



ICARUS

tenax 4

tenax 4

Edition 1 / 03.2016

Español

GRACIAS

Agradeciéndole por la elección de nuestro producto le invitamos a leer este importante instrumento, que es el manual de usuario del arnés, y a prestar más atención a los dos párrafos más importantes relativos a:

Introducción del paracaídas de emergencia.

El paracaídas de emergencia es un instrumento salvavidas, debe ponerse en condiciones de funcionar cuando sea necesario, tanto si se utiliza dentro de dos días como dentro de dos años.

Los ajustes del arnés

El arnés es el elemento de conexión entre el piloto y el ala, necesario para el rendimiento y el placer de volar. Un arnés mal ajustado puede hacer que vuele bien, pero un arnés mal ajustado le puede quitar las ganas de volar.

Estamos seguros de que este arnés le proporcionará más comodidad, control, rendimiento y diversión en vuelo. Sabemos muy bien que leer un manual de uso puede no ser emocionante. En este caso, tenga en cuenta que el producto en cuestión no es un exprimidor de cítricos ni un teléfono móvil y que el uso correcto del arnés contribuye en gran medida a reducir el riesgo de accidentes de vuelo. Este manual contiene toda la información que usted necesita para ensamblar, ajustar, volar y conservar su arnés. El conocimiento preciso de su equipo mejorará su seguridad personal y aumentará su potencial.

Team Woody Valley

NOTA DE SEGURIDAD

Con la compra del equipo de Woody Valley, usted sabe que es un piloto de ala delta/parapente debidamente certificado y acepta todos los riesgos inherentes a la actividad del ala delta/parapente, incluyendo lesiones y muerte. El uso incorrecto o inadecuado de este equipo aumenta considerablemente este riesgo. Bajo ninguna circunstancia Woody Valley y el distribuidor del equipo Woody Valley serán responsables por lesiones personales, lesiones a usted mismo, a terceros o daños de cualquier tipo. Si cualquier aspecto sobre el uso de nuestro equipo no está lo suficientemente claro, le recomendamos que contacte directamente con su distribuidor local o directamente con Woody Valley.

ÍNDICE

1 - INFORMACIONES GENERALES	1
1.1- CONCEPTO	2
2- ANTES DEL USO	2
2.1 – TABLA DORSAL.....	2
2.2- PARACAÍDAS DE EMERGENCIA	4
2.2.1- <i>Conexión de la manija de extracción a la bolsa de lanzamiento</i>	4
2.2.2- <i>Conexión del paracaídas de emergencia al arnés</i>	5
2.2.3- <i>Introducción del paracaídas de emergencia</i>	6
2.3- PARACAÍDAS DE FRENADO	8
2.4- BOLSILLO CONTENEDOR POSTERIOR Y CONO REPOSAPIÉS.....	9
3- AJUSTES	11
3.1- SISTEMAS DE CAMBIO DE POSICIÓN DE VUELO	11
3.1.1. <i>Estándar</i>	11
3.1.2- <i>Friction MR</i>	13
3.1.3- <i>Inside trim system</i>	13
3.1.4- <i>PTS trim system</i>	14
3.2- LOS AJUSTES DEL ARNÉS	16
3.2.1- <i>Ajuste de la longitud, tirantes y reposapiés</i>	16
3.2.2- <i>Ajuste de las musleras</i>	17
3.2.3- <i>Enganche al ala delta</i>	18
4- VOLAR CON TENAX 4	18

4.1- CONTROLES PRE-VUELO	18
4.2- CÓMO PONERSE TENAX 4	19
4.3- DESPEGUE	20
4.3.1- <i>Despegue de arrastre</i>	21
4.4- EN VUELO.....	21
4.5- ATERRIZAJE	22
4.6- CAMEL-BAG	22
5- ALMACENAMIENTO DEL ARNÉS.....	23
6- CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LAS PARTES SUSTITUIBLES.....	24
6.1- PROTECCIÓN DE LEXAN	24
6.2- CREMALLERA PRINCIPAL	25
7- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	26

1 - INFORMACIONES GENERALES



Este equipo debe contener:

- ✓ *Arnés*
- ✓ *Mochila de transporte*
- ✓ *Mosquetón de enganche*
- ✓ *Manija para extracción paracaídas de emergencia*
- ✓ *2 ojales elásticos de repuesto para cerrar el paracaídas de emergencia*
- ✓ *Manija de extracción del paracaídas de frenado*

Las partes sustituibles son:

- ✓ *Protección fina tabla de Lexan*
- ✓ *Cremallera principal*

1.1- Concepto

TENAX 4 es un producto enteramente desarrollado por Woody Valley para satisfacer las exigencias solicitadas por nuestros pilotos. Este arnés de ala delta fue desarrollado en colaboración con los mejores arneses de ala delta del mundo. Su baja resistencia aerodinámica y geometría maximizan las posibilidades y prestaciones del vuelo en ala delta. TENAX 4 ha sido diseñado para el máximo confort y facilidad de uso; su diseño aerodinámico y atractivo lo hace agradable y elegante. Con la nueva tabla ergonómica y de forma ancha, se ha conseguido un nivel de confort muy alto, que se apreciará desde los primeros minutos de vuelo, pero sobre todo en vuelos largos.

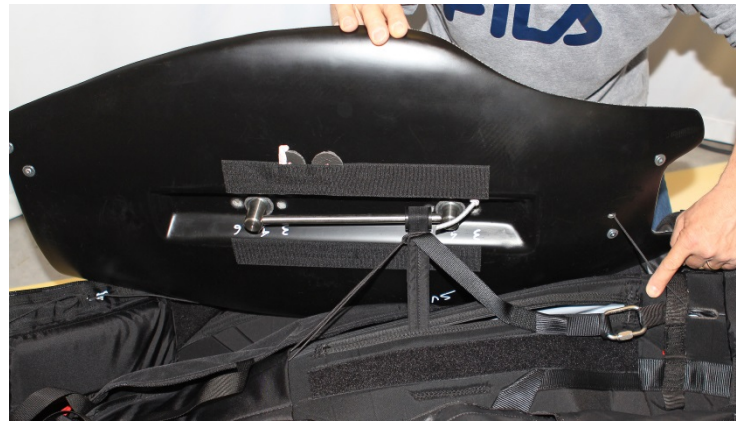
2- ANTES DEL USO

TENAX 4 es suministrado por el fabricante completamente montado, a excepción del paracaídas de emergencia, pero será necesario mostrar cómo instalar y desmontar algunas partes importantes del arnés que requieren un control de desgaste constante. Aconsejamos la ayuda de un operador de ala delta profesional cualificado, tal como su instructor. En particular, se debe tener cuidado y atención al colocar el paracaídas de rescate adecuadamente en el arnés. Sólo entonces el piloto tendrá que ajustar el arnés para su propia comodidad.

2.1 – Tabla dorsal

Es muy importante saber cómo desmontar y volver a montar la tabla dorsal del arnés para comprobar el desgaste y los distintos ajustes que se pueden realizar en esta tabla. Recuerde que la tabla ya está instalada por el fabricante y se ajusta en función de la altura del piloto, según un estándar ergonómico que se adapte a la mayoría de los pilotos.

Para retirar la tabla, será necesario abrir la cremallera del bolsillo trasero y luego abrir la última cremallera en el interior. Retire las dos correas de sujeción de la tabla de las hebillas de plástico, luego tire de la tabla hacia arriba para separar las dos tiras de velcro que la sujetan al arnés. Suelte el cinturón de seguridad al mosquetón con una tuerca anular y retire la correa de seguridad del accesorio principal de la ranura.



Para volver a montar la tabla dorsal seguir las indicaciones anteriores exactamente al contrario, respetando la medianería en el que se desliza el enganche. En caso de dudas le aconsejamos que pida ayuda a un operador de ala delta profesional cualificado, por ejemplo su instructor.

ATENCIÓN

Recuerde enganchar la correa de seguridad al mosquetón con abrazadera.

2.2- Paracaídas de emergencia

El alojamiento del paracaídas de emergencias se encuentra en el lado derecho del arnés. El contenedor es lo suficientemente grande para la mayoría de los paracaídas de emergencia disponibles en el mercado hoy en día. El paracaídas de emergencia debe conectarse al arnés antes de ser introducido en el contenedor integrado. El cable de sujeción tiene un gran ojal central de color rojo, reforzado con un revestimiento de Cordura 500.

2.2.1- Conexión de la manija de extracción a la bolsa de lanzamiento

TENAX 4 se suministra con la manija especial para sacar el paracaídas. Recuerde que sólo se debe utilizar esta empuñadura.

El ojal negro para conectar la manija, debe insertarse en el ojal de la bolsa de lanzamiento, a continuación, la manija completa debe pasar a través del ojal de la misma para obtener una conexión estrecha. Para facilitar la extracción, el ojal de conexión de la bolsa de lanzamiento debe colocarse alejada del centro de la emergencia. Si su bolsa de lanzamiento no tiene este ojal, póngase en contacto con su distribuidor de paracaídas de emergencia.



2.2.2- Conexión del paracaídas de emergencia al arnés

La cuerda de sujeción del arnés debe introducirse en el ojal del cable de sujeción del paracaídas de emergencia. Después, la emergencia debe pasar por el ojal grande del cable de sujeción del arnés. De esta forma se obtiene una conexión que debe estar lo más apretada posible para evitar la fricción peligrosa entre los dos cables durante el impacto de apertura de emergencia. Para evitar que la unión de los dos cables se afloje con el tiempo, apriete bien el velcro de cierre.



2.2.3- Introducción del paracaídas de emergencia

Inserte el paracaídas en el contenedor del arnés con la manija visible hacia afuera y el ojal de unión de la manija en la bolsa de lanzamiento hacia arriba.



Inserte un cordón delgado (1 o 2 mm de diámetro) en cada ojal elástico, con la ayuda de los cuales podrá cerrar el contenedor. Inserte las ranuras elásticas en los dos ojales más pequeños que mejor se adapten al tamaño del paracaídas de emergencia. Siga el orden de cierre de las distintas solapas visibles en las fotografías siguientes.



Inserte los pins metálicos de la manija en los ojales elásticos. El cordón debe ser retirado al final de esta fase, debe ser removido lentamente para no dañar los ojales elásticos debido al roce excesivo entre las partes. Al final, la manija debe colocarse debajo de la cubierta. Ajuste la solapa de cubierta final de modo que quede apretada y cubra el velcro de la manija.





ATENCIÓN

Cada nueva combinación de paracaídas de emergencia y arnés que se instale por primera vez debe ser comprobada verificando su efectiva extracción por un distribuidor oficial del arnés o de la emergencia, excepto por un instructor de vuelo. La verificación se llevará a cabo colgándose a un simulador de vuelo, la extracción de emergencia deberá ser perfectamente posible en la posición normal de vuelo. En caso de duda o incertidumbre, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor oficial del arnés o de la emergencia, o un instructor de vuelo.

2.3- Paracaídas de frenado

El contenedor integrado del paracaídas de frenado se encuentra en el lado opuesto al del paracaídas de emergencia. Si usted ha pedido el de frenado con el arnés, lo encontrará ya introducido y unido. El sistema de extracción se denomina sistema de extracción por caída. Si ya tiene su paracaídas de frenado, únalo a la correa cerca del contenedor con un mosquetón pequeño con una tuerca anular.



Coloque en el ápice de la parte superior la manija suministrada con un nudo de boca de lobo. Doble con cuidado las cuerdas y la tapa del paracaídas, respetando las dimensiones del bolsillo interior. Introduzca el paracaídas plegado en su bolsillo y deje que salga la manija, que lo bloqueará con el velcro. Inserte la solapa exterior en el interior de la manija y luego en el bolsillo que contiene el paracaídas.



Este sistema le permitirá retirar su paracaídas de frenado sujetándolo firmemente en la mano cuando se aproxime al aterrizaje y soltarlo en el momento adecuado.

ATENCIÓN:

- Evite siempre soltar el paracaídas de frenado delante de la barra de control del ala delta.
 - Antes de lanzar el paracaídas de frenado sacar las piernas del arnés con las patas para estar listo para el aterrizaje.
- Trate de extraer el paracaídas al menos una vez antes de volar.*

2.4- Bolsillo contenedor posterior y cono reposapiés

Coloque todas las protecciones de ala delta dentro del cono de pié de plástico extraíble. Coloque la bolsa del ala delta y la mochila con arnés dentro del gran bolsillo trasero, ubicada detrás de la espalda del piloto, donde se puede colocar una botella flexible y cualquier objeto personal en el compartimento. Si la bolsa del ala delta es muy abultada, colóquela en el área entre la pelvis y los pies. Es importante doblar todo cuidadosamente para crear el menor espesor posible, lo que le permitirá cerrar la cremallera principal del arnés más fácilmente tanto en el

suelo como en vuelo. Ayúdese con las dos correas en la parte exterior del bolsillo posterior para disminuir el volumen del bolsillo trasero. Otros dos bolsillos muy grandes se cierran con cremallera desde el interior del arnés; si se llenan correctamente, ayudan a mantener la forma aerodinámica del TENAX 4.

Recuerde cerrar todas las cremalleras de los bolsillos antes del despegue.



3- AJUSTES

TENAX 4 ofrece numerosas posibilidades de ajuste para asegurar la posición óptima del pasajero. Para encontrar esta posición óptima tome algún tiempo, que será recompensado por la comodidad de vuelo excepcional.

Antes de efectuar cualquier ajuste, se debe colocar el paracaídas de emergencia.

Con el fin de encontrar la posición óptima, recomendamos colgarse con el arnés, simulando la posición y las condiciones de vuelo, por lo que es mejor insertar en el bolsillo trasero todo el material que normalmente lleva en vuelo.

ATENCIÓN:

-Después de cada ajuste probar el arnés antes en el suelo y luego en el vuelo.

3.1- Sistemas de cambio de posición de vuelo

Woody Valley ofrece cuatro posibles sistemas de cambio de posición de vuelo para TENAX 4

3.1.1. Estándar

El sistema Standard permite el deslizamiento del acoplamiento principal sobre una cuerda pretensada e integrada en la tabla dorsal. El cambio de posición en vuelo se logra ejerciendo un ligero empuje o tracción vertical sobre la barra de control del ala delta. La fricción formada por el casquillo de nylon que corre sobre la cuerda estática de 10 mm, permite mantener la estabilidad en la posición alcanzada sin necesidad de utilizar otros dispositivos de bloqueo. Si usted desea aumentar la incidencia del arnés con el acelerador ya tirado, le ayudará no sólo a hacer palanca sobre la misma, sino también a flexionar las rodillas decisivamente para mover el centro de gravedad hacia delante tanto como sea posible. El arnés está confeccionado a medida y baricentrado en función de la altura del piloto; para compensar las diferencias de baricentro entre las diferentes complejiones, es posible personalizar el ajuste del centro de gravedad moviendo los dos pernos que detienen

el recorrido del gancho en la cuerda. Hay 6 agujeros de ajuste y encontrará su arnés ajustado centralmente. Recuerde que la configuración programada por el fabricante generalmente se adapta a la mayoría de los pilotos.



Si el arnés tiende a encabritarse:

mueva el perno delantero hacia atrás un orificio. Si no es suficiente desplazar hacia atrás el segundo perno.

Si el arnés golpea:

mueva el perno delantero hacia adelante un orificio. Si no es suficiente desplazar hacia adelante el segundo perno.

3.1.2- Friction MR

Este sistema es muy similar al Standard con un cordón estático adicional de 4 mm que, al deslizarse en el embrague cosido en el gancho central, aumenta la estabilidad del arnés. Se ajusta como el Estándar y variando la longitud del cordón varía la dureza en el cambio de incidencia. No ajuste el cordón 4 mm demasiado corto, ya que podría bloquear el movimiento del arnés.



3.1.3- Inside trim system

Este sistema de cambio de incidencia funciona presionando con el asiento en la palanca fijada a la tabla dorsal dentro del arnés. El enganche principal se desliza sobre una barra de acero. El cordón delantero de final de recorrido permite controlar la incidencia. Puede cambiar la longitud del cordón de fin de recorrido cambiando la posición del nudo cerca del trim dentro del arnés. La longitud del cordón no debe ser demasiado corta para evitar que se coloque demasiado en posición vertical y alejado de la barra de control inmediatamente después del despegue. Cuando se acciona la palanca, el arnés golpeará unos 25 cm de su posición inicial. Para volver a la posición es necesario levantarse del acelerador y, al mismo tiempo, accionar la palanca para recuperar el cordón de final de recorrido. Incluso con este sistema es posible permanecer estables en posiciones intermedias. El gancho se sujeta al revés mediante un cordón fijado en la zona de los pies. Durante la fase

de aterrizaje, cuando se sube a los montantes, el enganche se desliza hacia delante apilando el arnés en la zona trasera; le recomendamos que no llene excesivamente el bolsillo interior en la zona trasera, para facilitar el movimiento hacia delante del enganche en la fase final del vuelo.



3.1.4- PTS trim system

Esta opción ha sido diseñada y probada en la carrera y en vuelos de distancia programados, por lo que es ideal para pilotos experimentados para una conducción más segura y fácil a velocidades medias y altas.

Al clásico sistema WOODY estándar, se le aplica un cordón que desde el mosquetón principal entra en la parte delantera del arnés por encima de los hombros y luego pasa a través de una mordaza.

TENAX 4 con PTS se ajusta ligeramente descentrado para facilitar el correcto posicionamiento del acoplamiento principal, que permanecerá completamente retrasado durante el vuelo. La mordaza se acciona mediante un cordón que va al cono reposapiés y a continuación, aplicando una ligera presión con los pies sobre el cono, bloquea la incidencia elegida.

Para reducir la incidencia basta con aflojar la presión sobre el cono, la cabeza baja sin esfuerzo y en el ángulo deseado bloquea la posición presionando de nuevo sobre el cono reposapiés.

Para aumentar la incidencia, sólo tiene que hacer una pequeña palanca con los brazos en la speed bar, aflojar la presión sobre el reposapiés de forma que el cordón delantero sea retirado del elástico interior y luego bloquear la posición presionando de nuevo sobre el cono reposapiés.

Tener un buen dominio del sistema PTS puede requerir algunos ajustes personalizados y algunas horas de pruebas en vuelo.



3.2- Los ajustes del arnés

3.2.1- Ajuste de la longitud, tirantes y reposapiés

Con la nueva tabla, TENAX 4 es muy reducido y limpio en la zona de los hombros y de la espalda. Para mantener esta característica, las correas de los tirantes deben permanecer cortos, a plena carrera o con muy poco movimiento. El ajuste de la longitud se hará eliminando, en caso necesario, los espesores del reposapiés que en total son de 5 cm.





3.2.2- Ajuste de las musleras

Las correas de las musleras deben acortarse lo más simétricamente posible utilizando las hebillas de doble ventana en las cuales están introducidas. Esto ayuda a tomar una posición de aterrizaje vertical mientras que empuja para la parada final.

Será necesario hacer un ajuste preciso de los muslos porque no deben entrar en tracción cuando el piloto esté en el arnés en actitud de vuelo.



3.2.3- Enganche al ala delta

El gancho ya está diseñado por el fabricante con una longitud estándar que se adapta a la mayoría de los ala delta con una distancia entre la barra de control y el gancho del ala delta de unos 120 cm. Se pueden realizar adaptaciones individuales reemplazando el gancho principal del ala delta o del arnés.

4- VOLAR CON TENAX 4

4.1- *Controles pre-vuelo*

Para máxima seguridad, utilice un método válido y completo de control previo al vuelo y repita las mismas secuencias mentales en cada vuelo.

Controle que:

- Todas las hebillas están cerradas. Tenga especial cuidado en caso de hielo o nieve, siempre limpie la nieve o hielo antes de cerrar las hebillas;
- La manija del paracaídas de emergencia está bien asegurada en su lugar y los pins introducidos firmemente;
- Los bolsillos y las cremalleras están cerrados;
- El arnés está correctamente sujeto al ala delta y el mosquetón perfectamente apretado con el mecanismo de bloqueo adecuado;

4.2- Cómo ponerse TENAX 4

Introduzca sus brazos en los tirantes, fijar las dos hebillas en su vientre, teniendo cuidado de que las correas de las musleras se insertan correctamente entre las piernas. Cierre la hebilla en el pecho, luego cierre la cremallera desde arriba hacia abajo y asegure la tira de velcro limitando el movimiento del cursor.



TENAX 4 debe ponerse de tal manera que quede muy ajustado para convertirse en su segunda piel durante el vuelo. Recomendamos el uso de ropa adecuada evitando calzado, chaquetas y pantalones demasiado voluminosos; las partes del cuerpo sujetas a refrigeración son sólo las que salen del arnés y como tales deben estar adecuadamente cubiertas para evitar pérdidas no deseadas de temperatura corporal. El acolchado del arnés permite que el resto del cuerpo resista incluso las temperaturas más duras durante el vuelo. También le recomendamos que use prendas de vestir sin hebillas, botones u otras protuberancias que creen zonas de sobrepresión en los puntos de apoyo del cuerpo y/o impidan el cierre en el vuelo de la cremallera principal.

4.3- Despegue

Después del despegue, se encontrará inmediatamente en la posición de vuelo natural. Entre con las piernas con atención al control de vuelo. Luego cierre la cremallera principal, primero poniendo todo el cuerpo bajo tensión dentro del arnés, levante la pelvis ligeramente y luego cierre la cremallera con un solo tirón del cordón de la parte derecha como se muestra en la foto. Esto permitirá el cierre completo de la parte inferior de la cremallera principal. Utilice el cursor superior para cerrar la cremallera principal.



ATENCIÓN:

- Después del despegue, sólo tenga cuidado de mantener el control del ala delta, luego cierre la cremallera.

- *Cierre la cremallera inferior con una sola tracción y con la extensión completa del brazo hacia delante*
- *No envuelva en la mano el cordón para el cierre de la cremallera inferior.*

4.3.1- Despegue de arrastre

Hay dos pares de ranuras de acoplamiento para el despegue de arrastre. Un primer par se coloca a la altura de los tirantes y es adecuado para el despegue con remolque aéreo. El segundo par se coloca unos 25 cm más abajo, en posición baricéntrica y está indicado para el despegue con remolque al cabrestante. Para más detalles, consulte las instrucciones de su gancho de remolque o pregunte a un instructor cualificado en su campo de vuelo.



4.4- En vuelo

La mejor ventaja aerodinámica se obtiene volando con el eje longitudinal del arnés tan paralela como sea posible al ángulo de planeo, por lo que en caso de transferencia de alta velocidad el arnés se inclina en función de la velocidad que se desee alcanzar. Sólo entonces se puede ajustar la posición del vuelo del ala delta.

Volar durante mucho tiempo con la cabeza más baja que los pies puede cansar mucho. Recomendamos volar con la cabeza más alta que los pies, para que descansen sus brazos y músculos de la espalda y sus energías duren más tiempo.

4.5- Aterrizaje

Abrir la cremallera principal antes de iniciar la aproximación durante la fase final levantarse con decisión en el acelerador pasar las manos por los montantes, manteniendo siempre el control del ala delta. En los primeros vuelos con TENAX 4 le recomendamos que pruebe el procedimiento de aterrizaje aún en vuelo alto para familiarizarse con la maniobra: abra la bisagra principal, utilice la barra de velocidad de forma decisiva y levántese con las manos sobre los montantes para el puesto final. ATENCIÓN: No pierda el control de la velocidad de su ala delta.

4.6- Camel-bag

TENAX 4 está preparado para la instalación y el uso de la camel-bag. Coloque su camel-bag en el compartimento indicado en la foto colocado en el bolsillo trasero.



5- ALMACENAMIENTO DEL ARNÉS

Para guardar el arnés en su mochila, le recomendamos que siga estas sugerencias: la mochila está diseñada para guardar todos los tamaños TENAX 4 y tiene una forma de transporte compacta. Deje el cono en su asiento y utilícelo como portaherramientas o accesorio. Doble el arnés en el extremo de la tabla y cierre la cremallera principal unos 40-50 cm. Introducir la parte inferior de la mochila y cerrar la cremallera hasta la mitad a ambos lados. Coloque el casco y la ropa en la parte superior, luego cierre completamente la cremallera.



6- CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LAS PARTES SUSTITUIBLES

6.1- Protección de Lexan

Esta parte de Lexan previene el desgaste del arnés cuando está doblado y dentro de la mochila de transporte, mejora el perfil aerodinámico en vuelo. La protección de Lexan se encuentra en el extremo de la tabla dorsal y es fácilmente reemplazable. Introduzca la protección en los bolsillos tal y como se muestra en la foto.



6.2- Cremallera principal

La cremallera principal está equipada con velcro y puede ser reemplazada. Es posible sustituir sólo los cursores, ya que al final sólo se bloquea con velcro.



7- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Revise el arnés después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, o si hay algún signo de daño o desgaste excesivo.

Sin embargo, le recomendamos que haga revisar el arnés por su distribuidor cada dos años. Comprobar el estado de desgaste del cable en el cual se desliza el enganche principal cada 30 horas de vuelo, especialmente en los anillos y orificios que entran en la tabla.

Para evitar el envejecimiento prematuro del arnés, el material no debe arrastrarse por el suelo, piedras o superficies abrasivas. Evite una mayor exposición a los rayos UV (sol), que no es necesaria para la actividad normal de vuelo. Evite la exposición a la humedad y el calor cuando sea posible.

Guarde todo su equipo de vuelo en un lugar seco y fresco; nunca lo guarde cuando todavía esté húmedo o mojado.

Mantenga su arnés lo más limpio posible limpiando la suciedad regularmente con una aspiradora y/o un paño húmedo. Si el arnés está particularmente sucio, lávelo con agua y jabón suave.

Deje secar el arnés de forma natural, en un lugar bien ventilado y lejos de la luz solar directa.

Si su paracaídas de emergencia está mojado (por ejemplo, aterrizaje en agua), debe retirarlo del arnés, secarlo y plegarlo antes de guardarlo en su contenedor.

Las reparaciones y sustituciones de las partes del arnés no pueden ser realizadas por el usuario, sólo el fabricante o las personas autorizadas por él, pueden utilizar materiales y técnicas que garanticen la funcionalidad del producto y la conformidad a la homologación.

Los cierres rápidos y cremalleras deben mantenerse limpios y lubricados con spray de silicona.

¡Les deseamos que tengan grandes vuelos y aterrizajes felices con TENAX 4!

Se han hecho todos los esfuerzos posibles para asegurar que la información de este manual sea correcta, pero en cualquier caso tenga en cuenta que sólo se ha producido para ser una guía.

Este manual de uso está sujeto a cambios sin previo aviso. Visite www.woodyvalley.com para las informaciones más actualizadas relativas a TENAX 4.

Última actualización: MARZO 2016
