamente intentad recolocarla en un bolsillo.

En cualquier caso si accidentalmente se perdiera se puede adquirir directamente en Woody Valley o en su distribuidor.



2.4 - Los ajustes del arnés



LEYENDA:

2	Correa regulación Espalda alta	apartado	2.4.1
3	Correa regulación Espalda baja	apartado	2.4.1
5	Correa regulación Tirantes	apartado	2.4.2
6	Correa regulación Pectoral	apartado	2.4.3
7	Correa Perneras	apartado	2.4.4
8	Correa Estabilizador ABS	apartado	2.4.5

MK1 PRO se suministra ya regulado según un estándar ergonómico, más allá de las regulaciones que dependen de la altura del piloto. Para el primer vuelo se recomienda ajustar el arnés solo en altura, sin modificar los demás ajustes, ya que han demostrado ser satisfactorios para la gran mayoría de pilotos.



Si usted cree que es aconsejable modificar los otros ajustes, tenga en cuenta que en cualquier momento es posible volver al ajuste preconfigurado por el fabricante siguiendo las marcas rojas visibles en cada correa de ajuste.

Tenga en cuenta que el tamaño de su MK1 PRO debe elegirse en función de su altura y no de la anchura del asiento.

Con el fin de encontrar la posición óptima, recomendamos colgarse con el arnés, simulando la posición y las condiciones de vuelo, por lo que es mejor insertar en el bolsillo trasero todo el material que normalmente lleva en vuelo.

ATENCIÓN:

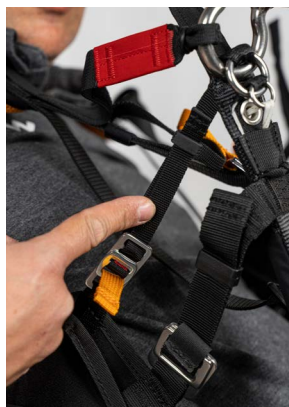
- Antes de efectuar cualquier ajuste, se debe colocar el paracaídas de emergencia.
- Cada ajuste debe hacerse simétricamente en ambos lados.
- Cada correa de ajuste debe estar tensada.

2.4.1 - Regulación de la espalda alta y baja

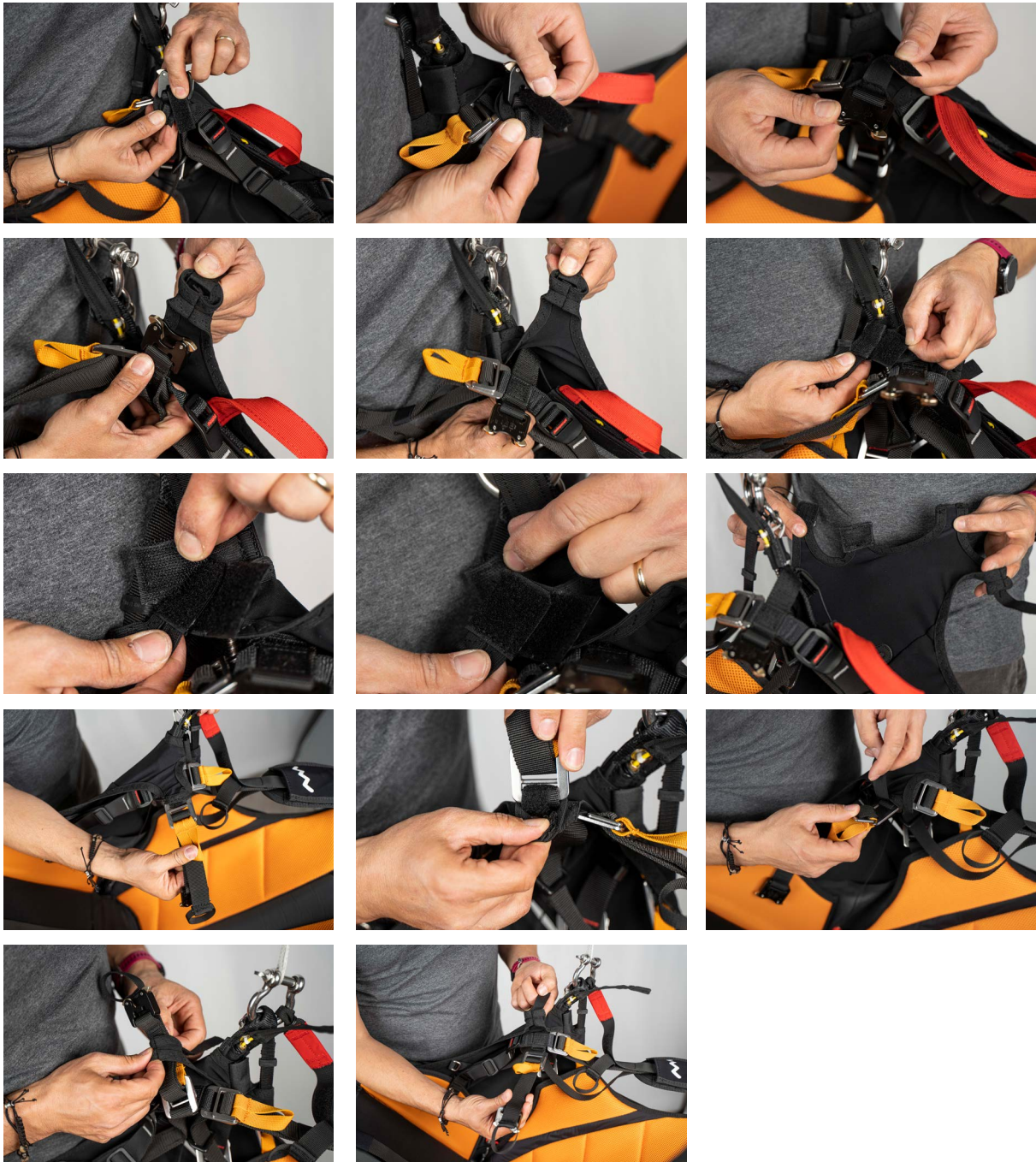
En esta foto se puede ver cómo se organizan los ajustes «laterales» y en cuántos puntos apoyan realmente al piloto, desde la parte superior de la espalda hasta la parte baja de la espalda. Esta regulaciones permiten ajustar la inclinación de la espalda respecto del eje vertical de vuelo, por tanto contribuyen a la sujeción del piloto y permiten al arnés adaptarse a cada tipo de espalda.



En el detalle, la regulación nº1 varía el ángulo entre los muslos y el respaldo (profundidad del asiento) distribuyendo las cargas entre el asiento y el cinturón lumbar, dando así mayor comodidad al piloto. La regulación principal que permite seleccionar la inclinación de la espalda con respecto al eje de vuelo vertical es la nº2, para el ajuste de la espalda.

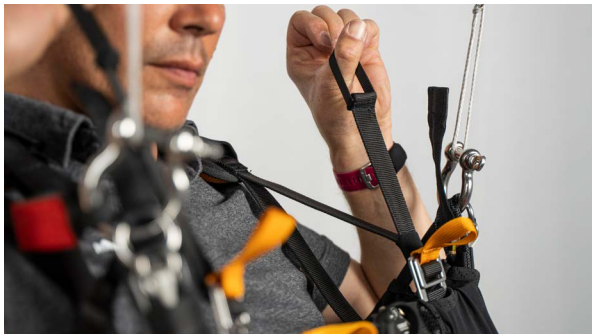


Para agilizar las regulaciones de la espalda, recomendamos separar la licra de la correa principal según la secuencia ilustrada en las siguientes fotos. Para conectar de nuevo la licra seguir los pasos al contrario.



2.4.2 - Ajuste de los tirantes

El ajuste de los tirantes compensa la variación de altura del piloto, la hebilla de regulación se encuentra cerca de los mosquetones. Los tirantes también soportan parte del peso del torso para mayor comodidad. Recomendamos que ajuste los tirantes para que se adhieran a los hombros sin estar demasiado sueltos ni demasiado tensos.



2.4.3 - Ajuste ventral

La cinta ventral que ajusta la distancia entre los dos mosquetones tiene una apertura máxima de 50 centímetros. Para el primer vuelo con MK1 PRO, recomendamos regular la ventral a la mitad y encontrar la longitud adecuada durante el vuelo mediante regulaciones graduales. No olvide que con la ventral más ajustada se consigue una mayor estabilidad. La apertura excesiva no mejora el rendimiento de la vela y un excesivo cierre puede acentuar el efecto de un «twist» debido al cierre asimétrico de la vela.



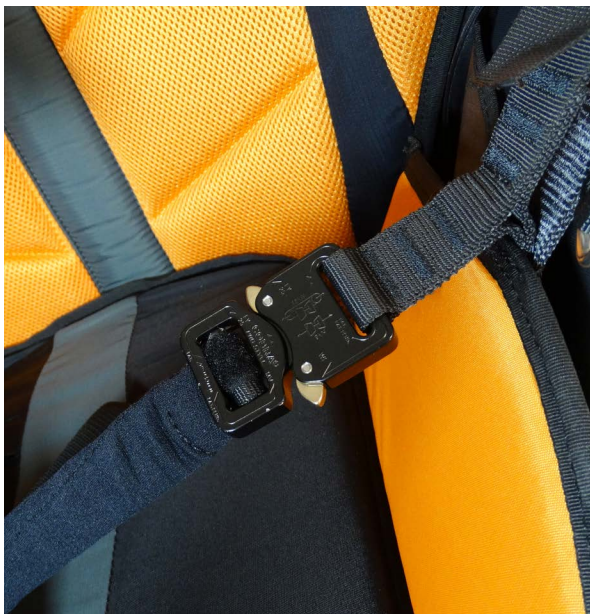


2.4.4 - Ajuste de las perneras

El posicionamiento alto de la conexión de las perneras ofrece un amplio movimiento a las piernas del piloto. Normalmente, el ajuste establecido por el fabricante debería de ser apropiado. No obstante, es importante intentar alcanzar la correcta posición de sentado en fase de despegue sin el uso de las manos, probándola previamente sobre el simulador. Si no fuera posible no usar las manos se debe controlar el ángulo de sentado y posteriormente, regular de nuevo las perneras.

ATENCIÓN:

Cada ajuste debe hacerse simétricamente en ambos lados.

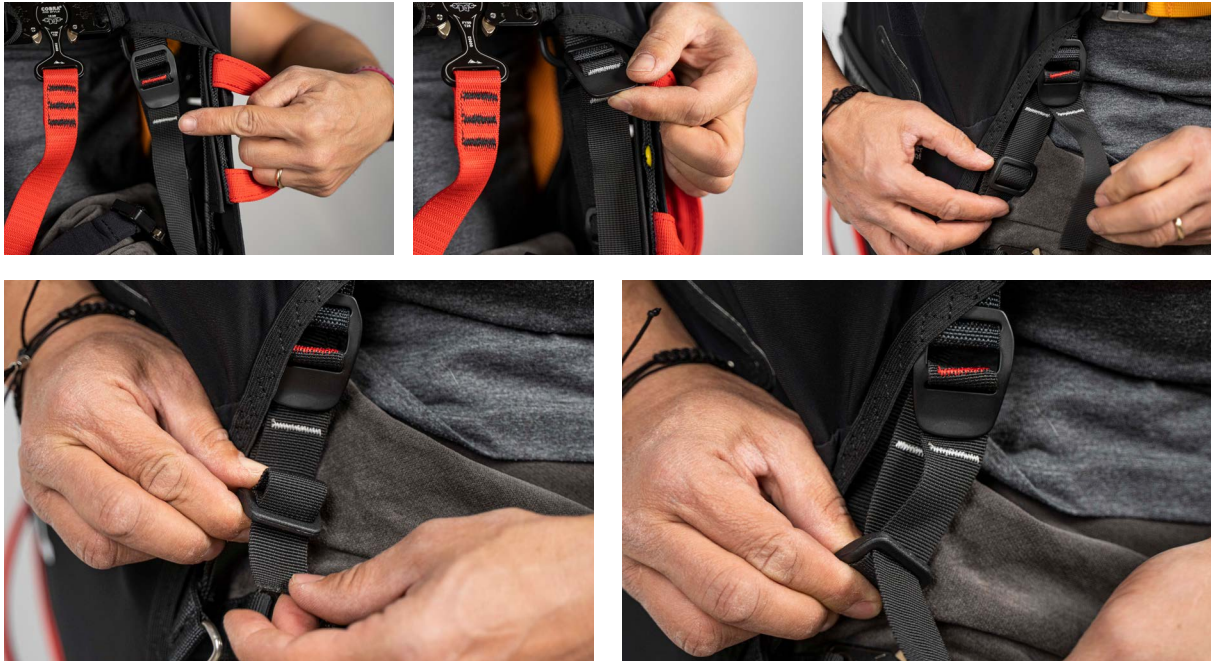


2.4.5 - Regulación ABS estabilizador

Una solución para comprobar la estabilización del MK 1 PRO es a través de la regulación presente en la correa ABS.

El arnés se suministra con regulación estándar, variando la regulación de la marca roja estándar se puede hacer el arnés más o menos dinámico liberando o apretando/tirando la correa.

Recomendamos, una vez regulado el estabilizador, bloquear la correa pasándola de nuevo por la correspondiente hebilla doble, no es posible regular el ABS en vuelo.



2.4.6 - Regulación de la posición del asiento

La profundidad del asiento se puede regular por medio de dos regulaciones colocadas bajo el asiento. Para poder acceder es necesario volcar el asiento, internamente donde se conecta con la espalda, se encuentran las hebillas metálicas para poder realizar la regulación.



2.4.7 - Fijación regulación y desenganche de la *speed-bar*

MK1 PRO está equipado con una *speed-bar* de dos pasos. Recomendamos fijar el acelerador solo después de haber encontrado la regulación de asiento perfecta. Como antes realizar un *loop* de un par de centímetros en la extremidad del cordón que sale de la *speed-bar* (para ser más claros la que pasa a través de las poleas).

Posteriormente atar los dos cordones negros de liberación con el pin recto metálico y *O-ring* de goma (suministrado con el equipo) a los loops negros colocados en el cruce entre la correa portante y la correa ventral, cerca de los 3 anillos.

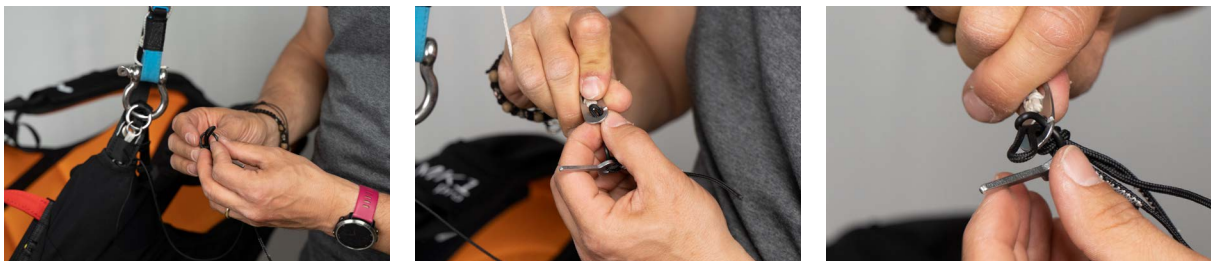


Prestando la debida atención de no fijar el cordón de liberación al *loop* blanco de desenganche de los 3 anillos, cerca del *loop* negro.

La longitud del cordón de liberación debe ser de igual medida que la distancia entre el grillete de los 3 anillos y el gancho del acelerador de la banda del parapente, en la práctica una vez fijado el cordón, el pin recto y el gancho deben estar a la misma altura.

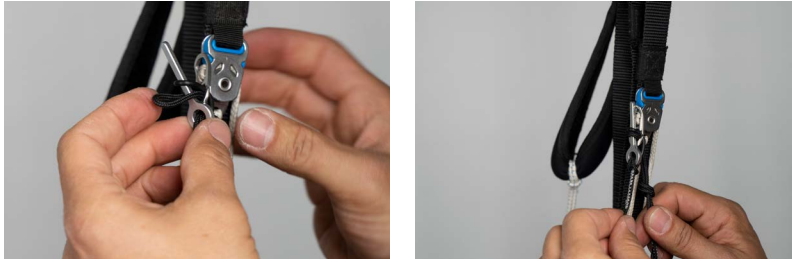
ATENCION

El cordón de liberación con el pasador debe quedar aproximadamente 1,5 cm más corto que el loop del gancho del acelerador. Para ello, es importante comprobar y, si es necesario, acortar la cuerda moviendo el nudo del bucle negro.



Proceda enhebrando el bucle del cordón del acelerador primero dentro de la junta tórica y luego dentro del gancho del acelerador de la banda del parapente. Una vez hecho esto inserte el pin recto dentro del bucle del loop del acelerador que sale del gancho, luego inserte la junta tórica en el gancho y por último pase el pin recto dentro de la junta tórica.

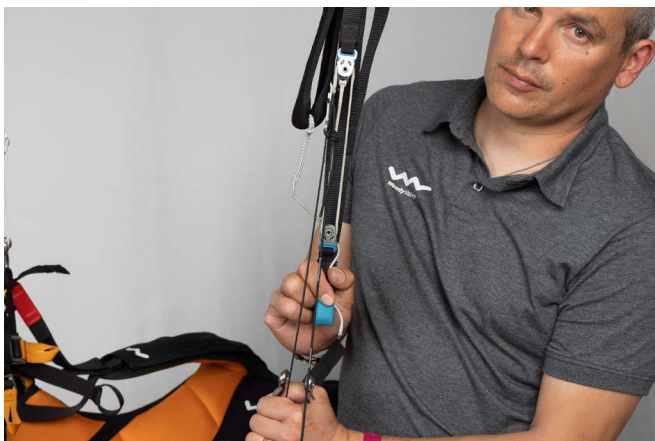
Para acortar o alargar el cordón del acelerador, y por tanto para regularla vasta con desplazar adelante o atrás el loop teniendo cuidado de controlar también el cordón de liberación.



Si el cordón se ajusta demasiado corto, podría crear una tensión constante en el acelerador con la posibilidad de que se enganche involuntariamente durante el vuelo. Es más seguro despegar con la speed-bar un poco más larga, acortándola progresivamente durante los vuelos siguientes. Recordamos que cada ajuste debe hacerse simétricamente en ambos lados.



Cuando se tracciona la manija del base y se acciona el sistema de desenganche de los 3 anillos, el pin metálico del cordón de liberación recto se desliza fuera del O-Ring liberando el acelerador y desvinculando la vela.



3 - VOLAR CON MK1 PRO

3.1 - Controles prevuelo

Para máxima seguridad, utilice un método válido y completo de control previo al vuelo y repita las mismas secuencias mentales en cada vuelo.

Compruebe que:

- Las hebillas del sistema T LOCK estén cerradas.
- Las asas del paracaídas de emergencia están bien aseguradas en su lugar y los pin introducidos firmemente.
- El asa del BASE esté fijada y el cable de liberación bloquee correctamente el sistema de 3 anillos.
- La correa de la *free bag* esté introducida en el grillete.
- Los pin de cierre del contenedor del BASE estén en posición correcta.
- Los bolsillos y las cremalleras estén cerrados
- El parapente está correctamente enganchado al arnés y ambos grilletes perfectamente apretados con el mecanismo de bloqueo correspondiente.
- El acelerador esté montada en la vela correctamente.

Tras una cuidada valoración para confirmar que la condiciones meteorológicas son favorables para el vuelo, colocarse el arnés.

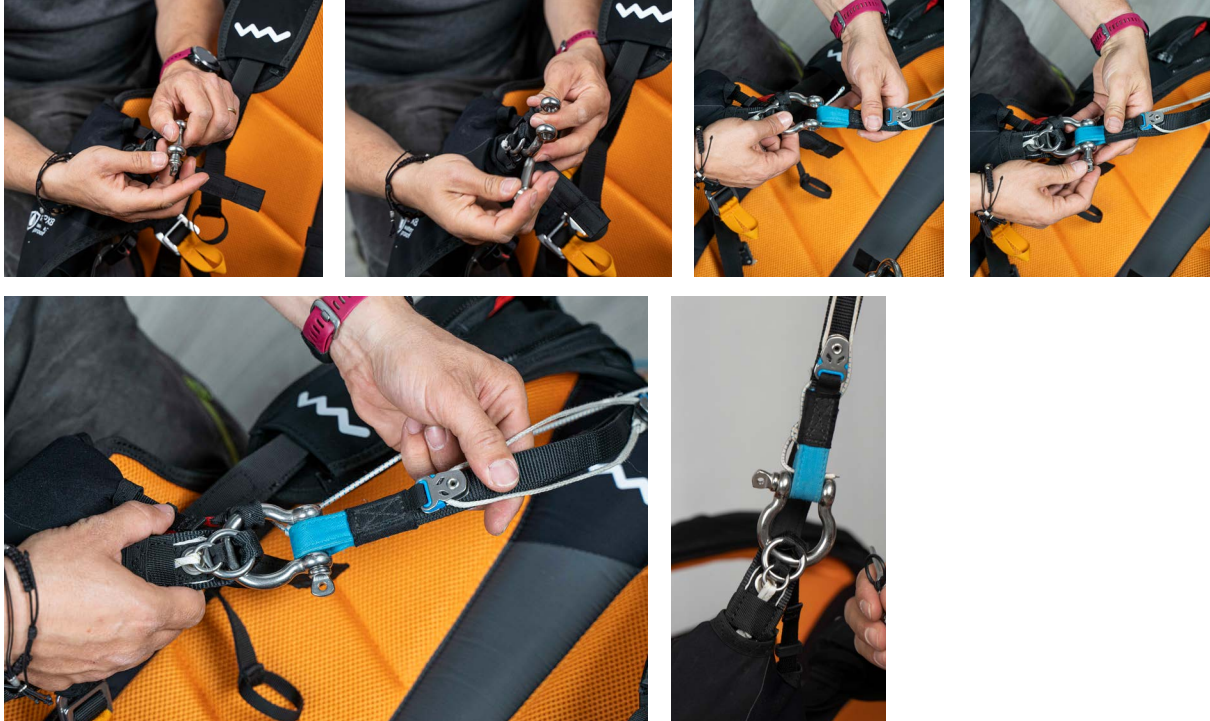


3.2 - Como colocarse MK1 PRO

Introducir los brazos en las hombreras, tomar las correas de las perneras y cerrar las hebillas tanto en la parte derecha como izquierda. Posteriormente tomar la correa roja fijada sobre la correa de la pernera y cerrar la hebilla central de la ventral.



Fijar la vela a los grilletes como se ve en las imágenes siguientes.



3.3 - Bolsillos

MK1 PRO tiene un amplio bolsillo dorsal y dos bolsillos laterales. Uno de estos dos es estanco IPX8 (*a prueba de agua y polvo*) es decir, cuando el bolsillo está cerrado el contenido está protegido contra los efectos de la inmersión a 30 metros.

Cómodo para guardar el teléfono móvil u otros objetos importantes. Recomendamos introducir el teléfono perpendicularmente en el bolsillo para después rotarlo hacia la parte trasera del arnés, dado que el bolsillo tiene una forma alargada.



3.4 - Volar por encima del agua

MK1 PRO no tiene contraindicaciones particulares en los vuelos sobre el agua, pero recuerde que aterrizar en el agua es peligroso. Woody Valley recomienda usar un chaleco salvavidas adecuado cuando vuele sobre el agua.

3.5 - Enganche de remolque

MK1 PRO no es adecuado para el despegue remolcado. Se recomienda conectar el gancho de tracción directamente en los mosquetones principales, dado que podría no hacer funcionar correctamente el sistema de desenganche con los 3 anillos.

3.6 - Aterrizar con MK1 PRO

Antes de aterrizar, deslice las piernas fuera del arnés con el objetivo de adoptar una posición recta. Nunca aterrice sentado porque es muy peligroso para la espalda, incluso si tiene una protección dorsal, que es sólo un sistema de seguridad pasivo. Ponerse de pie antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y mucho más eficaz.

3.7 - Eliminación del arnés

Los materiales utilizados en un parapente requieren una eliminación correcta. Se recomienda devolver el equipo al final de su vida útil. Luego los arneses se eliminarán correctamente.

3.8 - Normas de comportamiento en entornos naturales

Por favor respete la naturaleza y los paisajes que nos rodean al practicar nuestro deporte. No riega no abandone los caminos marcados, no disperse residuos, no emita ruidos molestos y respete el delicado equilibrio entre las montañas.

3.9 - Vuelo en tandem

MK 1 PRO no es adecuado como arnés de tandem.

4 - ALMACENAJE DEL ARNÉS

Cuando no utilizéis vuestro equipo, recomendamos recolocarlo dentro de vuestra mochila o bolsa de parapente, en un lugar seco, fresco y limpio, sobre todo resguardado de la exposición a los rayos UV.

Si vuestro arnés está mojado, os recomendamos secarlo cuidadosamente antes de recolocarlo. La protección dorsal se debe guardar dentro del arnés, no se debe comprimir y no es necesario extraerla.

Durante el transporte, proteger el arnés de cualquier daño mecánico, sugerimos utilizar una mochila o bolsa apropiada. Evitar transportes largos en condiciones de humedad o calor excesivos.

5 - CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LOS ELEMENTOS OPCIONALES

5.1 - Relax bar

La relax-bar se utiliza para mantener las piernas y los pies en reposo. Esta posición de vuelo, es considerada por algunos pilotos como más cómoda que la posición sentada clásica con pies colgando. Para instalarla en el arnés, siga las instrucciones del manual adjunto a la relax-bar o estribo.



6 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Compruebe el arnés después de cada impacto, aterrizaje forzoso o lanzamiento o en caso de que haya signos de daño o desgaste excesivo.

Así mismo, le recomendamos que haga revisar el arnés por su distribuidor cada dos años y reemplace los mosquetones principales cada dos años.

Para evitar el envejecimiento prematuro del arnés, el material no debe arrastrarse por el suelo, piedras o superficies abrasivas. Evite una mayor exposición a los rayos UV (sol), que no es necesaria para la actividad normal de vuelo. Evite la exposición a la humedad y el calor cuando sea posible.

Guarde todo su equipo de vuelo en un lugar seco y fresco; nunca lo guarde cuando todavía esté húmedo o mojado.

Mantenga su arnés lo más limpio posible limpiando la suciedad regularmente con un cepillo de plástico y/o un paño húmedo. Si el arnés está particularmente sucio, lávelo con agua y jabón suave.

Deje secar el arnés de forma natural, en un lugar bien ventilado y lejos de la luz solar directa.

Si su paracaídas de emergencia está mojado (por ejemplo, aterrizaje en agua), debe retirarlo del arnés, secarlo y plegarlo antes de guardarlo en su contenedor.

Las reparaciones y sustituciones de las partes del arnés no pueden ser realizadas por el usuario, sólo el fabricante o las personas autorizadas por él, pueden utilizar materiales y técnicas que garanticen la funcionalidad del producto y la conformidad a la homologación.

Los cierres rápidos y cremalleras deben mantenerse limpios y lubricados con spray de silicona.

Para cualquier solicitud de mantenimiento, en un distribuidor autorizado o Woody Valley, le recomendamos que proporcione el número de identificación completo indicado en la etiqueta plateada que se encuentra en el bolsillo trasero.

Un uso apropiado del arnés prolongará su vida útil.

En caso de daños en el arnés, la reparación sólo puede ser realizada por el fabricante o por talleres certificados por el fabricante.

Aconsejamos prestar la máxima atención al modo de uso y de almacenamiento, un uso correcto prolongará la vida útil del arnés.

¡Les deseamos que tengan grandes vuelos y aterrizajes felices con MK1 PRO!

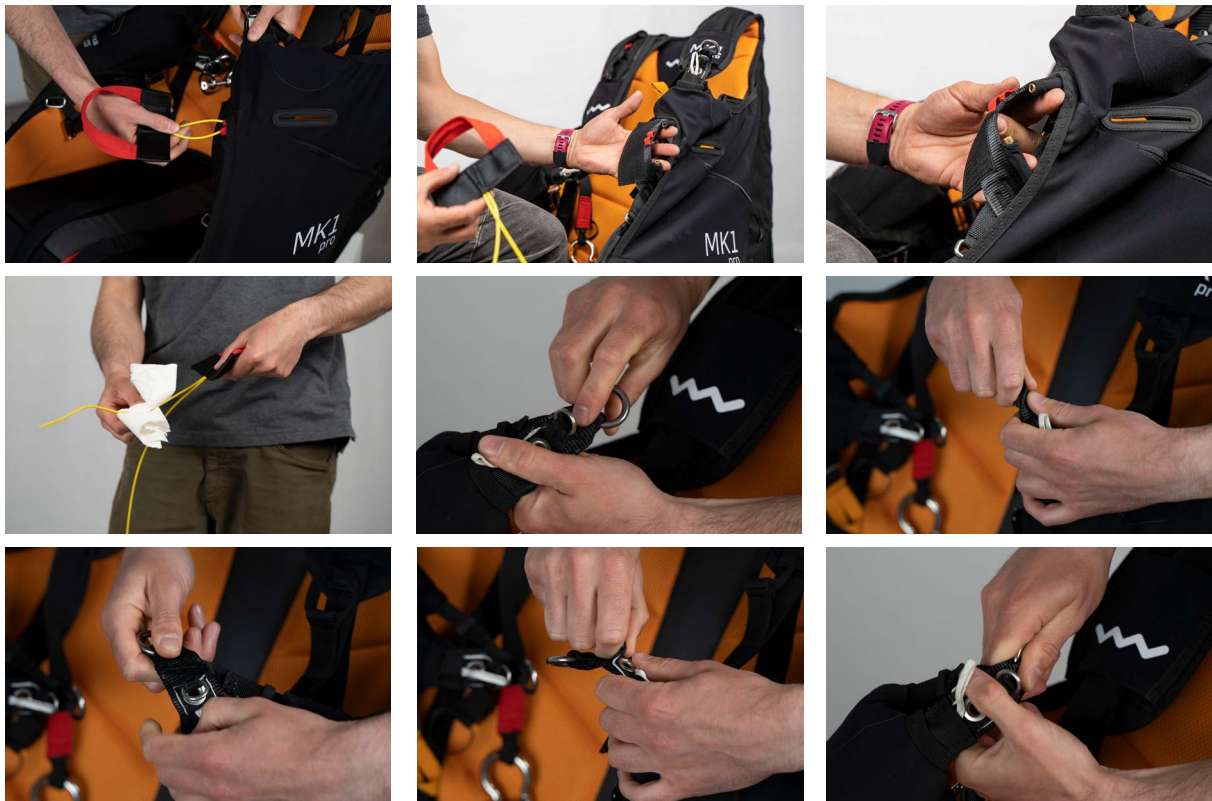
6.1 - Mantenimiento de los 3 anillos

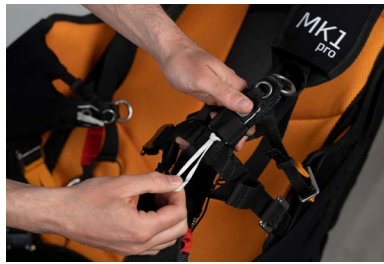
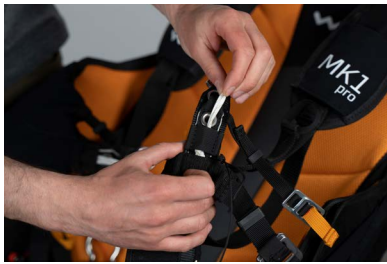
El mantenimiento regular del sistema de 3 anillos es esencial y se debe realizar al menos una vez al mes.

Recomendamos por tanto, seguir paso a paso estas sencillas operaciones que garantizan un funcionamiento eficiente del sistema.

En primer lugar extraer completamente el asa sacando el cable de liberación amarillo completamente de la guía metálica flexible. Proceder limpiando con lubricante de silicona ambos cables de liberación y comprobando que no haya daños o pliegues en ningún punto.

A continuación comprobar los anillos mismos para evitar posibles deformaciones, grietas o marcas de corrosión, haciendo lo mismo también en el ojal. Los anillos de liberación deben limpiarse y lubricarse con un lubricante de silicona, recomendamos limpiar también las guías para evitar acumulaciones de polvo. Posteriormente comprobar y limpiar la correas donde están fijados los anillos, sugerimos moverlas, masajearlas enérgicamente y rotarlas para que las correas pierdan la memoria de la posición anterior. Por último, inspeccionar el loop blanco de cierre para que no tenga ninguna marca de deterioro, en tal caso sustituirlo.

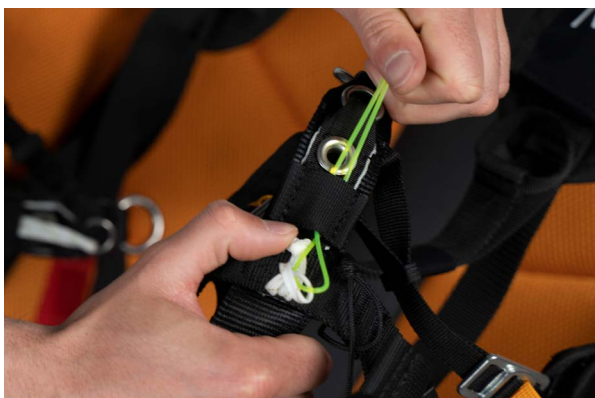
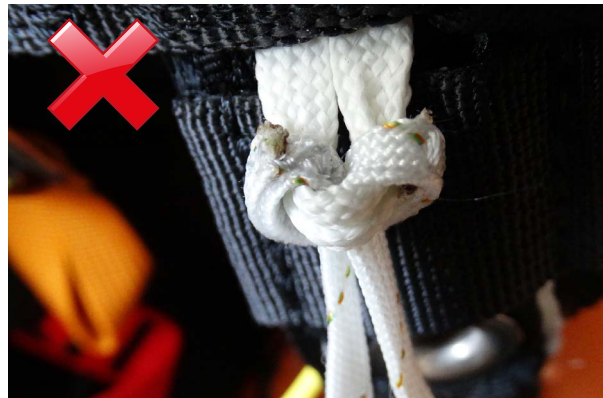




ATENCIÓN el *loop* blanco de cierre de los 3 anillos se debe fijar obligatoriamente donde está la costura y por tanto donde la correa se superpone. Como se indica en las siguientes fotografías.

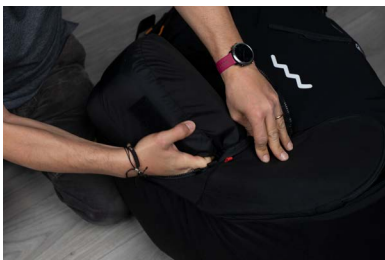


Prestar atención a que ambas solapas que superponen la correa salgan del *loop* y sean visibles, comprobar también que el nudo esté adecuadamente tenso. En concreto comprobar que la superposición no se atasque sobre el *loop* blanco.



6.2 - Controles periódicos de la protección dorsal

Después de un impacto especialmente fuerte es recomendable revisar el estado de las costuras de las partes que conforman la protección dorsal. Por ello tal y como se describe en el cap. 1.2. abrir la cremallera de la cinta de unión en la parte derecha del arnés, en el interior hay una cremallera del bolsillo que contiene la protección. Quite la protección y abra su cremallera. Una vez revisado el buen estado de todas las costuras volver a montarlo todo. En caso contrario dirigirse a los distribuidores Woody Valley para la sustitución de la protección.



6.3 - Mantenimiento en caso de amerizaje

En el caso de que vuestro arnés acabe en agua salada recomendamos lavarlo bien con agua dulce, dado que el salitre es corrosivo y podría dañar los materiales del arnés.

Las partes más importantes a limpiar son todos los elementos metálicos, por tanto el sistema de 3 anillos, tubos guía, ojales, etc.



Una vez que el arnés esté seco recordamos comprobar de nuevo atentamente y lubricar bien todas las partes metálicas para evitar óxido o que se puedan deteriorar.

Recomendamos en cualquier caso seguir el procedimiento completo para el mantenimiento de los 3 anillos (apartado 6.1.).

7 - GARANTÍA

El período de garantía de 2 años previsto por la ley, nos compromete a corregir cualquier defecto de fabricación de nuestros productos que sea atribuible a defectos de fabricación.

Le aconsejamos que valide el período de garantía rellenando, en un plazo de 10 días a partir de la fecha de compra, el formulario disponible en nuestra página web en la sección «Asistencia», introduciendo el código de identificación del arnés que se muestra en la etiqueta plateada colocada en el bolsillo trasero.

Para iniciar una reclamación de garantía, deberá informarnos inmediatamente a WOODY VALLEY del descubrimiento del supuesto defecto de diseño enviando el código de identificación del arnés y una descripción detallada del problema encontrado.

Posteriormente, para restablecer el producto defectuoso, será necesario enviarlo a WOODY VALLEY o a personas autorizadas por el mismo.

WOODY VALLEY se reserva el derecho de decidir la mejor manera de restablecer el arnés (reparación, sustitución de piezas o de producto).

La garantía no cubre los daños que resulten de un uso inadecuado o incorrecto del producto (por ejemplo, mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado, sobrecarga, exposición a temperaturas extremas, etc.).

Lo mismo se aplica a los daños causados por accidentes, golpes de apertura del paracaídas de emergencia y desgaste normal.

8 - CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1894 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

Harness inspection certificate - EN

Inspection certificate number: PH_374.2022

Impact pad number: PH_374.2022

Manufacturer data		
Manufacturer name:	Woody Valley srl	
Representative:	Simone Caldana	
Street:	Via Linz 23	
Post code / place:	38121 Trento	
Country:	Italy	
Sample data:		
Harness	Impact pad	
Name:	MK1 Pro	Name Impact pad: ⁽¹⁾ n/a
Type:	ABS	Impact pad integrated: ⁽¹⁾ No
Size:	M	Impact pad type: Foam
Weight of Sample [kg]:	7.76	Weight of Sample [kg]: ⁽¹⁾ 0.96
Serial number:	107 0115 002P	Serial number: ⁽¹⁾ 107 0115 002P
Clip-in weight [kg]:	120	
Integrated container for rescue system:	Yes	Date of reception: 07.09.2022
Volume container [cm ³]:	10000 max 5000 min	
Date of reception:	01.02.2022	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	09.03.2022	07.09.2022

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 03.11.2022
Managing Director: Andrea Wigger
Signature:

The Base System is not covered by this certificate

This inspection certificate is NOT covered by accreditation D-IS-19457-01.

This signature approves the validity of the test reports if available: no. 94.210 (test id 01.03.05.08.09.10.11.12.14.RR001.RR001) and no. 94.22 (test id: P.PP0)
Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned above, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:
European Standard EN1681:2018 and EN12491:2015

⁽¹⁾ If impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag.
Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above.
This inspection certificate contains the following test and is compliant with the test, if available, report: 94.21 and 94.22

AZ | rev 03 | 01.09.2020

Page 1 of 1

ISO 94.20: rev 04 | 18.03.2021

Page 1 of 1

ISO 94.20

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1894 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

Harness inspection certificate - nFl

Inspection certificate number: PH_374.2022

Impact pad number: PH_374.2022

Manufacturer data		
Manufacturer name:	Woody Valley srl	
Representative:	Simone Caldana	
Street:	Via Linz 23	
Post code / place:	38121 Trento	
Country:	Italy	
Sample data:		
Harness	Impact pad	
Name:	MK1 Pro	Name Impact pad: ⁽¹⁾ n/a
Type:	ABS	Impact pad integrated: ⁽¹⁾ No
Size:	M	Impact pad type: Foam
Weight of Sample [kg]:	7.76	Weight of Sample [kg]: ⁽¹⁾ 0.96
Serial number:	107 0115 002P	Serial number: ⁽¹⁾ 107 0115 002P
Clip-in weight [kg]:	120	
Integrated container for rescue system:	Yes	Date of reception: 07.09.2022
Volume container [cm ³]:	10000 max 5000 min	
Date of reception:	01.02.2022	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	09.03.2022	07.09.2022

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 03.11.2022
Managing Director: Andrea Wigger
Signature:

The Base System is not covered by this certificate

This signature approves the validity of the test reports if available: no. 94.21 (test id 02.03.13.09.04.14.07) and no. 94.22 (test id: P.PP0)
Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned above, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:
Airworthiness Requirements N18, 2-669-20 - EN12491:2015 5.3.2

⁽¹⁾ If impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag. ⁽²⁾ If harness has an integrated inner container for emergency parachute, extra deployment tests are done for different type of emergency parachute.
Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above.
This inspection certificate contains the following test and is compliant with the test, if available, report: 94.21 and 94.22

9 - WARNING LABEL

WARNING

Paragliding & Acro paragliding it's an extreme sport which can result serious injuries, temporary or permanent disability or even death.

Woody Valley has no responsibility or warranty for its wrong way of use!

**USE THIS PRODUCT
AT YOUR OWN RISK!**

DO NOT USE THIS PRODUCT WITHOUT
INSPECTING IT AND ALL OF ITS COMPONENTS
BEFORE EACH AND EVERY USE.

10 - DATOS TÉCNICOS

Distancia mosquetón asiento	M = cm 49 L coming soon
Distancia entre mosquetones (mín. máx.)	M = cm 39-53 L coming soon
Peso total de MK1 PRO	M = 7,7 Kg L coming soon
Tipo de protección dorsal	Protección en espuma
Tipo de correas	T-lock con asiento rígido
Volumen variable del compartimiento del paracaídas de emergencia (mín./máx.)	5000 – 10000 cm ³
Compartimiento del paracaídas de emergencia	Contenedor doble bajo las piernas con manija lateral
Límite de uso	120 daN
Número de homologación	PH_374.2022

Hemos hecho todo lo posible para garantizar que la información contenida en este manual sea correcta, pero recuerde que ha sido redactado única y exclusivamente como guía orientativa. Este manual de uso está sujeto a cambios sin previo aviso. Visite www.woodyvalley.com para las informaciones más actualizadas relativas a MK1 PRO.

Última actualización: DICIEMBRE 2022