

PARACADUTINO FRENANTE PER DELTAPLANO

MONTAGGIO

Attaccare la maniglietta alla calotta del paracadute frenante con un'asola a bocca di lupo, ben stretta.

Agganciare il vincolo all'apposita cinghia sul dorso dell'imbragatura, con un moschettone a ghiera da mm 3 (maglia rapida) fornito di serie. **MAI usare moschettoni senza ghiera, potrebbero agganciarsi ai cavi laterali, con conseguente perdita di controllo del delta.**

Spicchiare e ripiegare con cura mettendo i cordini dentro la calotta.

Inserirlo nell'apposita tasca in modo che la maniglietta sia verso l'apertura.

UTILIZZO

Con questo sistema potrete estrarre il paracadute frenante durante l'ultima fase di avvicinamento all'atterraggio, tenerlo in mano, per poi lanciarlo in finale, al momento più opportuno.

Provare l'estrazione almeno una volta prima di farlo in volo.

Usando il frenante periodicamente nei voli di allenamento, vi troverete più preparati in caso di fuoricampo impegnativi.

Il paracadute frenante riduce drasticamente l'efficienza del vostro deltaplano:

più aumenta la velocità, più diminuisce l'efficienza. Attenzione quindi a non aprirlo troppo distante dall'atterraggio o con ostacoli in testata campo. Il paracadutino va aperto in finale e non durante l'avvicinamento.

L'effetto suolo viene ridotto e lo stallo finale risulta facilitato.

IMPORTANTE

In caso di utilizzo di stabilizzatori orizzontali montati in chiglia, verificare a terra che il paracadutino frenante non abbia la possibilità, una volta lanciato, di interagire o impigliarsi, con conseguente perdita di controllo del deltaplano. Il paracadute aperto deve stare ad almeno cm 20 di distanza dai piani di coda. Accorciare al bisogno, il vincolo del paracadutino.