



# tenax 4

Edition 1 / 03.2016

Italiano

## GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un nostro prodotto vi invitiamo a leggere questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di prestare maggiore attenzione ai due paragrafi più importanti riguardanti:

### **Inserimento del paracadute di emergenza.**

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

### **Le regolazioni dell'imbragatura.**

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirvi un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

*Team Woody Valley*

---

## **NOTA DI SICUREZZA**

*Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di deltaplano con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del deltaplano incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.*

---

# INDICE

<b>1- INFORMAZIONI GENERALI .....</b>	<b>1</b>
1.1- CONCETTO .....	2
<b>2- PRIMA DELL'UTILIZZO .....</b>	<b>2</b>
2.1- TAVOLA DORSALE .....	2
2.2- PARACADUTE DI SOCCORSO.....	4
2.2.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio .....	4
2.2.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura .....	5
2.2.3- Inserimento del paracadute di emergenza .....	6
2.3- PARACADUTINO FRENANTE .....	8
2.4- TASCA CONTENITIVA POSTERIORE E CONO FONDOPIEDI.....	9
<b>3- REGOLAZIONI .....</b>	<b>11</b>
3.1- SISTEMI DI CAMBIO ASSETTO IN VOLO .....	11
3.1.1- Standard .....	11
3.1.2- Friction MR .....	13
3.1.3- Inside trim system .....	13
3.1.4- PTS trim system.....	14
3.2- LE REGOLAZIONI DELL'IMBRAGATURA .....	16
3.2.1- Regolazione della lunghezza: spallacci e fondopiedi .....	16
3.2.2- Regolazione dei cosciali .....	17
3.2.3- Aggancio al deltaplano .....	18

<b>4- VOLARE CON TENAX 4</b> .....	<b>18</b>
4.1- CONTROLLI PRE VOLO.....	18
4.2- COME INDOSSARE TENAX 4 .....	19
4.3- DECOLLO.....	20
4.3.1- <i>Decollo al traino</i> .....	21
4.4- IN VOLO .....	22
4.5- ATTERRAGGIO.....	22
4.6- CAMEL-BAG .....	22
<b>5- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA</b> .....	<b>23</b>
<b>6- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DELLE PARTI SOSTITUIBILI</b> .....	<b>24</b>
6.1- PROTEZIONE IN LEXAN .....	24
6.2- CERNIERA PRINCIPALE.....	25
<b>7- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE</b> .....	<b>26</b>

## 1- INFORMAZIONI GENERALI



Questo equipaggiamento deve contenere:

- ✓ *Imbragatura*
- ✓ *Zaino di trasporto*
- ✓ *Moschettone di aggancio*
- ✓ *Maniglia di estrazione paracadute di emergenza*
- ✓ *n°2 asole elastiche di scorta per la chiusura del paracadute di emergenza*
- ✓ *Maniglia di estrazione del paracadutino frenante*

Le parti sostituibili disponibili sono:

- ✓ *Protezione fine tavola in Lexan*
- ✓ *Cerniera principale*

## **1.1- Concetto**

TENAX 4 è un prodotto interamente sviluppato da Woody Valley per soddisfare le esigenze richieste dai nostri piloti. Questa imbragatura da deltaplano è stata realizzata grazie ad una collaborazione con i migliori deltaplanisti a livello mondiale. La sua ridotta resistenza aerodinamica e geometria massimizzano le possibilità e le prestazioni del volo in deltaplano. TENAX 4 è stato progettato per il massimo comfort e facilità d'uso; il suo design aerodinamico ed accattivante lo rende piacevole ed elegante. Con la nuova tavola dorsale ergonomica e di forma allargata, si è raggiunto un altissimo livello di comfort che si apprezzerà fin dai primi minuti di volo, ma soprattutto nei voli di lunga durata.

## **2- PRIMA DELL'UTILIZZO**

TENAX 4 viene fornito dal costruttore già completamente assemblato ad esclusione del paracadute d'emergenza, tuttavia sarà necessario illustrare come montare e smontare alcune parti importanti dell'imbragatura che richiedono un costante controllo sull'usura. Consigliamo di farti aiutare da un qualificato operatore professionale di deltaplano, ad esempio il tuo venditore e/o istruttore. In particolare, massima cura ed attenzione deve essere posta nel sistemare il paracadute di soccorso in modo appropriato nell'imbrago. Solo successivamente il pilota dovrà regolare l'imbrago per il proprio comfort.

### **2.1- Tavola dorsale**

Sapere smontare e rimontare la tavola dorsale dall'imbragatura è molto importante ai fini di un controllo sull'usura e per le varie regolazioni che si possono effettuare su questa tavola. Ricordiamo che la tavola dorsale è già installata dal costruttore ed è regolata in base all'altezza del pilota, secondo uno standard ergonomico che si adatta alla maggior parte dei piloti.

Per procedere alla rimozione della tavola sarà necessario aprire la cerniera della tasca contenitiva dorsale e successivamente aprire un'ultima cerniera al suo interno. Sfilare le due cinghie di fissaggio della tavola dalle fibbie in plastica, dopodiché tirare la tavola verso l'alto in modo da staccare le due strisce di velcro che la fissano all'imbragatura. Sganciare la cinghia di sicurezza al moschettone con ghiera e sfilare dalla fessura la cinghia di sicura dell'aggancio principale.



Per installare nuovamente la tavola dorsale seguire semplicemente le indicazioni sopra riportate all'esatto contrario, rispettando la mezzaria dove scorre l'aggancio. In caso di dubbi o incertezze ti consigliamo di rivolgerti ad un qualificato operatore professionale di deltaplano, ad esempio il tuo istruttore.

## **ATTENZIONE**

***Ricordarsi di agganciare la cinghia di sicurezza al moschettone con ghiera.***

### **2.2- Paracadute di soccorso**

L'alloggiamento del paracadute di soccorso è predisposto sul fianco destro dell'imbragatura. Il contenitore è sufficientemente ampio per la gran parte dei paracadute di soccorso oggi disponibili sul mercato. Il paracadute di soccorso deve essere collegato all'imbragatura prima di venire inserito nel contenitore integrato. La fune di vincolo è provvista di ampia asola centrale di colore rosso, rinforzata con un rivestimento di Cordura 500.

#### **2.2.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio**

TENAX 4 viene fornito con l'apposita maniglia per l'estrazione del paracadute. Ricordiamo che deve essere usata esclusivamente questa maniglia.

L'asola nera di collegamento della maniglia, va inserita nell'asola della sacca di lancio, successivamente l'intera maniglia va fatta passare nell'asola della stessa in modo da ottenere un collegamento stretto. Per una più facile estrazione, l'asola di collegamento sulla sacca di lancio dovrebbe essere posizionata lontano dal centro dell'emergenza. Se la vostra sacca di lancio non dovesse avere quest'asola, vi raccomandiamo di rivolgervi al rivenditore del paracadute d'emergenza.





## 2.2.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, stringere bene il velcro di chiusura.



### 2.2.3- Inserimento del paracadute di emergenza

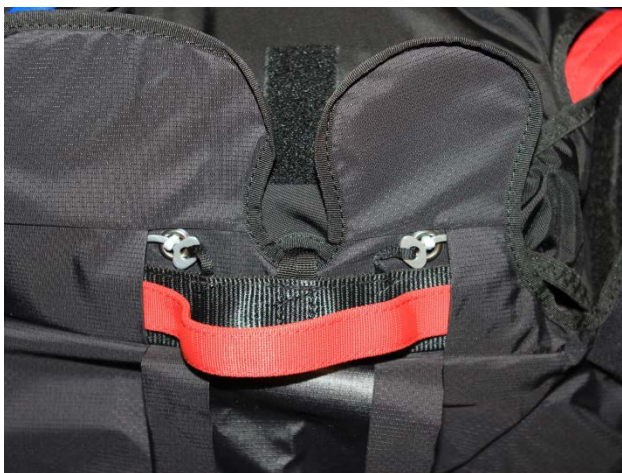
Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con l'asola di raccordo della maniglia alla sacca di lancio rivolta in alto.



Infilare un cordino sottile (1 o 2 mm di diametro) in ciascuna asola elastica, con l'aiuto dei quali riuscirete a chiudere il contenitore. Infilare le asole elastiche nei due occhielli più piccoli che meglio si adattano alle dimensioni del vostro paracadute di soccorso. Seguire l'ordine di chiusura dei vari lembi visibile nelle foto sottostanti.



Infilare i pin metallici della maniglia nelle asole elastiche. Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti. Alla fine la maniglia va inserita sotto la copertura. Sistemare la patella di copertura finale in modo che risulti aderente e che copra il velcro della maniglia.





## ATTENZIONE

*Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità. La verifica va effettuata appendendosi ad un simulatore di volo, l'estrazione dell'emergenza dovrà essere perfettamente possibile nella posizione normale di volo. In caso di dubbi o incertezze ti consigliamo di rivolgerti ad un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo.*

### **2.3- Paracadutino frenante**

Il contenitore integrato del paracadutino frenante è sul lato opposto a quello dove è posizionato il paracadute di emergenza. Se avete ordinato il frenante insieme all'imbragatura lo troverete già inserito e vincolato. Il sistema di estrazione è quello denominato a caduta. Se avete già il vostro paracadutino frenante, vincolatelo alla cinghietta predisposta in prossimità del contenitore, con un piccolo moschettone con ghiera.



Fissare all'apice della calotta la maniglia in dotazione con un nodo a bocca di lupo. Ripiegare con cura le funi e la calotta del paracadutino rispettando le dimensioni della tasca interna. Infilate il paracadute ripiegato nella tasca lasciando uscire la maniglia che bloccherà il tutto con il velcro. Infilare la patella esterna all'interno della maniglia e successivamente all'interno della tasca contenente il paracadutino.



Questo sistema vi consentirà di estrarre il vostro paracadutino frenante tenendolo saldamente in mano durante l'avvicinamento all'atterraggio e rilasciarlo poi con precisione, in finale, al momento più opportuno.

#### **ATTENZIONE:**

- Evitare assolutamente di rilasciare il paracadutino frenante davanti alla barra di controllo del deltaplano
- Prima di lanciare il paracadutino frenante fuoriuscire con le gambe dall'imbragatura per essere pronti all'atterraggio
- Provate, almeno una volta, l'estrazione del paracadutino prima di farlo in volo.

#### **2.4- Tasca contenitiva posteriore e cono fondopiedi**

Sistemare tutte le protezioni del deltaplano all'interno del cono fondopiedi in plastica estraibile. Posizionare la sacca del deltaplano e lo zaino dell'imbrago all'interno della grande tasca posteriore, collocata dietro la schiena del pilota dove, potrà trovare posto nel suo apposito scomparto anche una borraccia flessibile ed eventuali effetti personali. Se la sacca del deltaplano è molto ingombrante, posizionala nella

zona che sta tra il bacino ed i piedi. E' importante ripiegare ordinatamente ogni cosa in modo da creare il minor spessore possibile; ciò vi consentirà di chiudere la cerniera principale dell'imbrago più agevolmente sia a terra che in volo. Aiutatevi con le due cinghie predisposte all'esterno della tasca posteriore per diminuire il volume della stessa. Altre due tasche molto capienti sono accessibili con cerniera dall'interno dell'imbragatura; riempite in modo adeguato, aiutano a mantenere la forma aerodinamica del TENAX 4. Ricordarsi di chiudere tutte le cerniere delle varie tasche prima del decollo.



## 3- REGOLAZIONI

TENAX 4 offre numerose possibilità di regolazioni per garantire al pilota la sua posizione ottimale. Per trovare questa posizione ottimale è necessario un po' di tempo, che verrà ripagato da un comfort di volo eccezionale.

Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.

Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo.

### ATTENZIONE:

*-Dopo ogni regolazione provare l'imbrago prima a terra e poi in volo*

### 3.1- Sistemi di cambio assetto in volo

Woody Valley offre quattro possibili sistemi di cambio assetto di volo per TENAX 4

#### 3.1.1- Standard

Il sistema Standard prevede lo scorrimento dell'aggancio principale su una corda pretensionata ed integrata nella tavola dorsale. Il cambio di assetto in volo si ottiene esercitando una leggera spinta o trazione verticale sulla barra di controllo del deltaplano. L'attrito formato dalla boccia in nylon che scorre sulla corda statica da 10 mm, consente di rimanere stabili nella posizione raggiunta senza l'utilizzo di altri meccanismi di blocco. Se volete aumentare l'incidenza dell'imbragatura a speed-bar già tirata vi sarà d'aiuto, oltre che far leva sulla stessa, flettere con decisione le ginocchia per spostare in avanti al massimo il baricentro. L'imbragatura è costruita su misura e baricentrata in base all'altezza del pilota; per sopperire alle differenze di baricentro tra le diverse corporature, è possibile personalizzare la regolazione del

baricentro spostando i due golfari che fermano la corsa dell'aggancio sulla fune. Ci sono 6 fori di regolazione e troverete il vostro imbrago regolato in posizione centrale. Ricordiamo che la regolazione impostata dal costruttore generalmente si adatta alla maggior parte dei piloti.



Se l'imbragatura tende a cabrare:

spostare il golfare anteriore indietro di un foro. Se non è sufficiente spostare indietro anche il secondo golfare.

Se l'imbragatura tende a picchiare:

spostare il golfare anteriore avanti di un foro. Se non è sufficiente spostare in avanti anche il secondo golfare



### 3.1.2- Friction MR

Questo sistema è molto simile allo Standard con in più un cordino statico da 4 mm che, scorrendo nella frizione cucita a metà aggancio, aumenta la stabilità dell'imbrago. Si regola come lo Standard e variando la lunghezza del cordino varia la durezza sul cambio di incidenza. Non regolare il cordino da 4 mm troppo corto perché si può bloccare il movimento dell'imbrago.



### 3.1.3- Inside trim system

Questo sistema di cambio di incidenza funziona facendo pressione con il sedere sulla leva fissata alla tavola dorsale, all'interno dell'imbragatura. L'aggancio principale scorre su una barra in acciaio. Il cordino anteriore di fine corsa, permette il controllo dell'incidenza. E' possibile cambiare la lunghezza del cordino di fine corsa, cambiando la posizione del nodo vicino al trim all'interno dell'imbragatura. La lunghezza di tale cordino non deve essere troppo corta, per evitare di trovarsi in posizione troppo eretta e distante dalla barra di controllo subito dopo il decollo. Azionando la leva si picchia l'imbragatura dall'assetto iniziale, di 25 cm circa. Per tornare in posizione è necessario alzarsi dalla speed-bar e contemporaneamente azionare la leva per richiamare il cordino di fine corsa. Anche con questo sistema è possibile

rimanere stabili in posizioni intermedie. L'aggancio è tenuto in posizione arretrata da un cordino fissato nella zona dei piedi. In fase di atterraggio, quando ci si alza sui montanti, l'aggancio scorre verso l'avanti ammucciando l'imbrago nella zona posteriore; consigliamo di non riempire troppo la tasca interna nella zona posteriore, in modo da favorire lo scorrimento in avanti dell'aggancio nella fase finale del volo.



### 3.1.4- PTS trim system

Questo optional è stato concepito e collaudato in gara e nei voli di distanza programmati ed è quindi l'ideale per il pilota esperto per una gestione più sicura e facile delle medie e alte velocità.

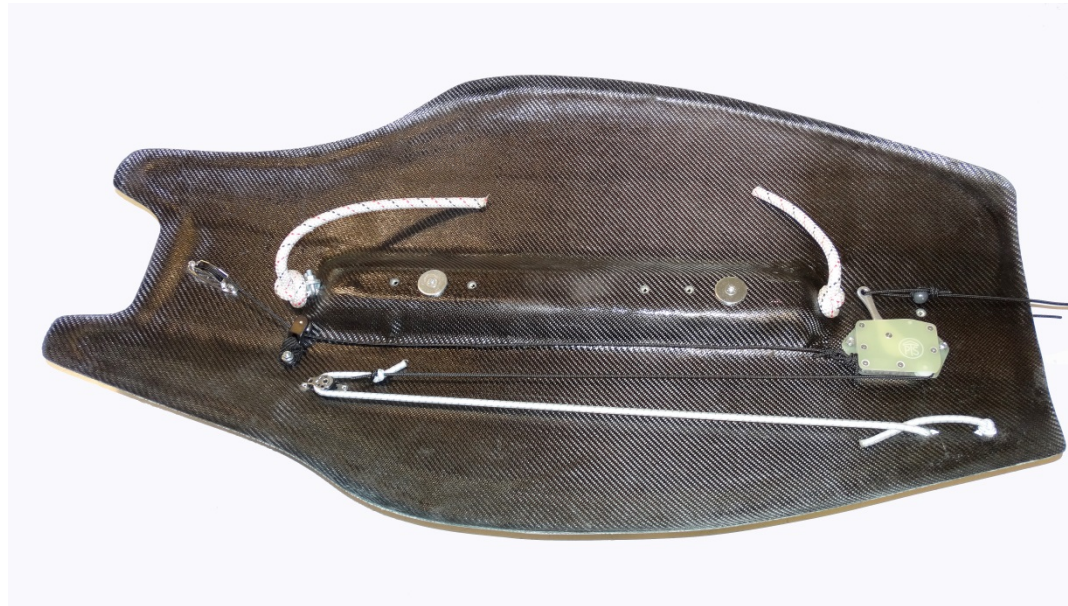
Al classico sistema standard WOODY, viene applicato un cordino che dal moschettone principale entra nella parte anteriore dell'imbrago sopra le spalle e poi passa in uno strozzascotte.

Il TENAX 4 con PTS viene regolato leggermente sbaricentrato in modo da facilitare il corretto posizionamento dell'aggancio principale, che rimarrà completamente arretrato per tutta la durata del volo. Lo strozzascotte si aziona tramite un cordino che va al cono poggipiedi e quindi, facendo una leggera pressione con i piedi sul cono, si BLOCCA l'incidenza prescelta.

Per abbassare l'incidenza basta allentare la pressione sul cono, la testa si abbassa senza gradi sforzi e raggiunto l'angolo voluto si blocca la posizione facendo di nuovo pressione sul cono poggiapiedi.

Per alzare l'incidenza basta fare una leggera leva con le braccia sulla speed bar, allentare la pressione sul poggiapiedi così il cordino anteriore viene richiamato dall'elastico interno e poi bloccare la posizione premendo di nuovo sul cono poggiapiedi.

Avere una buona padronanza del sistema PTS può richiedere qualche regolazione personalizzata e qualche ora di test in volo.



## 3.2- Le regolazioni dell'imbragatura

### 3.2.1- Regolazione della lunghezza: spallacci e fondopiedi

Con la nuova tavola il TENAX 4 è molto rastremato e pulito nella zona delle spalle e della schiena. Per mantenere questa caratteristica le cinghie delle spalline dovranno rimanere accorciate, a fondo corsa o mosse di pochissimo. La regolazione sulla lunghezza si farà togliendo, in base alla necessità, gli spessori del fondopiedi che in totale sono di cm 5.





### 3.2.2- Regolazione dei cosciali

Le cinghie cosciali vanno accorciate il più possibile in maniera simmetrica, utilizzando le fibbie a doppia finestra nelle quali sono inseriti. Questo aiuta ad assumere una posizione eretta in atterraggio durante la spinta per lo stallo finale.

Sarà necessario fare una regolazione accurata dei cosciali perché non devono entrare in trazione quando il pilota è nell'imbragatura in assetto di volo.



### **3.2.3- Aggancio al deltaplano**

L'aggancio è già predisposto dal costruttore con una lunghezza standard che si adatta alla maggior parte dei deltaplani che prevedono una distanza tra barra di controllo e aggancio del deltaplano di circa cm 120. Eventuali adattamenti personalizzati si possono ottenere sostituendo l'aggancio principale sul deltaplano o sull'imbrago.

## **4- VOLARE CON TENAX 4**

### **4.1- Controlli pre volo**

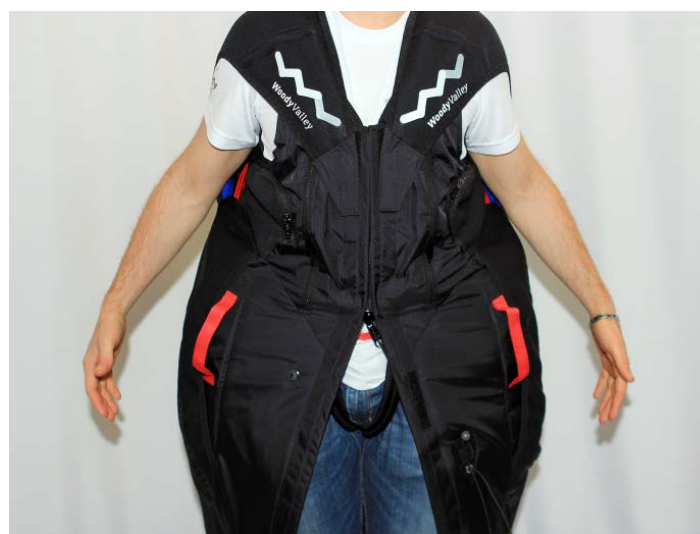
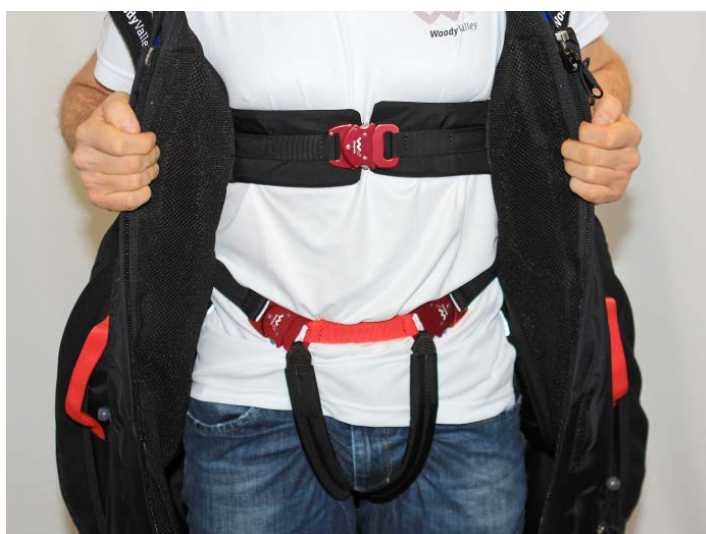
Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo.

Controllate che:

- Tutte le fibbie siano chiuse. Fare soprattutto attenzione in caso di ghiaccio o neve, pulire sempre la neve o il ghiaccio prima di chiudere le fibbie;
- La maniglia del paracadute d'emergenza sia fissata correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati;
- Le tasche e le cerniere siano chiuse;
- L'imbrago sia correttamente agganciato al deltaplano ed il moschettone perfettamente serrato a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;

## 4.2- Come indossare TENAX 4

Infilare le braccia nelle spalline, fissare le due fibbie sul ventre avendo cura di far passare correttamente in mezzo alle gambe le cinghie dei cosciali. Chiudere la fibbia sul petto, poi chiudere la cerniera partendo dall'alto verso il basso e fissare la striscia di velcro che limita il movimento del cursore.



TENAX 4 va indossato in modo da risultare molto attillato per diventare in volo la vostra seconda pelle. Consigliamo di usare un vestiario adeguato evitando calzature, giacche e pantaloni troppo voluminosi; le parti del corpo soggette a raffreddamento sono solo quelle che fuoriescono dall'imbrago e come tali vanno adeguatamente coperte per evitare perdite indesiderate di temperatura corporea. L'imbottitura dell'imbrago consente al resto del corpo di sopportare in volo anche le temperature più rigide. Consigliamo inoltre di indossare capi d'abbigliamento esenti da fibbie, bottoni o altre sporgenze che creano zone di sovrappressione nei punti di appoggio del corpo e/o che impediscano la chiusura in volo della zip principale.

### **4.3- Decollo**

Dopo il decollo vi troverete subito nella naturale posizione di volo. Entrate con le gambe mantenendo l'attenzione al controllo del volo. Successivamente chiudere la cerniera principale, mettendo prima di tutto il corpo in tensione all'interno dell'imbragatura, sollevare leggermente il bacino ed infine chiudere la cerniera tramite un'unica trazione del cordino sul lato destro come in foto. Questo permetterà la completa chiusura della parte inferiore della cerniera principale. Per completare la chiusura della cerniera principale utilizzare il cursore superiore.





## **ATTENZIONE:**

- Dopo il decollo preoccuparsi solo di mantenere il controllo del deltaplano, poi alla chiusura della cerniera
- Chiudere la cerniera inferiore tramite un'unica trazione e con la completa estensione del braccio destro in avanti
- Non avvolgere sulla mano il cordino per la chiusura della cerniera inferiore

### **4.3.1- Decollo al traino**

Ci sono due coppie di asole di aggancio per il decollo a traino. Una prima coppia è posta all'altezza delle spalline ed è indicata per decollo con traino aereo. La seconda coppia è posta circa 25 cm più in basso, in posizione baricentrica ed è indicata per decollo con traino al verricello. Per ulteriori dettagli, fate riferimento alle istruzioni del vostro gancio di traino o chiedete ad un qualificato istruttore di traino presso il vostro campo di volo.



#### **4.4- In volo**

Il miglior vantaggio aerodinamico si ottiene volando con l'asse longitudinale dell'imbragatura il più possibile parallelo all'angolo di planata, quindi in caso di trasferimento ad alta velocità inclinate l'imbragatura in base alla velocità che volete raggiungere. Solo successivamente agire sul cambio di assetto di volo del deltaplano

Volare per lungo tempo con la testa più bassa dei piedi può stancare parecchio. Consigliamo di fare tratti di volo con la testa più alta dei piedi, così facendo riposerete braccia e muscoli dorsali e le vostre energie dureranno più a lungo.

#### **4.5- Atterraggio**

Aprire la cerniera principale prima di iniziare l'avvicinamento, nella fase finale sollevarsi con decisione sulla speed-bar e passare le mani sui montanti mantenendo sempre l'assetto del deltaplano. Nei primi voli con TENAX 4 consigliamo di provare la procedura di atterraggio ancora in volo alto per prendere confidenza con la manovra: aprire la cerniera principale, fare leva con decisione sulla speed-bar e alzarsi con le mani sui montanti in posizione per lo stallo finale. ATTENZIONE a non perdetevi il controllo della velocità del vostro deltaplano.

#### **4.6- Camel-bag**

TENAX 4 è predisposto per l'installazione e l'utilizzo della camel-bag. Posizionare la vostra camel-bag nello scomparto indicato nella foto collocato nella tasca contenitiva posteriore.



## 5- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA

Per stivare l'imbrago nello zaino vi consigliamo di seguire questi suggerimenti: lo zaino è stato progettato per contenere tutte le taglie del TENAX 4 ed avere una forma compatta per il trasporto. Lasciare il cono nella propria sede ed usarlo come porta strumenti o accessori. Piegarlo l'imbragatura in corrispondenza del fine tavola e richiudere la cerniera principale per 40-50 cm. Infilate la parte inferiore dello zaino e chiudete la cerniera fino a metà da entrambe le parti. Sistemate nella parte alta il vostro casco e abbigliamento, poi chiudete completamente la cerniera.



## 6- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DELLE PARTI SOSTITUIBILI

### ***6.1- Protezione in Lexan***

Questa parte di Lexan evita l'usura dell'imbragatura quando è piegata e all'interno dello zaino di trasporto inoltre, migliora il profilo aerodinamico in volo. La protezione in Lexan è situata nella parte finale della tavola dorsale ed è facilmente sostituibile. Infilare la protezione nelle tasche apposite, come indicato in foto.



## 6.2- Cerniera principale

La cerniera principale è montata con velcro, ed è quindi sostituibile. E' possibile sostituire solo i cursori, perché nella parte finale è bloccata solo con velcro.



## 7- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivo logoramento. Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore. Controllare ogni 30 ore di volo lo stato di usura della fune sulla quale scorre l'aggancio principale, soprattutto in corrispondenza dei golfari e dei fori entranti nella tavola.

Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.

Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una aspirapolvere e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato.

Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.

Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.

Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.

Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray silconico.

Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con TENAX 4!

---

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate [www.woodyvalley.com](http://www.woodyvalley.com) per le più aggiornate informazioni riguardanti TENAX4.

Ultimo aggiornamento: MARZO 2016

---