



Wani

Edition 1 / 07.2014

Italiano

GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un nostro prodotto vi invitiamo a leggere questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di prestare maggiore attenzione ai due paragrafi più importanti riguardanti:

Inserimento del paracadute di emergenza.

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

Le regolazioni dell'imbragatura.

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirvi un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

Team Woody Valley

NOTA DI SICUREZZA

Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.

INDICE

1- INFORMAZIONI GENERALI	1
1.1- CONCETTO	1
1.2- PROTEZIONE E SICUREZZA	2
1.3- ETICHETTA S.O.S.	2
2- PRIMA DELL'UTILIZZO	3
2.1- PARACADUTE DI EMERGENZA	3
2.1.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio	3
2.1.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura	3
2.1.3- Inserimento del paracadute di emergenza	7
2.1.4- Paracaduti di emergenza compatibili.....	10
2.1.5- Estrazione del paracadute di emergenza.....	10
2.2- LE REGOLAZIONI DELL'IMBRAGATURA	11
2.2.1- Regolazione della posizione di seduta e della schiena	13
2.2.2- Regolazione degli spallacci	14
2.2.3- Regolazione del pettorale	14
2.2.4- Regolazione dei cosciali.....	15
2.2.5- Stabilizzatore.....	16
3- VOLARE CON WANÌ	17
3.1- CONTROLLI PRE VOLO.....	17
3.2- TASCHE	18

3.3- CAMEL-BAK	19
3.4- VOLARE IN BIPOSTO.....	20
3.5- VOLARE SOPRA L'ACQUA	21
3.6- AGGANCIAMENTO DI TRAINO	21
3.7- ATTERRE CON WANI	21
3.8- SMALTIMENTO DELL'IMBRAGATURA	21
3.9- NORME DI COMPORTAMENTO IN AMBIENTI NATURALI.....	21
4- RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA, STIVAGGIO DELLA VELA E UTILIZZO DELLO ZAINO	22
5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL.....	25
5.1- MONTAGGIO E REGOLAZIONE DELLO SPEED SYSTEM	25
5.2 – RELAX - BAR.....	26
5.3 – LEG - COVER.....	26
5.4 – MOSCHETTONI QUICK-OUT	26
6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE	27
7- GARANZIA	28
8- DATI TECNICI.....	29

1- INFORMAZIONI GENERALI

Questo equipaggiamento deve contenere:

- ✓ *Imbragatura*
- ✓ *Seduta in polipropilene con parte anteriore flessibile*
- ✓ *Moschettoni di aggancio*
- ✓ *Maniglia per estrazione paracadute di emergenza*
- ✓ *n° 2 asole elastiche di scorta per la chiusura del paracadute di emergenza*

I principali optional disponibili sono:

- ✓ *Speed - bar*
- ✓ *Relax - bar*
- ✓ *Leg-Cover*
- ✓ *Moschettoni Quick - out*

1.1- Concetto

WANì è la nuova imbragatura reversibile con airbag autogonfiante, progettata per garantire la massima leggerezza con la miglior sicurezza passiva da noi testata. La geometria del sistema di cinghie è la stessa dell'imbragatura Haska che ha dimostrato un buon equilibrio tra maneggevolezza e stabilità.

Con WANì il concetto di reversibilità cambia, diversificando la parte zaino da quella dell'imbragatura. Questo nuovo sistema migliora notevolmente l'estetica delle due parti e la loro funzionalità perché queste vengono progettate esattamente per la loro funzione.

Curato in ogni dettaglio WANì offre un contenitore per paracadute di emergenza con volume regolabile, copri fune di vincolo a cerniera.

1.2- Protezione e sicurezza

WANì riprende il concetto di airbag autogonfiante sviluppato in Haska che consiste nell'utilizzo di una molla in acciaio che non serve a proteggere dall'impatto ma genera la forza necessaria a dilatare l'airbag e renderlo immediatamente pronto ad un eventuale impatto.

Significa avere una protezione al 100% delle proprie capacità protettive ancora prima di effettuare la corsa di decollo e che rimane tale per tutto il volo, fino a quando non si ripiega l'imbragatura per lo stivaggio nello zaino. Inoltre la molla garantisce una costanza di forma dell'airbag e quindi di rendimento per lungo tempo, indipendentemente da umidità, temperatura o tempi di stivaggio prolungato nello zaino. Leggerezza e volume ridotto (una volta ripiegata l'imbragatura), sono gli ulteriori vantaggi offerti dal sistema autogonfiante a molla. Questo sistema integra le migliori caratteristiche degli attuali sistemi di protezione (airbag e foam protection).

Per prevenire la fuoriuscita del pilota dall'imbragatura nel caso si fosse dimenticato di allacciare i cosciali, l'imbragatura WANì è equipaggiata con i due più validi sistemi di sicurezza oggi disponibili, a vostra scelta Get-Up o T-Lock.

1.3- Etichetta S.O.S.

Questa etichetta di colore rosso e scritte bianche è ben visibile in una tasca posta sull'imbottitura della spallina destra. Sul retro di questa etichetta puoi scrivere delle informazioni che ritieni necessario comunicare ad eventuali soccorritori in caso di incidente.



2- PRIMA DELL'UTILIZZO

2.1- Paracadute di emergenza

L'alloggiamento del paracadute di emergenza è predisposto sotto la seduta ed è a volume regolabile. Ciò offre la possibilità di stivare un paracadute di soccorso di varie grandezze e consente, a quelli di piccole dimensioni, di mantenere una posizione stabile sotto la seduta. Il nuovo sistema di copertura della fune di vincolo a cerniera rende più semplici le operazioni di inserimento del paracadute.

2.1.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio

WANì viene fornito con l'apposita maniglia per l'estrazione del paracadute, identificata dal N°6; deve essere usata esclusivamente questa maniglia. L'asola nera di collegamento della maniglia, va inserita nell'asola più lontana dal centro della sacca di lancio, successivamente l'intera maniglia va fatta passare nell'asola della stessa in modo da ottenere un collegamento stretto



2.1.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

Ci sono tre sistemi diversi per agganciare la fune di vincolo del paracadute a quella dell'imbragatura.

Primo sistema:

Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2400 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.



Secondo sistema:

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, ricordarsi di bloccare il nodo con l'apposita fascia in velcro, già posizionata sulla fune di vincolo dell'imbragatura.



Terzo sistema:

Se utilizzate una emergenza pilotabile con fune di vincolo sdoppiata o se la vostra emergenza è già dotata di fune di vincolo sdoppiata, si può connetterla all'imbragatura utilizzando le due asole poste alla base della fune di vincolo dell'imbragatura, vicino agli spallacci imbottiti. In questo caso la fune di vincolo originale dell'imbragatura non utilizzata, verrà ripiegata, fermata con due elastici e posizionata sotto la copertura posta dietro il collo del pilota.



Le due connessioni vanno fatte con i moschettoni a vite con carico di rottura di almeno 1400 Kg. In ogni caso va verificato che la lunghezza della fune di vincolo sia sufficiente a posizionare l'emergenza dentro il contenitore integrato dell'imbragatura e che rimanga un lasco sufficiente a consentire l'estrazione dell'emergenza senza provocare l'apertura della sacca di lancio in fase di estrazione.



ATTENZIONE:

Per evitare carichi laterali anomali, la fune va agganciata a tutte e due le asole poste sulle rispettive spalline. Non solo ad una delle due. Non riporre alcun oggetto all'interno del contenitore della fune di vincolo.



2.1.3- Inserimento del paracadute di emergenza

Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con l'asola di raccordo della maniglia alla sacca di lancio rivolta in alto. Fare attenzione che il paracadute sia correttamente posizionato tra la seduta e il tessuto elastico utile alla regolazione del volume del contenitore. Posizionare subito la maniglia nel suo apposito alloggiamento.

Infilare un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) in ciascuna asola elastica, con l'aiuto dei quali riuscirete a chiudere il contenitore. Le asole elastiche vanno infilate negli occhielli più piccoli presenti sulle due cinghie poste all'interno del contenitore e sotto la maniglia.



Regolare la volumetria del contenitore in base alle dimensioni del paracadute utilizzando gli occhielli alle estremità del tessuto elastico: se il paracadute è di dimensioni contenute utilizzate l'occhiello più vicino al paracadute stesso mentre se è di grandi dimensioni utilizzare l'altro occhiello. Per chiudere i due lembi di tessuto elastico è necessario incrociarli così da mantenere il paracadute il più aderente possibile alla seduta.



Portare il cursore della copertura della fune di vincolo tutto a destra per poi chiudere la cerniera spostando il cursore verso sinistra per circa cm.20. Successivamente procedere chiudendo le parti esterne del contenitore seguendo la progressione delle fotografie, facendo attenzione in questa fase, che la cerniera non si riapra sull'estremità di destra. Infilare i pin metallici della maniglia nelle asole elastiche e sotto la copertura trasparente.





Dopo aver chiuso tutte le parti del contenitore è consigliato verificare che la parte di cerniera posta sotto il sistema di apertura sia correttamente chiusa.

Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti.

Controllare che il vincolo della maniglia abbia sufficiente lasco e che, alla trazione della maniglia, non vada in tensione prima dei pin metallici.

Alla fine la cerniera va chiusa completamente fino ad inserire il cursore sotto la sua copertura dietro alla spallina sinistra.



ATTENZIONE:

Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura o contenitore esterno che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. La verifica va effettuata appendendosi ad un simulatore di volo, l'estrazione dell'emergenza dovrà essere perfettamente possibile nella posizione normale di volo.

L'imbragatura per parapendio e il sistema di apertura del paracadute di emergenza, non è adatta per l'utilizzo in caduta libera e per forti shock. La sua struttura portante è progettata testata ed omologata, per sopportare lo shock di apertura del paracadute di emergenza, secondo gli standard richiesti per il volo in parapendio.

Questo non esclude che le altre parti dell'imbragatura possano subire dei danni dovuti allo shock di apertura del paracadute di emergenza. Sia che questo avvenga per necessità in caso di incidente reale, sia che avvenga volontariamente, ad esempio durante un corso per la sicurezza.

2.1.4- Paracaduti di emergenza compatibili

Volume dell'alloggiamento per il paracadute di emergenza

I paracaduti d'emergenza di grandi dimensioni e di vecchie generazioni sono generalmente più difficili da estrarre sulle imbragature di ultima generazione. Il volume del paracadute d'emergenza adatto a WANi varia in funzione della taglia dell'imbrago: taglia M da 3 a 6 litri; taglia L da 3 a 6.5 litri; taglia XL da 3 a 7 litri.

2.1.5- Estrazione del paracadute di emergenza

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza.

Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

Ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano. Tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso. Cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di

soccorso lontano da voi e dalla vela. Nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

2.2- Le regolazioni dell'imbragatura

WANì offre numerose possibilità di regolazioni per garantire al pilota la sua posizione ottimale. Per trovare questa posizione ottimale è necessario un po' di tempo, che verrà ripagato da un comfort di volo eccezionale.

WANì viene fornito già regolato secondo uno standard ergonomico, al di fuori delle regolazioni che sono influenzate dall'altezza del pilota. Per il primo volo consigliamo di agire solo su queste ultime lasciando inalterate le altre regolazioni che si sono dimostrate soddisfacenti per la maggior parte dei piloti. Nel caso riteniate opportuno modificare le altre regolazioni tenete in considerazione che in ogni momento è possibile ritornare alla regolazione preimpostata dal costruttore seguendo i riferimenti di colore rosso visibili su ogni cinghia di regolazione.



Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.

Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo (zaino parapendio, accessori, abbigliamento e varie).



Regolazione della posizione della schiena ① Paragrafo 2.2.1

Regolazione della posizione di seduta ② Paragrafo 2.2.1

Regolazione degli spallacci ③ Paragrafo 2.2.2

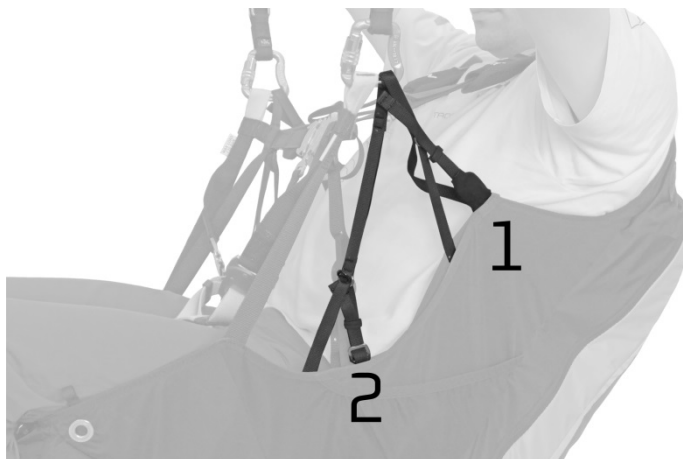
Regolazione del pettorale ④ Paragrafo 2.2.3

Regolazione dei cosciali ⑤ Paragrafo 2.2.4

2.2.1- Regolazione della posizione di seduta e della schiena

In questa foto si può notare come le regolazioni di schiena e profondità seduta siano suddivise ciascuna su due punti.

La regolazione che permette di scegliere l'inclinazione del busto rispetto all'asse verticale di volo è la n°1. La regolazione n°2 varia l'angolo fra le cosce e la schiena (profondità della seduta) distribuendo i carichi tra la seduta e la fascia lombare, dando così maggior comodità al pilota.



Nel caso si volesse procedere alla modifica delle regolazioni, è necessario prima registrare la regolazione n°1 sul punto più comodo. Una volta effettuato questo passaggio regolare la cinghia n°2 della profondità seduta per raggiungere la nuova posizione desiderata.



2.2.2- Regolazione degli spallacci

La regolazione degli spallacci compensa la variazione di altezza del pilota e la fibbia di regolazione è posta all'apice degli stessi. Gli spallacci supportano anche parte del peso del busto per un migliore comfort. Consigliamo di regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere ne troppo laschi e ne troppo in tensione.



2.2.3- Regolazione del pettorale

Il pettorale che regola la distanza fra i due moschettoni è variabile tra 37 e 49,5 centimetri. Consigliamo per il primo volo di regolare il pettorale tutto chiuso e trovare la giusta misura in volo con regolazioni graduali. Ricordiamo che con il pettorale più stretto si ottiene una maggiore stabilità. Un'eccessiva apertura non migliora le prestazioni della vela e, un'eccessiva chiusura può accentuare l'effetto di un eventuale "twist" a seguito di una chiusura asimmetrica della vela.

Possiamo trovare anche un piccolo aggancio elastico, situato alla fine degli spallacci imbottiti, che evita la fuoriuscita delle spalle durante la corsa di decollo. L'aggancio in plastica prevede anche un pratico fischiotto, utile in caso di emergenza.



2.2.4- Regolazione dei cosciali

SISTEMA GET-UP: Il posizionamento alto dell'attacco dei cosciali, tipico del sistema Get-Up, offre un ampio movimento alle gambe del pilota. Normalmente dovrebbe andare bene la regolazione impostata dal costruttore. Nel caso in cui risulti difficile entrare nell'imbragatura dopo la corsa di decollo consigliamo di controllare l'angolo di inclinazione della seduta (con la regolazione n°2 descritta al punto 2.2.1), se il problema persiste, accorciare la lunghezza dei cosciali, agendo sulle due fibbie a doppia finestra poste sotto al pettorale centrale.

SISTEMA T-LOCK: Valgono gli stessi principi descritti per il sistema Get-Up ma in questo caso si dovrà agire sulle fibbie a doppia finestra poste sulle fibbie di chiusura dei cosciali stessi.

2.2.5- Stabilizzatore

Questa piccola ma importante regolazione permette di stabilizzare l'imbragatura quando si va a spingere sulla speed-bar ed evita un'inclinazione troppo accentuata dello schienale. Il funzionamento è molto semplice: quando si va a spingere la speed-bar questa piccola fibbia in plastica, bloccando lo scorrimento degli spallacci nel pettorale, determina un irrigidimento di tutto il sistema di cinghie aumentando così la stabilità dell'imbragatura. Anche questa regolazione la si trova già impostata dal costruttore.



ATTENZIONE:

Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.

3- VOLARE CON WANÌ

3.1- Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo. Controllate che:

- *La maniglia del paracadute d'emergenza sia fissata correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati.*
- *Le tasche e le cerniere siano chiuse;*
- *Tutte le fibbie siano chiuse. Fare soprattutto attenzione in caso di ghiaccio o neve, pulire sempre la neve o il ghiaccio prima di chiudere le fibbie;*
- *Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago ed entrambi i moschettoni perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;*
- *La speed-bar sia montata correttamente alla vela.*

3.2- Tasche

WANì, nella configurazione di volo, ha una spaziosa tasca posteriore nella quale viene stivato lo zaino per il trasporto e nel restante spazio è possibile inserire del vestiario e una camel-bak. Presenti ai lati dell'imbragatura due tasche: quella di sinistra in rete elastica che contiene un pratico porta radio, quella di destra in lycra elastica e chiusura con cerniera.



Nella configurazione di zaino, ai lati trovano posto due ampie tasche in lycra elastica; una di queste utile al trasporto di bastoncini telescopici. Sulla fascia ventrale ci sono due tasche anch'esse in lycra elastica per oggetti di piccole dimensioni e un'ultima è posizionata sopra la maniglia di sollevamento dello zaino.



3.3- Camel-bak

WANÌ è predisposto per l'installazione e l'utilizzo della camel-bak, o sistemi di idratazione simile, sia nella configurazione zaino che in quella imbrago. Prima di decollare posizionare la camel-bak nell'apposito scomparto all'interno la tasca posteriore. Fare uscire il tubo dall'ovale in plastica già presente sulla sommità dell'imbragatura, infilarlo sotto la copertura in lycra dello spallaccio sinistro ed estrarlo frontalmente

dall'apposito foro come in foto. Nella fase di trasporto lasciare la camel-bak all'interno dello zaino e fare uscire il tubo dall'apposito foro posizionato in mezzo alle spalline.



3.4- Volare in biposto

WANi può essere utilizzato per il volo tandem per il passeggero.

3.5- Volare sopra l'acqua

Non è raccomandato usare WANÌ nei voli sopra l'acqua, in caso di atterraggio forzato in acqua, c'è la possibilità che la protezione ancora piena d'aria mantenga il pilota sott'acqua.

Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

3.6- Aggancio di traino

WANÌ è adatto per il decollo al traino. Il gancio di traino va inserito direttamente nei moschettoni principali, preoccupandosi di posizionare i moschettoni con la barretta di apertura posteriormente. Per ulteriori dettagli, fate riferimento alle istruzioni del vostro gancio di traino o chiedete ad un qualificato istruttore di traino presso il vostro campo di volo.

3.7- Atterrare con WANÌ

Prima di atterrare, fate scivolare le gambe fuori dal piano di seduta in maniera da adottare una posizione eretta. Mai atterrare in posizione seduta perché è molto pericoloso per la schiena, anche se disponi della protezione dorsale in schiuma o Airbag, la quale è esclusivamente un sistema di sicurezza passiva. Porsi in posizione eretta prima di atterrare è un sistema di sicurezza attiva, ed è molto più efficace.

3.8- Smaltimento dell'imbragatura

I materiali utilizzati in un parapendio richiedono un corretto smaltimento. Si raccomanda di restituire l'apparecchiatura a fine vita. Le imbragature verranno poi correttamente smaltite da noi.

3.9- Norme di comportamento in ambienti naturali

Si raccomanda di rispettare la natura e i paesaggi che ci circondano quando pratichiamo il nostro sport. Non uscire dai sentieri segnati, non disperdere rifiuti, non emettere rumori molesti e rispettare il delicato equilibrio vigente tra le montagne.

4- RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA, STIVAGGIO DELLA VELA E UTILIZZO DELLO ZAINO

Per passare dalla configurazione imbragatura alla configurazione zaino, bisogna aprire completamente la tasca contenitiva posteriore e allargare lo zaino interno. Capovolgere il tutto e ripiegare la seduta contro la schiena dell'imbragatura, lasciando tutto l'insieme di cinghie e fibbie all'interno del sandwich che si viene a creare tra schiena e seduta. Riporre il parapendio precedentemente ripiegato sopra l'airbag dell'imbragatura.



Portare sopra al parapendio la parte della tasca posteriore e infine la chiusura dello zaino. Per una più agevole chiusura della cerniera schiacciare lo zaino così da far uscire l'aria rimanente all'interno del parapendio e dell'airbag.



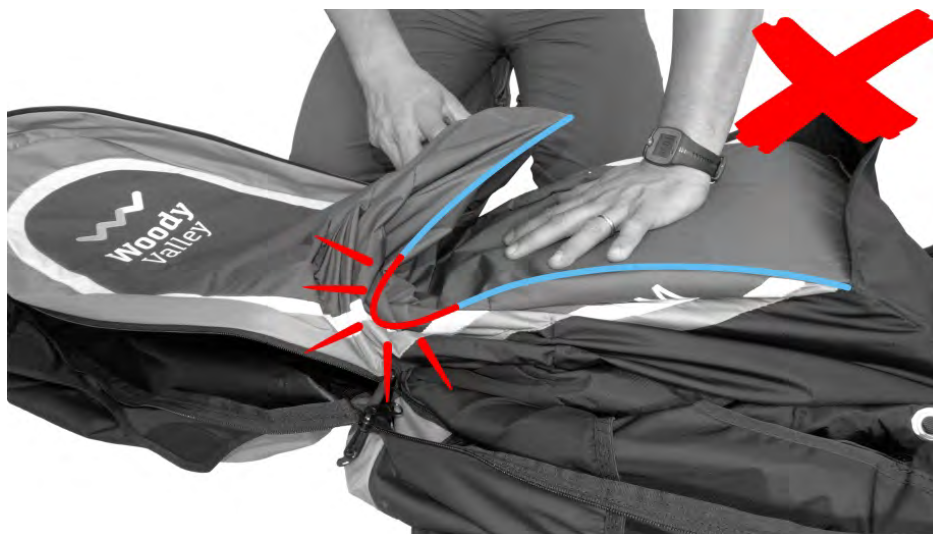
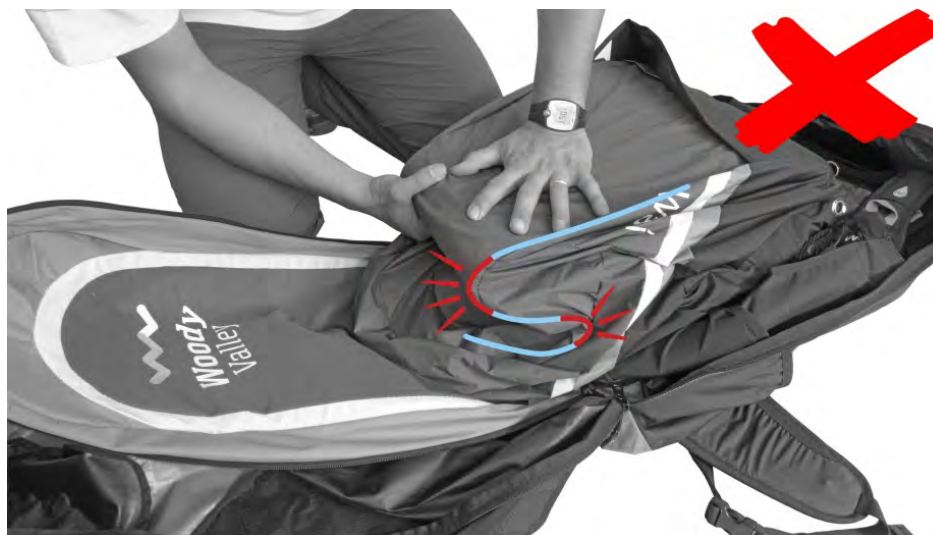
Nella parte sopra rimarrà spazio a sufficienza per stivare il casco, gli strumenti e alcuni accessori di abbigliamento. Una volta riposto tutto l'equipaggiamento, se necessario stringere le quattro cinghie laterali per compattarne il contenuto, questa operazione stabilizza le oscillazioni del carico per un trasporto più confortevole. Allo stesso scopo possono essere utilizzate le cinghie di regolazione poste sopra alle spalline dello zaino.



Nel prepararsi per il volo, eseguire le operazioni inverse ed infine ripiegare la parte di zaino nella tasca contenitiva posteriore dell'imbragatura.

ATTENZIONE:

Non piegare la parte rigida in lexan su se stessa perché potrebbero crearsi delle pieghe accentuate danneggiandolo. Questo provocherebbe una deformazione dell'airbag che potrebbe comprometterne il corretto funzionamento.



5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

5.1- Montaggio e regolazione dello speed system

Dopo aver trovato la regolazione di seduta ottimale si deve regolare la pedalina dello speed-system. Questa imbragatura è compatibile con tutti i comuni tipi di pedalina dello speed-system.

L'elastico davanti alla tavola che trattiene la speed-bar, previene che la maniglia del vostro paracadute di emergenza venga a trovarsi imbrigliata nel caso di estrazione del paracadute stesso. Le corde della pedalina vanno fatte passare prima negli anelli fissati all'elastico davanti alla tavola poi, nell'imbragatura attraverso gli occhielli vicino agli angoli anteriori della seduta, quindi attraverso le carrucole poste vicino agli angoli posteriori della seduta e per ultimo attraverso i piccoli anelli laterali montati su nastro elastico. Questo ultimo passaggio impedisce al cordino di finire dentro l'imbragatura quando viene sganciato dalle bretelle del parapendio. Per una corretta regolazione bisogna appendersi ad un simulatore, agganciarsi anche alle bretelle del parapendio e facendosi aiutare da un amico che sorregge le bretelle, regolare la lunghezza delle funi dello speed-system. La pedalina rilasciata, deve essere ad una distanza non superiore ai 10 cm sotto la parte frontale dell'imbragatura. Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente traziionato ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi. Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.



5.2 – Relax - bar

Su tutte le nostre imbragature è possibile montare una apposita relax-bar, con l'esclusione di quelle imbragature in cui è già integrato questo strumento. La relax-bar serve per mantenere le gambe distese e i piedi appoggiati. Questa posizione di volo, è considerata da alcuni piloti più confortevole della classica posizione seduta con piedi a ciondoloni.

Per il montaggio sull'imbragatura, seguire le indicazioni del manuale allegato alla relax-bar.

5.3 – Leg - cover

Leg Cover è un prodotto interamente sviluppato da Woody Valley per regalare ai nostri piloti un comfort senza eguali. La speciale copertura in tessuto impermeabile traspirante elasticizzato permette un isolamento dal freddo e offre una aerodinamicità maggiore. Per l'installazione sull'imbragatura seguire le indicazioni del manuale allegato alla Leg Cover.

5.4 – Moschettoni Quick-out

WANi offre la possibilità di utilizzare i moschettoni "Quick-out". Per una corretta installazione consultare il libretto di uso fornito con i moschettoni stessi.



6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivi logoramento.

Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni due anni.

Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.

Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato.

Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.

Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.

Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.

Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray siliconico.

Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi raccomandiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca contenitiva posteriore.

Con lo scopo di realizzare un'imbragatura performante ma leggera, i materiali utilizzati pur essendo di un'ottima qualità hanno una grammatura minore rispetto a quelli di un'imbragatura standard, quindi consigliamo di prestare la massima attenzione al modo di utilizzo e allo stivaggio di WANì. Un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura.

Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con **WANì** !

7- GARANZIA

Il periodo di garanzia di 2 anni previsto per legge, ci impegna a correggere eventuali difetti costruttivi sui nostri prodotti che siano attribuibili a difetti di fabbricazione.

Ti consigliamo di validare il periodo di garanzia compilando, entro 10 giorni dalla data di acquisto, il modulo disponibile sul nostro sito nella sezione "Supporto" inserendo il codice identificativo dell'imbragatura riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca posteriore.

Per avviare una richiesta di garanzia è necessario informare subito WOODY VALLEY della scoperta del presunto difetto costruttivo, inviando il codice identificativo dell'imbragatura e una descrizione dettagliata del problema riscontrato.

Successivamente, per ripristinare il prodotto difettoso, sarà necessario inviarlo a WOODY VALLEY o a soggetti da lei autorizzati.

WOODY VALLEY si riserva il diritto di decidere il metodo migliore per ripristinare l'imbragatura (riparazione, sostituzione di parti o del prodotto).

La garanzia non copre i danni derivanti da incauto o scorretto uso del prodotto.(ad esempio manutenzione inadeguata, immagazzinamento inadeguato, sovraccarico, esposizione a temperature estreme, ecc.). Lo stesso vale per danni attribuibili a incidenti, shock di apertura del paracadute di emergenza e normale usura.

8- DATI TECNICI

Distanza moschettone seduta	Taglia M cm 43; L cm 45; XL cm 47
Distanza fra i moschettoni (min. max.) Get-up	Taglia M cm 37-48; L cm 37-48; XL cm 37-49,5
Distanza fra i moschettoni (min. max.) T-Lock	Taglia M cm 37-48; L cm 37-48; XL cm 37-48
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia M	Larg. Post. 33 cm; Larg Ant. 30; Prof. 34 cm
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia L	Larg. Post. 35 cm; Larg Ant. 32; Prof. 36,5 cm
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia XL	Larg. Post. 37 cm; Larg Ant. 34; Prof. 39 cm
Peso totale comprensivo di maniglia emergenza, protezione e moschettoni	M = 4,03 Kg; L = 4,33 Kg; XL = 4,60 Kg
Tipologia protezione dorsale	Airbag autogonfiante
Tipologia cinghiaggio	Get-Up / T-Lock
Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Contenitore regolabile sotto la seduta con maniglia laterale
Limite di utilizzo	120 daN

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti WANÌ.

Ultimo aggiornamento: LUGLIO 2014
