



x>Alps

Lingua

GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un nostro prodotto vi invitiamo a leggere questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di prestare maggiore attenzione ai due paragrafi più importanti riguardanti:

Inserimento del paracadute di emergenza.

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

Le regolazioni dell'imbragatura.

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirti un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

Team Woody Valley

NOTA DI SICUREZZA

Con l'acquisto del nostro equipaggiamento, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto dell'equipaggiamento Woody Valley aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore d'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore locale o l'importatore del tuo paese.

INDICE

1- INFORMAZIONI GENERALI	1
1.1- CONCETTO	1
1.2- PROTEZIONE X-ALPS	2
2- PRIMA DELL'UTILIZZO	2
2.1- PARACADUTE DI SOCCORSO.....	2
2.1.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio	2
2.1.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura	3
2.1.3- Inserimento del paracadute di emergenza	5
2.1.4- Estrazione del paracadute di emergenza.....	7
2.1.5- Tasca contenitiva posteriore.....	7
2.2- LE REGOLAZIONI DELL'IMBRAGATURA	9
2.2.1- Regolazione della posizione di seduta e della schiena	10
2.2.2- Regolazione degli spallacci	11
2.2.3- Regolazione del pettorale	12
2.2.4- Regolazione del cockpit porta emergenza.....	12
2.2.5- Regolazione dei cosciali	12
2.2.6- Stabilizzatore.....	13
2.2.7- Regolazione dell'ABS	13
2.2.8- Regolazione della copertura delle gambe	14
2.2.9- Regolazione dello speed-bar	15

3- VOLARE CON X-ALPS	16
3.1- CONTROLLI PRE VOLO.....	16
3.2- TASCHE.....	16
3.3- VOLARE SOPRA L'ACQUA	16
3.4- AGGANCIO DI TRAINO	17
3.5- ATTERRARE CON X-ALPS.....	17
4- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA	17
5- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE	18
6- DATI TECNICI	20

1- INFORMAZIONI GENERALI

Questo equipaggiamento deve contenere:

- ✓ *Imbragatura*
- ✓ *Seduta in policarbonato*
- ✓ *Tavoletta punta piedi in composito*
- ✓ *Moschettoni di aggancio*
- ✓ *Maniglia per estrazione paracadute di emergenza*
- ✓ *n° 2 asole elastiche di scorta per la chiusura del paracadute di emergenza*
- ✓ *Speed-bar three step*
- ✓ *Fune di vincolo*
- ✓ *Zaino per il trasporto*

1.1- Concetto

X-ALPS è stato creato principalmente per far fronte all'omonima competizione di parapendio, ma la sua leggerezza, comodità e dinamicità lo hanno reso popolare anche a tutti quei piloti appassionati del "para-trekking". Inoltre, la sua geometria e il suo pilotaggio attivo lo rendono capace di accontentare anche i piloti amanti del cross-country perché, questa imbragatura, è progettata per regalare il massimo comfort e facilità d'uso. Essendo creata per questo tipo di competizione, e allo scopo di contenere al minimo il peso ed il volume d'ingombro non è prevista alcuna protezione dorsale. Nonostante l'imbragatura non sia omologabile per la mancanza della protezione dorsale, la struttura portante ha comunque superato con successo il test di carico di rottura prevista dal protocollo LTF. La sua ridotta resistenza aerodinamica ha consentito un sensibile miglioramento delle prestazioni delle vele da competizione.

Cosciali e pettorale sono equipaggiati con il "GET-UP safety system" per prevenire una fuoriuscita dall'imbragatura, nel caso il pilota si fosse dimenticato di allacciare i cosciali.

1.2- Protezione X-ALPS

ATTENZIONE:

- X-ALPS non monta protezione dorsale.

2- PRIMA DELL'UTILIZZO

X-ALPS deve essere assemblato da un qualificato operatore professionale di parapendio, ad esempio il tuo istruttore. In particolare, massima cura ed attenzione deve essere posta nel sistemare il paracadute di soccorso in modo appropriato nell'imbrago. Solo successivamente il pilota dovrà regolare l'imbrago per il proprio comfort.

2.1- Paracadute di soccorso

L'alloggiamento del paracadute di soccorso è predisposto nella zona ventrale. Il contenitore è stato progettato per ospitare paracaduti di soccorso molto leggeri e quindi con una volumetria ridotta rispetto allo standard. Il paracadute deve essere collegato alla fune di vincolo in dotazione prima di inserirlo nel contenitore ventrale. Il collegamento sdoppiato della fune di vincolo verrà successivamente collegato ai moschettoni principali dell'imbragatura. Con questo tipo di connessione tra paracadute di soccorso e imbragatura, è possibile estrarre l'emergenza sia a destra che a sinistra.

2.1.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio

ALPS viene fornito con l'apposita maniglia per l'estrazione del paracadute, identificata dal **n°13**; deve essere usata esclusivamente questa maniglia.

L'asola nera di collegamento della maniglia, va inserita nell'asola della sacca di lancio, successivamente l'intera maniglia va fatta passare nell'asola della stessa in modo da ottenere un collegamento stretto. Per una più facile estrazione, in questa imbragatura, consigliamo di

collegare la maniglia all'asola posta nella parte centrale della sacca di lancio. Se la vostra sacca di lancio non dovesse avere quest'asola, vi preghiamo di rivolgervi al rivenditore del paracadute d'emergenza.



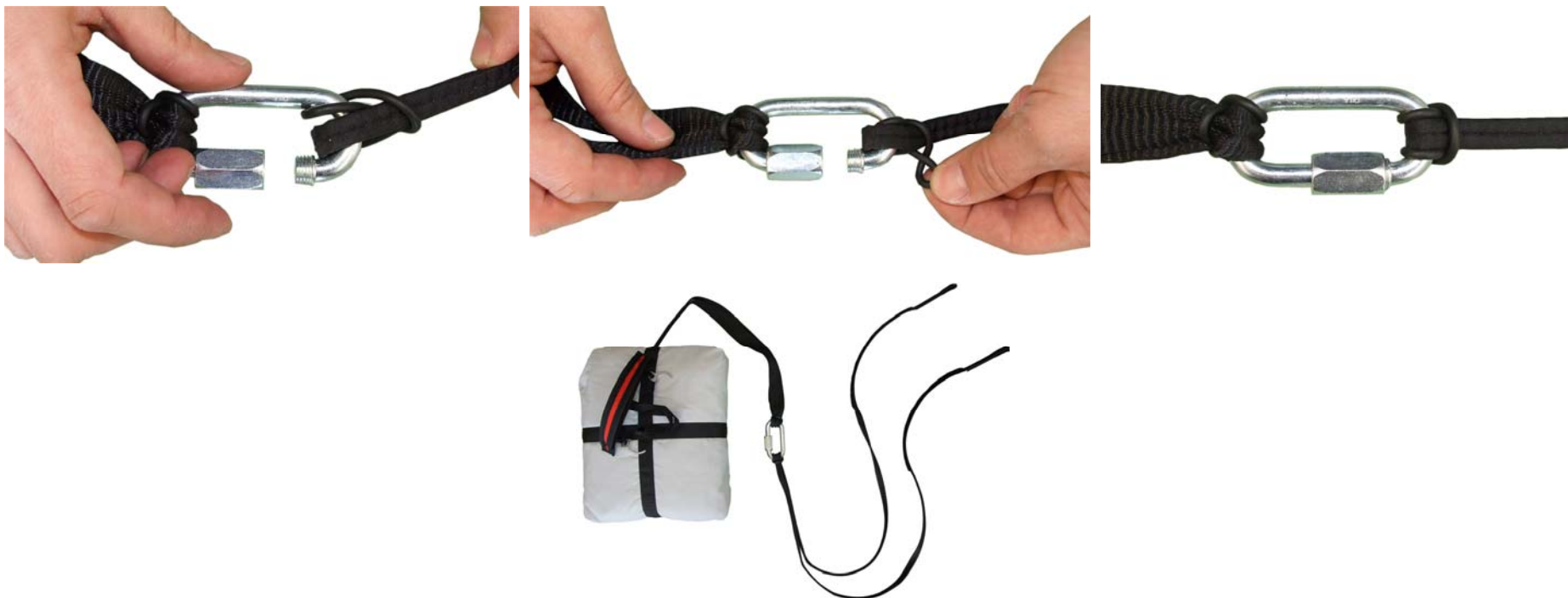
2.1.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

Ci sono due sistemi diversi per agganciare la fune di vincolo del paracadute a quella dell'imbragatura.

Primo sistema:

Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2000 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.





Secondo sistema:

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, consigliamo di bloccare il nodo con del nastro adesivo.





2.1.3- Inserimento del paracadute di emergenza

Fissare la fune di vincolo tramite le due fasce in velcro poste all'interno del contenitore dell'imbragatura facendo attenzione che le due asole di collegamento ai moschettoni principali siano opposte e fuori escano dal cockpit con lunghezza simmetrica. Queste due asole permettono inoltre la regolazione di altezza del contenitore. Consigliamo di attaccare il velcro come in foto e quindi di avere il bordo al limite del contenitore; se non dovesse andare bene questa regolazione sarà necessario rimuovere il paracadute e ripetere poi i passaggi sottostanti.

Successivamente ordinare con cura la fune di vincolo all'interno del contenitore.



Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con l'asola di raccordo della maniglia alla sacca di lancio rivolta in alto. Infilare un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) in ciascuna asola elastica, con l'aiuto dei quali riuscirete a chiudere il contenitore.

Inserire le asole elastiche negli occhielli più piccoli rispetto agli altri occhielli presenti sui lembi del contenitore. Seguire l'ordine di chiusura dei vari lembi visibile nei disegni/foto sottostanti.



Infilare i pin metallici nelle asole elastiche ed inserire la maniglia sotto i lembi di tessuto. Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti. Infine collegare l'asola destra della fune di vincolo al moschettone principale destro.



ATTENZIONE:

-Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura o contenitore esterno che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. L'estrazione dell'emergenza deve essere perfettamente possibile dalla posizione normale di volo.

2.1.4- Estrazione del paracadute di emergenza

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza.

Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

Ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano. Tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso. Cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela. Dopo l'apertura, per evitare che il parapendio interferisca con il paracadute di soccorso, afferrate almeno una bretella "D" oppure i freni e, trazionateli verso di voi per abbattere la vela principale. Nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

2.1.5- Tasca contenitiva posteriore

Per accedere alla tasca contenitiva posteriore si deve innanzitutto aprire completamente la cerniera posta sulla parte aerodinamica posteriore dell'imbragatura e rivoltare quest'ultimo per avere maggior facilità d'accesso alla tasca contenitiva, aprire quest'ultima attraverso un'ultima cerniera.

Questo scomparto è debitamente studiato e dimensionato per contenere un paio di bastoncini telescopici (lunghezza massima cm 67 per taglia L), lo zaino di trasporto e una giacca; l'essenziale per un escursionista. Le punte dei bastoncini telescopici vanno infilate negli appositi occhielli metallici nel fondo della tasca, come illustrato in foto. Per chiudere la tasca e della parte aerodinamica posteriore basterà chiudere le due cerniere.



ATTENZIONE:

- *Riempire esageratamente la tasca posteriore potrebbe compromettere il corretto gonfiaggio della parte aerodinamica dell'imbragatura.*
- *Distribuire omogeneamente tutti gli oggetti all'interno del volume della tasca dorsale in modo da non deformare la sagoma dell'imbragatura.*
- *Non riporre alcun oggetto all'interno tra la parte gonfiabile e la tasca.*
- *Assicurarsi di chiudere completamente la cerniera della parte posteriore aerodinamica per avere un corretto gonfiaggio.*

2.2- Le regolazioni dell'imbragatura

X-ALPS viene fornito già regolato secondo uno standard ergonomico, al di fuori delle regolazioni che sono influenzate dall'altezza del pilota. Per il primo volo consigliamo di agire solo su queste ultime lasciando inalterate le altre regolazioni che si sono dimostrate soddisfacenti per la maggior parte dei piloti. Nel caso in seguito riteniate opportuno modificare le altre regolazioni tenete in considerazione che in ogni momento è possibile ritornare alla regolazione preimpostata dal costruttore seguendo i riferimenti di colore rosso visibili su ogni cinghia di regolazione.



Ricordiamo che la taglia del vostro X-ALPS deve essere scelta in base alla vostra altezza e non in base alla larghezza della seduta. Al contrario di un imbrago tendenzialmente “seduto”, dove l'altezza del supporto della schiena non risulta essere fondamentale per un buon comfort, in un imbrago che richiede un pilotaggio tendenzialmente “disteso”, l'altezza del supporto della schiena è determinate per ottenere un buon comfort e una corretta posizione di volo. Quindi è importante scegliere la giusta taglia facendo più attenzione all'altezza della schiena senza preoccuparsi della larghezza della seduta.

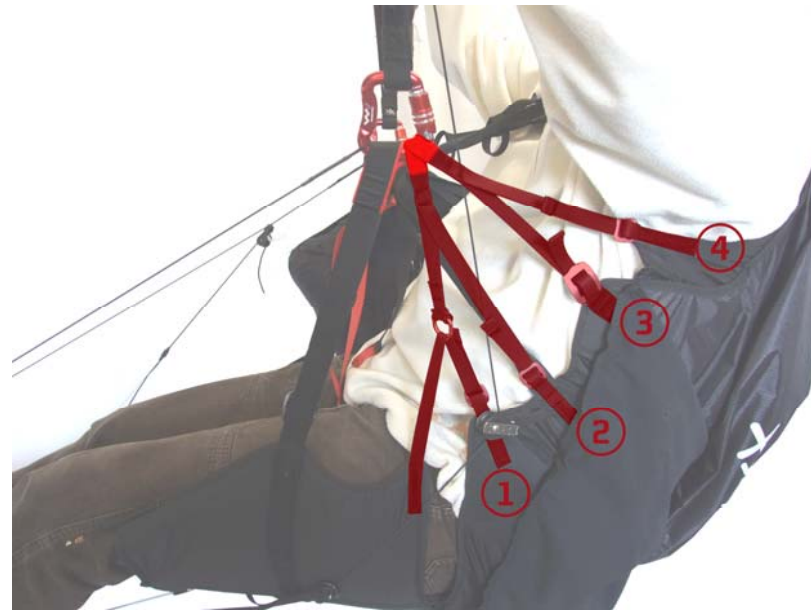
Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo.

ATTENZIONE:

- *Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.*
- *Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.*
- *Ogni cinghia di regolazione deve essere in tensione.*

2.2.1- Regolazione della posizione di seduta e della schiena

In questa foto si può notare come le regolazioni “laterali” siano disposte e in quanti punti vadano effettivamente a sostenere il pilota, dalla parte alta della schiena alla parte lombare. Tutte queste regolazioni portano un grande vantaggio di sostentamento del pilota ed inoltre, la possibilità di adattarsi ad ogni tipo di schiena.



Nel dettaglio, la regolazione n°1 varia l'angolo fra le cosce e la schiena (profondità della seduta) distribuendo i carichi tra la seduta e la fascia lombare, dando così maggior comodità al pilota.

La principale regolazione che permette di scegliere l'inclinazione del busto rispetto all'asse verticale di volo è la n°3, mentre la 2 e la 4, anch'esse utili per la regolazione della schiena, sono adibite come regolazioni secondarie che permettono una migliore aderenza e appoggio della schiena all'imbragatura.

Nel caso si volesse procedere alla modifica delle regolazioni, è necessario allentare la prima cinghia e successivamente, registrare la regolazione sul punto più comodo. Una volta effettuati questi passaggi stringere nuovamente la cinghia sovrastante per fissare il nuovo punto di regolazione.



2.2.2- Regolazione degli spallacci

La regolazione degli spallacci compensa la variazione di altezza del pilota e, la fibbia di regolazione è posta all'apice degli stessi. Gli spallacci supportano anche parte del peso del busto per un migliore comfort. Consigliamo di regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere ne troppo laschi e ne troppo in tensione.



2.2.3- Regolazione del pettorale

Il pettorale che regola la distanza fra i due moschettoni è variabile tra 39 e 53 centimetri. Consigliamo per il primo volo con X-ALPS di regolare il pettorale tutto chiuso e trovare la giusta misura in volo con regolazioni graduali. Ricordiamo che con il pettorale più stretto si ottiene una maggiore stabilità. Un'eccessiva apertura non migliora le prestazioni della vela e, un'eccessiva chiusura può accentuare l'effetto di un eventuale "twist" a seguito di una chiusura asimmetrica della vela.



2.2.4- Regolazione del cockpit porta emergenza

Per regolare l'altezza del contenitore dell'emergenza sarà necessario spostare i velcro della fune di vincolo all'interno dello stesso. Seguire tutte le indicazioni presenti nel paragrafo 2.1.3.

2.2.5- Regolazione dei cosciali

Il posizionamento alto dell'attacco dei cosciali, tipico del sistema Get-Up, offre un ampio movimento alle gambe del pilota. Normalmente dovrebbe andare bene la regolazione impostata dal costruttore. Nel caso in cui risulti difficile entrare nell'imbragatura dopo la corsa in decollo, consigliamo di stringere la regolazione dei cosciali posta sotto la seduta in modo da facilitare l'ingresso del pilota nell'imbragatura dopo il decollo senza lasciare i comandi del parapendio.

2.2.6- Stabilizzatore

Questa piccola ma importante regolazione permette di stabilizzare l'imbragatura quando si va a spingere sullo speed-bar ed evita un'inclinazione troppo accentuata dello schienale. Il funzionamento è molto semplice: quando si va a spingere la speed-bar questa piccola fibbia in plastica, bloccando lo scorrimento degli spallacci nel pettorale, determina un irrigidimento di tutto il sistema di cinghie aumentando così la stabilità dell'imbragatura. Anche questa regolazione la si trova già impostata dal costruttore.



2.2.7- Regolazione dell'ABS

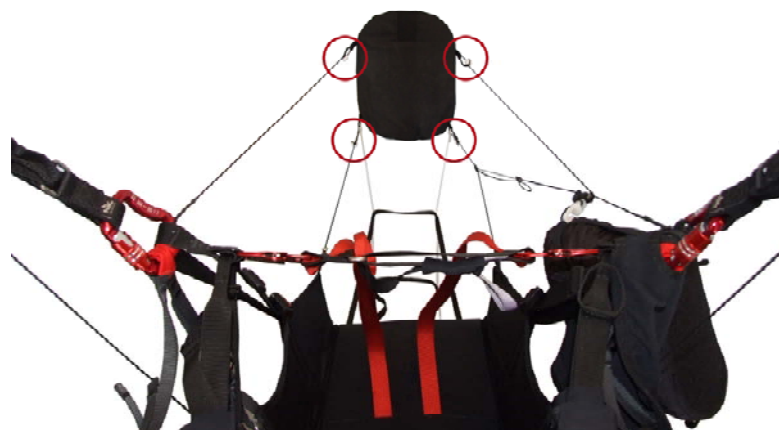
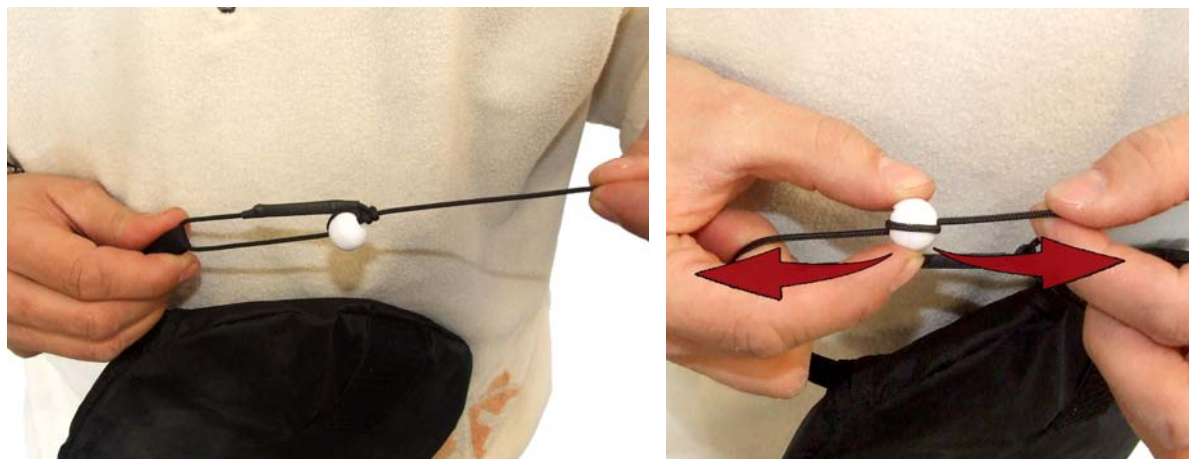
Questa regolazione incide sulla maneggevolezza dell'imbragatura, infatti più la allento più l'imbrago diventerà instabile e quindi più tecnico da pilotare; al contrario, più la stringo, più l'imbrago diverrà stabile e quindi avrà un pilotaggio maggiormente rigido.

X-ALPS viene fornito con questa regolazione già tarata ad un livello ottimale per la maggior parte dei piloti ma, se volete modificarla consigliamo di procedere con cautela, spostandosi di pochi millimetri alla volta e di effettuare regolazioni assolutamente simmetriche.



2.2.8- Regolazione della copertura delle gambe

Questa copertura può essere regolata in lunghezza tramite quattro piccole sfere bianche che si trovano all'interno della stessa, evidenziate nella figura sottostante. Il fondo piedi è regolato per avere un'angolazione della caviglie di circa 90 gradi che risulta essere la più naturale. Consigliamo di allungare o accorciare a seconda delle proprie necessità rispettandone la simmetria.



2.2.9- Regolazione dello speed-bar

X-ALPS è già compreso dello speed-bar a tre step, realizzati con piccole fettucce di tessuto per mantenere la leggerezza dell'imbragatura. Solo dopo aver trovato la regolazione di seduta ottimale si deve regolare la sua lunghezza. Per una corretta regolazione bisogna appendersi ad un simulatore, agganciarsi anche alle bretelle del parapendio e facendosi aiutare da un amico che sorregge le bretelle, regolare la lunghezza delle funi dello speed-bar. La pedalina rilasciata, deve essere ad una distanza non superiore ai 10 cm sotto la parte frontale dell'imbragatura. Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente traziionato ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi. Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.

Nel caso si volesse cambiare la pedalina ricordiamo che questa imbragatura è compatibile con tutti i comuni tipi di speed-bar. Le corde della pedalina vengono fatte passare prima negli anelli fissati all'elastico situati a metà seduta poi, attraverso le carrucole poste vicino agli angoli posteriori della seduta e fatte salire direttamente alle connessioni delle bretelle del parapendio passando attraverso i piccoli fori collocati nella copertura delle gambe. Inoltre, si deve procedere all'installazione dei due elastici che normalmente Woody Valley fornisce con tutte le pedaline di sua produzione. Questi elastici vanno fissati tramite dei semplici nodi alle due asole poste sul lato inferiore del poggia piedi. Questo permette che lo speed sia sempre ben steso e pronto all'uso.



3- VOLARE CON X-ALPS

3.1- Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo.

Controllate che:

- *Le due fibbie del pettorale siano chiuse. Fare soprattutto attenzione in caso di ghiaccio o neve, pulire sempre la neve o il ghiaccio prima di chiudere le fibbie;*
- *Assicurarsi che le asole della fune di vincolo siano inserite nei moschettoni;*
- *La maniglia del paracadute d'emergenza sia fissata correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati;*
- *Le tasche e le cerniere siano chiuse;*
- *Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago ed entrambi i moschettoni perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;*
- *La speed-bar sia montata correttamente alla vela;*

3.2- Tasche

X-ALPS dispone di una tasca dorsale e due tasche laterali che si trovano sui lati della copertura delle gambe.

3.3- Volare sopra l'acqua

X-ALPS non presenta particolari controindicazioni nei voli sopra l'acqua ma ricordiamo che l'atterraggio in acqua è comunque pericoloso.

Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

3.4- Aggancio di traino

X-ALPS è adatto per il decollo al traino. Il gancio di traino va inserito direttamente nei moschettoni principali, preoccupandosi di posizionare i moschettoni con la barretta di apertura posteriormente. Per ulteriori dettagli, fate riferimento alle istruzioni del vostro gancio di traino o chiedete ad un qualificato istruttore di traino presso il vostro campo di volo.

3.5- Atterrare con X-ALPS

In fase di atterraggio ricordarsi di uscire con le gambe dalla copertura frontale ed assumere una posizione eretta. Mai atterrare in posizione seduta perché è molto pericoloso per la schiena.

4- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA

Per stivare l'imbragatura in maniera corretta e che occupi il meno volume possibile consigliamo di seguire le foto sottostanti. Stendere l'imbragatura a terra con il contenitore dell'emergenza all'esterno. Piegare verso l'interno i due lembi superiori della seduta e al di sopra di questi la copertura delle gambe. Successivamente piegare a metà il codino, fino a sormontare tutta la parte dello schienale. Infine, piegare la schiena contro la seduta, lasciando sempre esterno il contenitore dell'emergenza. Riporre all'interno dello zaino il parapendio già accuratamente ripiegato e poi l'imbragatura. Collocare al di sopra di essa il contenitore del paracadute di soccorso. Chiudere quasi completamente lo zaino lasciando la sommità aperta per poter riporre casco ed eventuali altri indumenti. Nella parte sinistra dello zaino è stata predisposta un'altra tasca per riporre i bastoncini telescopici.





5- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivi logoramento.

Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni due anni.

Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.

Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato.

Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.

Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.

Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.

Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray silconico.

Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi preghiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca contenitiva posteriore.

Ricordiamo che questa imbragatura è stata creata per ottenere la massima leggerezza; i materiali utilizzati pur essendo di un'ottima qualità hanno una grammatura minore rispetto a quelli di un'imbragatura standard, quindi consigliamo di prestare la massima attenzione al modo di utilizzo e allo stivaggio di X-ALPS. Un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura che in ogni caso non potrà avere la durata di un imbrago standard costruito con materiali di grammatura maggiore.

Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con X-ALPS!

6- DATI TECNICI

Distanza moschettone seduta	Taglia M cm 46,5; L cm 49; XL cm 51,5
Distanza fra i moschettoni (min. max.)	Taglia M cm 39/53; L cm 39/53; XL cm 39/53
Dimensioni seduta in policarbonato Taglia M	Larg. Post. 23,5 cm; Larg Ant. 21; Prof. 36,8 cm
Dimensioni seduta in policarbonato Taglia L	Larg. Post. 25 cm; Larg Ant. 22,5; Prof. 39 cm
Dimensioni seduta in policarbonato Taglia XL	Larg. Post. 26,5 cm; Larg Ant. 23,7; Prof. 41,5 cm
Peso totale X-ALPS Taglia L, comprensivo di maniglia emergenza e moschettoni	2,619 kg
Peso zaino di trasporto	710 g
Tipologia protezione dorsale	NESSUNA PROTEZIONE
Tipologia cinghiaggio	GET-UP
Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Contenitore integrato ventrale

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti X-ALPS.

Ultimo aggiornamento: APRILE 2011
