

QUADRO

SERIES

80 light
100 light
120 light
140 light
220 light



Woody Valley

Manual Edition 1.1 - 02.2022



Woody Valley

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto WOODY VALLEY. Ricordiamo che tutti i nostri prodotti sono il risultato di una ricerca meticolosa in costante collaborazione con i piloti di tutto il mondo. Questo è il motivo per cui la vostra opinione è così importante. La vostra esperienza e collaborazione ci permette di migliorare costantemente i nostri prodotti, per ottenere sempre il meglio da ogni creazione della Woody Valley.

DATI DEL COSTRUTTORE:

WOODY VALLEY s.r.l.
via Linz, 23, 38121 Trento - ITALIA
Tel +39 0461 950811
Web: www.woodyvalley.eu
E-mail: info@woodyvalley.com

DATI CONTENUTI NELLE ETICHETTE

 QUADRO
WARNING Not suitable for use at speed more than 32 m/s (115 km/h) Read the user's manual before using this equipment!
Serial number:
Production date (year/month):
Inspected by:
Woody Valley s.r.l. - via Linz 23 - 38121 - Trento - Italy

Inspection number:	EP_
Steerable:	NO
Weight including container:	___ kg
Maximum weight in flight:	___ kg
Volume:	___ cm ³
Flat Area:	___ m ²
Total length of suspension lines:	___ m
Packing interval:	12 months
Operating period:	15 years
A sample has been tested by Air Turquoise SA and certifies its conformity with the following standard: EN 12491:2015, and LTF NfL II 91/09 chapter 6, except 6.1.10. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.	

GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un prodotto Woody Valley, vi invitiamo a leggere con attenzione questo importante strumento che è il manuale d'uso per la serie QUADRO.

La conoscenza approfondita dell'attrezzatura migliorerà la vostra sicurezza personale e l'esperienza di volo.

Team Woody Valley

NOTA DI SICUREZZA

Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.

INDICE

1 - INFORMAZIONI GENERALI

2 - DATI TECNICI

3 - CONOSCERE QUADRO

3.1 - Come comportarsi in caso di emergenza

4 - ISTRUZIONI SUL RIPIEGAMENTO

4.1 - Preparazione del ripiegamento

4.2 - Controllo delle linee e fissaggio delle asole di ripiegamento

4.3 - Ordinamento dei pannelli

4.4 - Ripiegamento della calotta

4.5 - Ripiegamento a S della calotta per il contenitore interno

5- INSTALLAZIONE DELL'IMBRAGATURA

5.1 - Collegamento del paracadute di emergenza all'imbragatura

5.1.1 - Attacco della fune di vincolo all'imbragatura

5.1.2 - Installazione della maniglia di emergenza

5.1.3 - Installazione del paracadute d'emergenza in un contenitore esterno

5.1.4 - Collegamento del paracadute di emergenza per il tandem

5.1.5 - Specifiche per il decollo in parapendio con verricello

5.1.6 - Punti importanti

5.1.7 - Controllo di compatibilità

6 - CURA, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE

6.1 - Istruzioni di cura

6.2 - Riparazioni

6.3 - Limitazioni di utilizzo, intervalli di ripiegamento e controllo

6.3.1 - Intervallo di ripiegamento

6.3.2 - Intervallo di controllo

6.3.3 - Limitazioni d'uso

6.4 - Parti di ricambio

6.5 - Smaltimento responsabile

6.6 - Regolamenti sul comportamento negli ambienti naturali

7 - CONDIZIONI DELLA GARANZIA

7.1 - Cosa non è coperto dalla garanzia

8 - DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI EMERGENZA

9 - REGISTRO DI CONTROLLO E RIPIEGAMENTO

1 - INFORMAZIONI GENERALI

Congratulazioni per aver acquistato un sistema di emergenza QUADRO.

Prima di iniziare a conoscere il sistema, si prega di leggere il manuale che contiene informazioni importanti.

Questo manuale fornisce informazioni su tutte le caratteristiche generali e specifiche della serie di paracadute di emergenza QUADRO.

Tutte le istruzioni e i dati tecnici contenuti in questo manuale sono stati compilati con la massima cura. Woody Valley non può essere ritenuta responsabile per eventuali errori contenuti in questo manuale.

Qualora decidiate di vendere questo sistema d'emergenza in un secondo momento, siete invitati a consegnare al nuovo proprietario questo manuale. Non è possibile emettere nessuna garanzia di qualsivoglia tipo contro incidenti, lesioni, malfunzionamento delle attrezzature e/o decesso. Si presume che il pilota sia in possesso delle necessarie qualifiche e che vengano osservate le disposizioni di legge in vigore.

L'uso del sistema di emergenza è interamente a vostro rischio.

Ogni pilota è responsabile della propria sicurezza. Il costruttore o il distributore non si assume nessuna responsabilità per gli incidenti che si verificano durante l'utilizzo.

È severamente proibito utilizzare la serie QUADRO:

- oltre il peso massimo raccomandato
- per paracadutismo
- laddove vi siano danni a calotta, linee, fune di vincolo o cuciture
- senza controlli e ripiegamento ad intervalli regolari.

ATTENZIONE:

Il sistema di emergenza non è idoneo per velocità superiori a 32 m/s (115 km/h). Ogni pilota deve garantire che il sistema di emergenza venga adeguatamente controllato a intervalli regolari.

2 - DATI TECNICI

	<i>Quadro 80 light</i>	<i>Quadro 100 light</i>	<i>Quadro 120 light</i>	<i>Quadro 140 light</i>	<i>Quadro 220 light</i>
<i>Certificazione</i>	<i>LTF / EN</i>	<i>LTF / EN</i>	<i>LTF / EN</i>	<i>LTF / EN</i>	<i>LTF / EN</i>
<i>Limite di utilizzo</i>	<i>80 kg</i>	<i>100 kg</i>	<i>120 kg</i>	<i>140 kg</i>	<i>220 kg</i>
<i>Numero della certificazione</i>	<i>EP 336.2022</i>	<i>EP 239.2018</i>	<i>EP 329.2021</i>	<i>EP 253.2019</i>	<i>EP 297.2020</i>
<i>Area (m²)</i>	<i>23.20</i>	<i>32.20</i>	<i>35.50</i>	<i>44.80</i>	<i>69</i>
<i>Numero di celle</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>24</i>	<i>24</i>	<i>28</i>
<i>Peso incluso contenitore (kg)</i>	<i>0,93</i>	<i>0,98</i>	<i>1,31</i>	<i>1,51</i>	<i>2,43</i>
<i>Volume minimo (cm³)</i>	<i>3600</i>	<i>4100</i>	<i>5200</i>	<i>5600</i>	<i>9000</i>
<i>Carico massimo (kg)</i>	<i>80</i>	<i>100</i>	<i>120</i>	<i>140</i>	<i>220</i>
<i>Carico minimo (kg)</i>	<i>52</i>	<i>65</i>	<i>80</i>	<i>95</i>	<i>150</i>
<i>Linea mediana</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Velocità di discesa max.</i>	<i>5.37 m/s</i>	<i>5.47 m/s</i>	<i>5,25m /s</i>	<i>5,47 m /s</i>	<i>5,14 m /s</i>
<i>Tempo di apertura</i>	<i>3,35</i>	<i>3,23</i>	<i>3.99</i>	<i>3,12</i>	<i>3,99</i>

Le emergenze della serie QUADRO non sono pilotabili!

3 - CONOSCERE QUADRO

La serie QUADRO è un sistema d'emergenza ad estrazione manuale. È idoneo per piloti di parapendio in situazioni d'emergenza, è composto di materiali leggeri di elevata qualità e ha una calotta quadrata con una linea mediana che tira verso il basso l'apice.

I sistemi d'emergenza di Woody Valley si caratterizzano per l'elevato livello di affidabilità e per la massima resistenza del materiale. Il gonfiaggio estremamente veloce e tassi di caduta moderati sono caratteristiche di questo sistema.

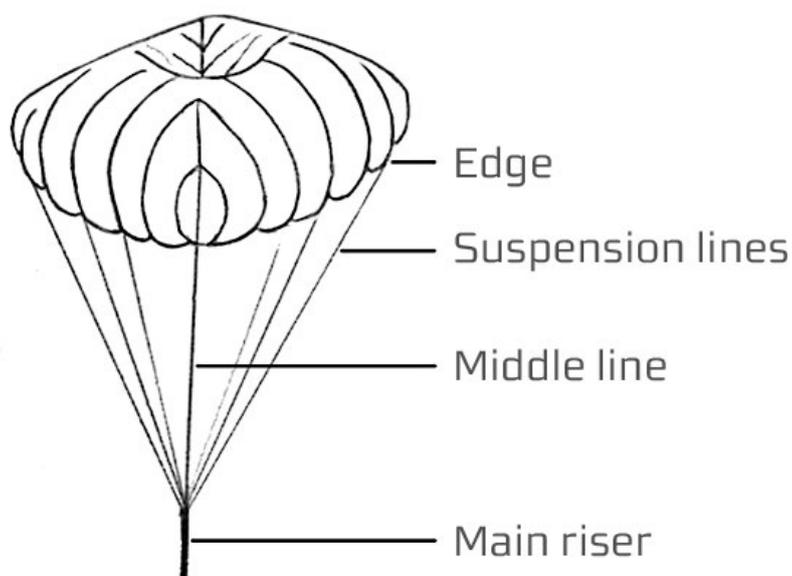
Il materiale utilizzato è nylon ripstop ad alta resistenza. Sono presenti fasce cucite sulle cuciture principali per rafforzare la calotta. La base e gli spigoli laterali sono rinforzati con fasce. L'apice è rientrante. All'estremità le linee si congiungono nella fune di vincolo. Questa fune di vincolo serve per collegare il sistema di emergenza e l'imbragatura.

Il sistema di emergenza è cucito secondo le norme NATO, tutti i sistemi di emergenza sono cuciti da professionisti e consegnati solo dopo le opportune ispezioni e l'approvazione.

Il contenitore interno è progettato in modo da favorire il dispiegamento e la velocità di apertura.

ATTENZIONE:

Quando viene utilizzato un contenitore interno diverso è importante garantire che il sistema di emergenza possa essere lanciato senza problemi. Questo sistema d'emergenza è stato testato utilizzando il contenitore interno originario. L'uso di qualsiasi altro contenitore interno può produrre risultati diversi, inclusi malfunzionamenti.



3.1 - Come comportarsi in caso di emergenza

Se vi trovate in una situazione incontrollabile in aria, tirate forte la maniglia di estrazione. In questo modo, si aprirà il contenitore esterno e verrà rilasciato il paracadute di emergenza. Lanciare quindi con forza il contenitore lontano rispetto a voi. Man mano che le linee di sospensione si distenderanno, il contenitore si distanzierà e l'emergenza si aprirà.

In una situazione d'emergenza, è necessario tirare con forza e decisione la maniglia del sistema di emergenza. Se la vela sta ruotando, è consigliabile lanciare l'emergenza in modo opposto al senso di rotazione, in quanto questo accelererà il processo di gonfiaggio. Se avete avuto una collisione e vi trovate impigliati con le vele di altri, cercate di non lanciare il paracadute di emergenza nel groviglio, in quanto ciò rallenterà l'apertura.

Quando si è in volo, abitatevi a raggiungere la maniglia d'emergenza, in modo da poter agire tempestivamente in caso di necessità!

Se siete abbastanza alti, tentate di risolvere il problema e provate a stabilizzare la vela. Se non avete abbastanza altezza, non aspettate a lanciare il paracadute di emergenza.

Non dimenticate di rilasciare la maniglia d'emergenza!

4 - ISTRUZIONI SUL RIPIEGAMENTO

Si raccomanda che il paracadute di emergenza venga ripiegato da addetti qualificati ed esperti prima dell'installazione nell'imbragatura. L'efficacia del paracadute di emergenza dipende dal corretto ripiegamento.

Nel caso vogliate eseguire voi stessi il ripiegamento, vi raccomandiamo di seguire attentamente le istruzioni e in caso di dubbi rivolgetevi ad addetti qualificati ed esperti.

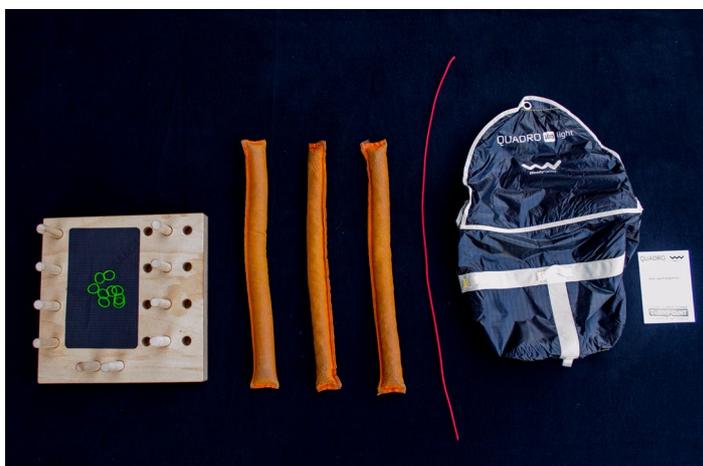
4.1 - Preparazione del ripiegamento

Prima di effettuare il ripiegamento del sistema d'emergenza è importante stendere a terra e aprire completamente la calotta per circa sei ore.

Se possibile, sarebbe perfino meglio lasciarla all'aria per un'intera notte, appendendola dalle linee superiori. Prima che il sistema d'emergenza venga ripiegato, è consigliabile effettuare un controllo di apertura del sistema di emergenza.

È utile che ci siano due persone per ripiegare il sistema d'emergenza.

Il ripiegamento del sistema d'emergenza deve essere effettuato su una superficie pulita; uno strumento utile sono i pesi di ripiegamento ed un cordino per fissare le asole di ripiegamento.



Gli strumenti obbligatori sono gli elastici di ripiegamento e il contenitore originale o il contenitore appartenente all'imbragatura in cui verrà inserito il paracadute di emergenza.

Suggeriamo di avere due punti di fissaggio per tensionare le linee.

Nel testo seguente, il termine "verso l'alto" significa "verso l'apice", mentre "verso il basso" significa "verso la fune di vincolo". La sinistra e la destra si intendono osservando dalla fune di vincolo all'apice.

4.2 - Controllo delle linee e fissaggio delle asole di ripiegamento

Stendere il paracadute a terra e lasciarlo in disordine. Assicurare la fune di vincolo su di un punto fisso per mantenerla in tiro e sotto tensione.



Controllare che le linee siano libere dalla connessione della fune di vincolo alla calotta.

ATTENZIONE: Non devono esserci grovigli o nodi nelle linee. Tutte le linee devono essere dritte e non devono essere attorcigliate.



Per un facile controllo dividere le linee in due sezioni con gli stessi numeri di linee, la linea dell'apice deve essere quella centrale.

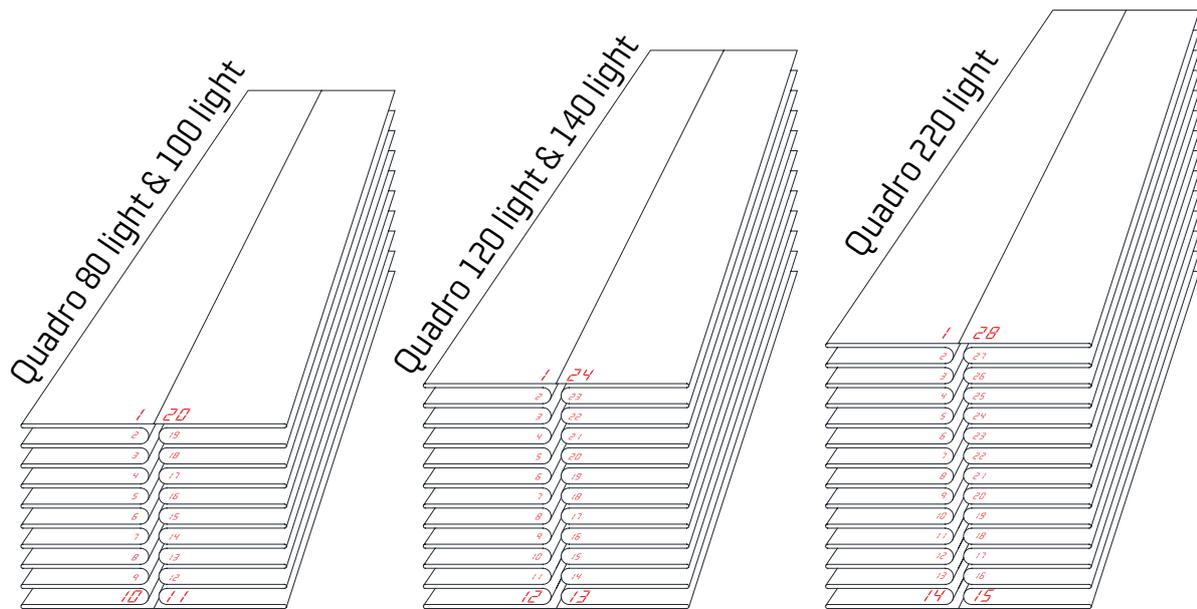
Iniziate ad ordinare la vostra emergenza partendo dal pannello:

- numero 10 per Quadro 80 light e Quadro 100 light
- numero 12 per Quadro 120 light e Quadro 140 light
- numero 14 per Quadro 220 light

Da tenere alla vostra sinistra - come nella figura sottostante.

Non serve essere precisi in questa fase, la cosa importante è avere sia sul lato destro che sinistro la stessa quantità di "spicchi".

Così facendo la vostra emergenza risulta essere già in ordine per i passaggi successivi.



Per aiutarvi nel ripiegamento del sistema d'emergenza, utilizzate un cordino di un vecchio parapendio e fatelo passare attraverso tutte le asole di fissaggio cucite sulla calotta.

In base al modello, la serie Quadro ha diverse quantità di asole di ripiegamento attaccate alla calotta, per permettere un ripiegamento più facile:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| Quadro 80 light ha | 8 asole di ripiegamento |
| Quadro 100 light ha | 8 asole di ripiegamento |
| Quadro 120 light ha | 10 asole di ripiegamento |
| Quadro 140 light ha | 20 asole di ripiegamento |
| Quadro 220 light ha | 20 asole di ripiegamento |



Si consiglia di tensionare il sistema d'emergenza in modo da agevolare il ripiegamento.



4.3 - Ordinamento dei pannelli

Posizionare tutti i pannelli sul lato destro e ripiegare ciascun pannello dal lato destro verso il lato sinistro, come quando si voltano le pagine di un libro, quindi tirare la sommità dell'apertura verso l'alto.

Iniziare con il pannello 10 per Quadro 80 light o Quadro 100 light, invece rispettivamente con il pannello 12 per il Quadro 120 light o per il Quadro 140 e con il pannello 14 per il Quadro 220.



L'ultimo è il pannello 1 che deve essere il pannello superiore sul lato sinistro. I pannelli angolari con le fessure vengono disposti a triangolo.

Posizionare un peso sull'ultimo pannello; tutti i pannelli dal lato destro possono quindi essere trasferiti su tale lato.



A questo punto, piegare tutti i pannelli riposti sopra il peso di ripiegamento verso il lato destro.

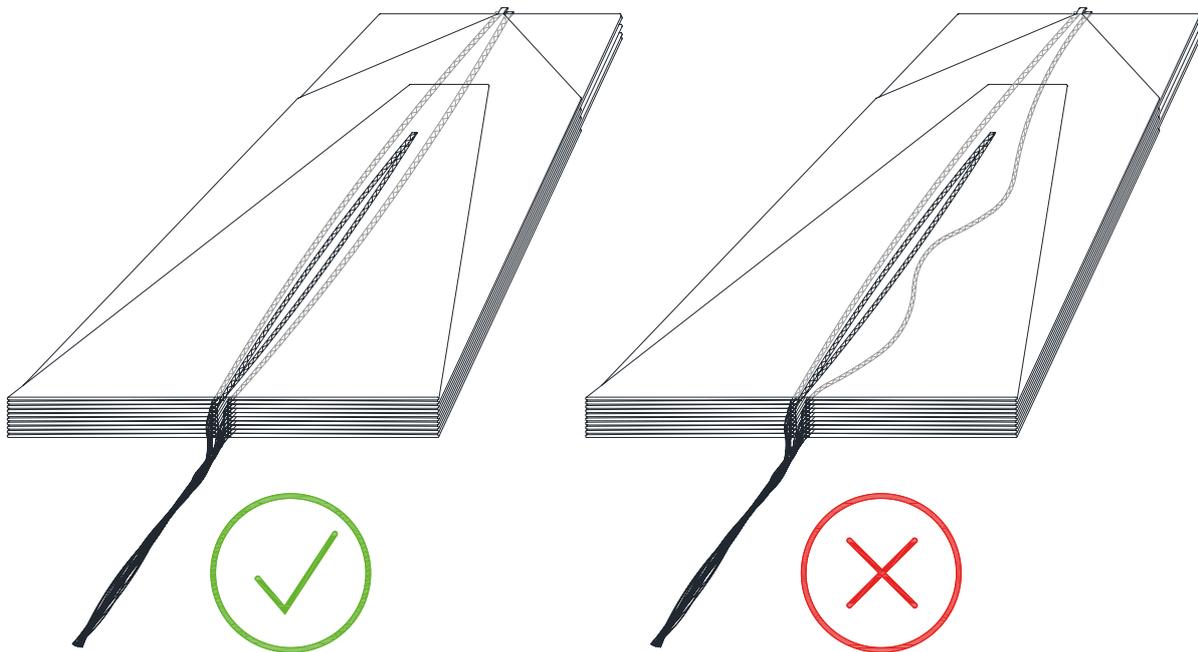
Il pannello inferiore è il pannello 11 su Quadro 800 light e Quadro 100 light, il pannello 13 su Quadro 120 light e sul Quadro 140 light, il pannello 15 per Quadro 220 light.

Controllare quindi entrambi i lati.

Su ogni lato, deve esserci la stessa quantità di pannelli.

Controllare ancora una volta le linee. È possibile dividere le linee in tre parti: quella sinistra, quella destra e quella al centro.

Tutte le linee devono essere dritte e non devono essere attorcigliate.

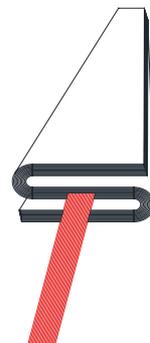


Fare attenzione che gli spigoli interni tra i pannelli siano ordinati e adeguatamente tesi.



4.4 - Ripiegamento della calotta

Suddividere idealmente la calotta in tre parti uguali, il terzo di sinistra viene piegato su quello centrale, quindi il terzo di destra viene piegato sotto quello centrale. Fare lo stesso sulla sommità della calotta. Prestare attenzione alle dimensioni del contenitore!



ATTENZIONE: *Rimuovere la linea dalle asole di fissaggio!*



4.5 - Ripiegamento a S della calotta per adattarla al contenitore interno (versione standard)

Rilasciare la fune di vincolo dal punto di fissaggio, quindi piegare la calotta facendo delle pieghe a "S", partendo da destra in alto fino ad arrivare alla base, così che possa entrare nel contenitore interno. Questa è l'ultima possibilità per verificare che la linea di fissaggio delle asole di ripiegamento sia stata



Le due immagini sotto mostrano un modo di ripiegamento alternativo:



Piegare ed inserire l'intera calotta nel contenitore.



Chiudere entrambi i lati del contenitore interno infilando l'asola elastica bianca negli occhielli, chiudere allo stesso modo il lembo superiore e fissare il tutto inserendo la prima parte del fascio delle linee nell'asola elastica bianca.



Le linee vengono raggruppate, ordinate e fissate con elastici, successivamente riposte nella tasca del contenitore.

Per ottenere un raggruppamento delle linee più ordinato, aiutarsi con uno strumento simile a quello in legno visibile nelle foto (qui sopra).

ATTENZIONE:

Gli elastici in gomma possono essere acquistate presso il costruttore e devono essere sostituite a ogni ripiegamento.



Utilizzare gli ultimi 20 cm delle linee per la chiusura finale del contenitore interno inserendole nell'asola elastica nera.

La lunghezza dell'asola elastica nera è regolabile tramite i nodi posti all'estremità dell'asola stessa, evitare che sia troppo lasca.

A questo punto, il ripiegamento è terminato. Controllare di avere tutti gli strumenti utilizzati durante il ripiegamento e non aver dimenticato niente all'interno dell'emergenza.

Annotare la data del ripiegamento nel quaderno di controllo del ripiegamento.

5 - INSTALLAZIONE DELL'IMBRAGATURA

I paracadute d'emergenza della serie QUADRO sono compatibili con tutte le imbragature WOODY VALLEY. Possono essere utilizzati con la maggior parte delle imbragature di altri fabbricanti, a condizione che ci si accerti per prima cosa con l'istruttore/rivenditore che tutto funzioni correttamente.

5.1 - Collegamento del paracadute di emergenza all'imbragatura

Seguire le istruzioni riportate sul manuale dell'imbragatura per posizionare il sistema d'emergenza all'interno del contenitore.

5.1.1 - Attacco della fune di vincolo all'imbragatura

Per attaccare il paracadute alla fune di vincolo dell'imbragatura, utilizzare un moschettone con forza di rottura pari almeno a 2.400 kg. Le funi di vincolo devono essere tenute in posizione nel moschettone con bloccaggio a vite utilizzando delle fasce elastiche, per impedirne la rotazione. Il bloccaggio a vite del moschettone deve essere ben serrato per evitare una apertura accidentale.



5.1.2 - Installazione della maniglia di emergenza

La maggior parte delle imbragature ha la propria maniglia d'emergenza collegata con il contenitore d'emergenza interno. Il contenitore interno Quadro è dotato di tre asole nel contenitore interno. Leggere le istruzioni nel manuale dell'imbragatura per sapere esattamente quale asola collegare a ogni maniglia d'emergenza.

ATTENZIONE:

Prestare attenzione alle istruzioni per il sistema d'emergenza, all'interno delle istruzioni operative dell'imbragatura. In assenza della maniglia sull'imbragatura o qualora non dovesse adattarsi al vostro contenitore interno, chiedete al rivenditore dell'imbragatura o alla scuola di parapendio. La maniglia deve essere attaccata in modo fermo all'asola nel contenitore interno.

5.1.3 - Installazione del paracadute d'emergenza in un contenitore esterno

Se l'imbracatura non ha un contenitore integrato, è comunque possibile utilizzare i paracadute d'emergenza della serie QUADRO con un contenitore anteriore esterno.

WOODY VALLEY è in grado di fornire un contenitore d'emergenza anteriore opzionale con la maniglia d'emergenza in diverse versioni. Si raccomanda di attenersi attentamente alle istruzioni contenute nel manuale e di collegare la fune di vincolo su entrambi i moschettoni principali.

L'uso possibile di contenitori anteriori di altri fabbricanti dipende dalle dimensioni; di conseguenza, è necessario assicurarsi che non siano troppo piccoli. In caso di dubbio, richiedere consulenza a un professionista.

5.1.4 - Collegamento del paracadute di emergenza per il tandem

Il collegamento dell'emergenza per il biposto richiede la sola aggiunta della fune di vincolo per il TANDEM. Collegare quindi la fune di vincolo con il punto d'attacco d'emergenza principale sulla sommità dei distanziali (in corrispondenza dell'asola principale). Se la fune di vincolo è dotata di un sospenditore ausiliario, è necessario effettuare il collegamento alle bretelle B e C della vela, dopo averla fatta passare nei moschettoni principali. Il sistema d'emergenza tandem provocherà lo stallo delle bretelle B e C in caso d'apertura del paracadute d'emergenza. Seguire con attenzione le istruzioni contenute nel manuale dell'imbragatura tandem.

5.1.5 - Specifiche per il decollo in parapendio con verricello

Per il traino con verricello, prestare attenzione alle istruzioni dei produttori dell'imbragatura, del parapendio e del verricello. Se si utilizza un contenitore anteriore, assicurarsi che l'estrazione del sistema d'emergenza sia possibile in ogni situazione.

5.1.6 - Punti importanti

Inoltre, è necessario attenersi rigorosamente ai punti seguenti:

- Utilizzare solo la maniglia d'emergenza originale, in dotazione con l'imbragatura. Non è possibile utilizzare altre maniglie d'emergenza, in quanto non garantiscono un funzionamento senza problemi.
- Il contenitore deve avere un volume idoneo.
- Quando si utilizza un contenitore interno con l'asola di attacco asimmetrica, è necessario posizionarlo all'interno del contenitore dell'imbragatura in modo tale che l'asola di attacco resti il più vicino possibile alla maniglia d'emergenza e che il sistema d'emergenza non s'impigli durante l'estrazione.
- Quando si posiziona il sistema d'emergenza all'interno del contenitore

dell'imbragatura, è assolutamente necessario assicurarsi che il collegamento tra la maniglia d'emergenza e il pin di sicurezza, sia più corto rispetto al collegamento tra la maniglia d'emergenza e il contenitore interno.

- Installare la maniglia d'emergenza nella posizione prevista, in maniera tale che la linea di collegamento non sia sotto tensione e che il pin di sicurezza non venga sospinto fuori all'asola di chiusura.

- Dopo ogni ripiegamento, è necessario effettuare un'estrazione di prova per garantire il corretto funzionamento del sistema d'emergenza. L'estrazione dalla posizione di volo deve essere possibile senza alcuna difficoltà e in base alle specifiche del produttore.

- Inserire il paracadute d'emergenza nell'imbragatura soltanto dopo che la protezione posteriore è stata installata.

5.1.7 - Controllo di compatibilità

È necessario effettuare un controllo su ogni nuova combinazione del sistema d'emergenza e imbragatura/contenitore esterno, a carico del produttore dell'imbragatura o del sistema d'emergenza, oppure di una persona autorizzata (rivenditore o istruttore di volo). L'attivazione del sistema d'emergenza in posizione di volo deve essere corretta ed in conformità alle linee guida del costruttore.

Il controllo deve essere registrato nella documentazione del sistema d'emergenza. Il movimento di lancio deve essere praticato ogni volta che il sistema d'emergenza viene ripiegato.

Controllo (a cadenza regolare):

- connessione del sistema d'emergenza all'imbragatura
- connessione dell'imbragatura e della maniglia di estrazione

Controllare la compatibilità dell'imbragatura e del sistema d'emergenza

In aggiunta a un normale controllo pre-volo (vedi manuale della vela/imbrago, oppure del dispositivo di traino), effettuare un controllo prima di ogni decollo per garantire che il contenitore d'emergenza sia chiuso correttamente e che la maniglia d'emergenza sia posizionata in modo idoneo.

Se la fune di vincolo di collegamento del paracadute d'emergenza viene rimossa dopo ogni volo (ad es. quando viene utilizzato un contenitore anteriore), è necessario controllare anche la correttezza dell'attacco della fune di vincolo.

6 - CURA, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE

6.1 - Istruzioni di cura

- Non conservare il sistema d'emergenza in prossimità di acidi, grassi, oli o vernici. Per garantire operazioni in sicurezza, il sistema necessita di cure e manutenzione idonee.

- Non conservare il sistema d'emergenza in condizioni di temperature o umidità estreme (superiori a 30 C o al 55-65% di umidità).

- Una calotta umida o bagnata deve essere ripiegata.

- L'esposizione ai raggi UV causa il deterioramento del tessuto.

- Utilizzare solo acqua fresca e pulita per pulire il sistema d'emergenza o il contenitore.

- I tessuti bagnati, conservati in condizioni di calore, inizieranno a produrre muffa e a perdere in modo significativo la loro resistenza strutturale. I sistemi d'emergenza in questa condizione devono essere portati dal costruttore per essere controllati.

ATTENZIONE:

Possono essere necessari vari giorni per poter asciugare completamente l'attrezzatura d'emergenza, in particolare le linee, che richiedono più tempo. Non piegare e conservare il sistema d'emergenza fino a quando non sia completamente asciutto.

6.2 - Riparazioni

L'omologazione può essere mantenuta solo se nelle riparazioni vengono utilizzate le parti originali. Se si scoprono parti danneggiate che possano impedirne l'estrazione, restituire il paracadute di emergenza al costruttore per l'eventuale riparazione.

Le riparazioni possono essere unicamente effettuate dal costruttore o da persone da esso autorizzate.

6.3 - Limitazioni di utilizzo, intervalli di ripiegamento e controllo

Nei paracadute d'emergenza della serie QUADRO, non c'è nulla che possa o debba essere regolato.

6.3.1 - Intervallo di ripiegamento

Da 6 a 12 mesi.

6.3.2 - Intervallo di controllo

Un controllo accurato va eseguito ogni 2 anni.

Se l'emergenza è stata lanciata in volo, è necessario controllarla prima del ripiegamento.

ATTENZIONE:

Senza ispezioni certificate a cadenza regolare, l'attrezzatura d'emergenza perderà la garanzia.

6.3.3 - Limitazioni d'uso

15 anni: Il sistema d'emergenza QUADRO ha una durata utile di 15 anni, se vengono rispettate le istruzioni di ripiegamento e se vengono effettuati i controlli previsti. Dopo tale momento, la certificazione non è più valida. La vita utile certificata può essere estesa per altri tre anni, se il sistema d'emergenza viene controllato dal costruttore.

ATTENZIONE:

Il ripiegamento e i controlli sul sistema d'emergenza devono essere documentati; in caso contrario, la garanzia diventerà nulla.

6.4 - Parti di ricambio

Le parti di ricambio sono gli elastici e la sacca d'estrazione, che possono essere acquistate presso il rivenditore locale o Woody Valley.

6.5 - Smaltimento responsabile

Il paracadute d'emergenza è realizzato con materiali speciali che richiedono lo smaltimento tra i rifiuti speciali. Assicurarsi che lo smaltimento avvenga in modo corretto al momento dello smantellamento, oppure inviarlo a WOODY VALLEY che si occuperà dello smaltimento.

6.6 - Regolamenti sul comportamento negli ambienti naturali

Rispettare sempre l'ambiente quando si praticano sport: non inquinare, non lasciare sentieri marcati e non produrre rumori forti.

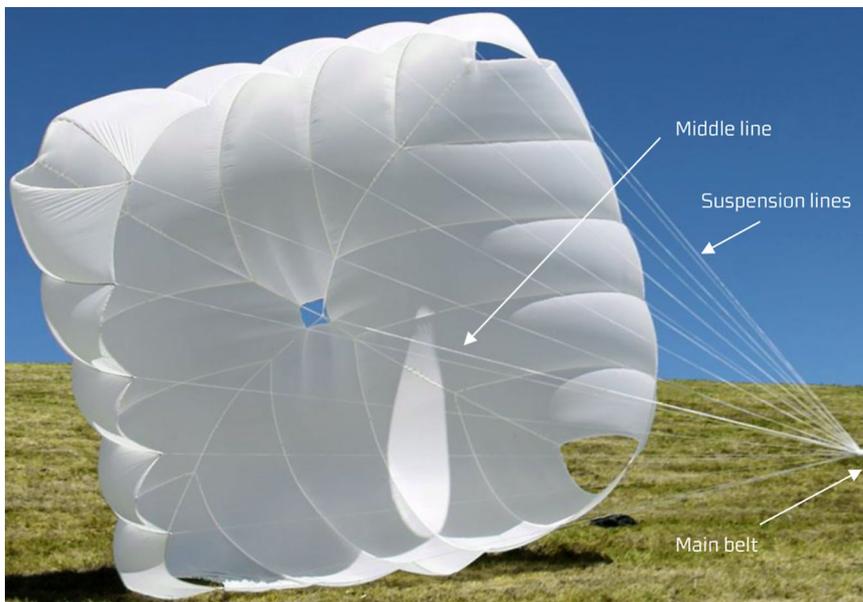
7 - CONDIZIONI DELLA GARANZIA

Woody Valley garantisce un corretto processo di produzione e il corretto funzionamento entro i limiti dichiarati dall'omologazione.

7.1 - Cosa non è coperto dalla garanzia per i paracadute di emergenza?

- Sistemi d'emergenza che siano stati modificati da voi,
- Sistemi d'emergenza che non siano stati acquistati da un rivenditore autorizzato / scuola di volo,
- Sistemi d'emergenza relativamente a cui gli intervalli d'ispezione richiesti non sono stati soddisfatti e la verifica del sistema d'emergenza non è stata condotta da una persona / tecnico autorizzato di Woody Valley
- Danni dovuti a un trattamento non corretto (ossia conservazione in condizioni di umidità, calore o diretta luce del sole)
- Danni causati da solventi, sali marini, insetti, sole, sabbia o umidità
- Danni causati da forza maggiore.

8 - DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI EMERGENZA



È fortemente consigliabile controllare e ripiegare l'attrezzatura d'emergenza QUADRO ogni 12 mesi. Se questo viene ignorato, possono esserci problemi con i tempi d'apertura del sistema d'emergenza.

È stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti le attrezzature d'emergenza QUADRO.

Ultimo aggiornamento: FEBBRAIO 2022