



## **GRACIAS!**

Nos gustaría darle las gracias por haber elegido uno de nuestros productos, y le invitamos a leer este importante documento, el Manual del usuario del arnés.

Por favor, preste especial atención a los dos párrafos más importantes, en cuanto a:

La inserción del paracaídas de reserva.

El paracaídas de reserva es una pieza del equipo que puede salvar su vida. Debe ser tratado para que funcione correctamente cuando se requiere, esto puede suceder en dos días, o dos años a partir de ahora.

Ajuste del arnés.

El arnés forma la conexión entre el piloto y el ala delta, y es un componente esencial en el rendimiento y la optimización del placer de volar. Un arnés bien ajustado permitir volar bien, pero un buen arnés que está mal ajustado te puede desanimar a volar por completo.

Estamos seguros de que este arnés le dará una gran comodidad, control, rendimiento y disfrute del vuelo. Somos conscientes del hecho de que la lectura de un manual de instrucciones no es una experiencia emocionante, sin embargo, recuerde que el producto en cuestión no es un exprimidor de cítricos o un teléfono móvil, y que el uso correcto del arnés ayuda a reducir el riesgo de accidentes de vuelo. Este manual contiene toda la información necesaria para ensamblar, ajustar, volar y almacenar su arnés. El conocimiento completo de su equipo mejorará su seguridad personal y su nivel de vuelo.

El equipo de Woody Valley

## **NOTA DE SEGURIDAD**

Usted ha adquirido un producto fabricado por nosotros, somos conscientes de su identidad como piloto de ala delta con su respectiva licencia de piloto, y usted acepta todos los riesgos relacionados con el ala delta, incluyendo la posibilidad de lesiones y la muerte. El uso incorrecto o inadecuado del equipo Woody Valley aumenta en gran medida este riesgo. En ningún caso Woody Valley ni el distribuidor de Woody Valley serán responsables de daños corporales causados a sí mismo o a terceros, o por cualquier tipo de daño. Si usted tiene alguna duda sobre el uso de nuestro equipo, póngase en contacto con su distribuidor o importador de su país

# ÍNDICE

## 1 - GENERAL

## 2 - ANTES DE USAR

### 2.1-PLACA DE PROTECCION

### 2.2-PARACAIDAS DE EMERGENCIA

#### 2.2.1- Conexión del asa de apertura del paracaídas de emergencia

#### 2.2.2- Enganche del paracaídas de emergencia al arnés

#### 2.2.3- Colocación del paracaídas de emergencia

### 2.3- PARACAIDAS DE FRENADO

#### 2.4- Cono de cola reposapiés y lugar de almacenaje

## 3 - AJUSTES

### 3.1 -CAMBIO DE POSICIÓN DURANTE EL VUELO

#### 3.1.1-Estándar

#### 3.1.2-Fricción MR

#### 3.1.3- Sistema interior de ajuste

### 3.2 AJUSTE DEL ARNÉS

#### 3.2.1- Ajuste de las hombreras

#### 3.2.2-Correas de las piernas

#### 3.2.3- Cinta de cuelgue

## 4 - VUELO CON EL 3 TENAX

### 4.1- Chequeo pre-vuelo

### 4.2 CÓMO PONERSE EL ARNÉS TENAX 3

### 4.3- DESPEGUE

#### 4.3.1- Despegue por remolque

### 4.4 DURANTE EL VUELO

### 4.5-ATERRIZAJE

### 4.6 AGUA

## 5 – GUARDARLO EN LA BOLSA

## 6 - CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE PIEZAS REEMPLAZABLES

### 6.1 SOPORTE DEL HOMBRO

### 6.2-LEXAN

### 6.3- PROTECCION DE COLA

### 6.4- CREMALLERA PRINCIPAL

## 7 – MANTENIMIENTO Y REPARACION

## 1- INFORMACION GENERAL



El equipo debe constar de:

- Arnés
- Bolsa
- Mosquetón de cuelgue
- Asa del paracaídas de emergencia
- 2 bucles elásticos de repuesto para la fijación del paracaídas de emergencia
- Asa para el paracaídas de frenado

Las piezas de recambio disponibles son:

- Soporte en plástico termoformado para el hombro
- Protección de Lexan
- Refuerzo cono de cola
- Las cremalleras principal de cierre

### 1.1-Concepto

EL ARNES TENAX 3 es un producto que ha sido desarrollado enteramente por Woody Valley con el fin de satisfacer las necesidades de los pilotos de ala delta en todo el mundo. Este arnés se hizo en colaboración con los mejores pilotos de ala delta del mundo. Su baja resistencia y geometría característica mejoran el rendimiento del vuelo. El TENAX 3 fue diseñado para la máxima comodidad y facilidad de uso. Su diseño atractivo y aerodinámico hace que sea eficaz y distintivo.

## 2 - ANTES DE USAR

Woody Valley suministra completamente montado el TENAX 3, excepto por el paracaídas de emergencia. Sin embargo, vamos a explicar cómo montar y desmontar algunas partes importantes del arnés que requieren inspección regular por el desgaste. Le aconsejamos buscar la ayuda de un profesional del ala delta, como su instructor o distribuidor. Por encima de todo, el gran cuidado y atención se debe dedicar a la colocación del paracaídas de emergencia correctamente en el arnés. Sólo después de hacer esto ajustará el piloto el arnés para su comodidad.

## 2.1-La placa de protección

Es importante ser capaz de quitar y volver a montar la placa dorsal del arnés, tanto para comprobar el desgaste, como para ver los distintos modos de ajuste que se pueden realizar en la placa. Es importante recordar que la placa dorsal ya ha sido instalada por el fabricante, y se ajustó de acuerdo con los estándares de ergonomía que son adecuados para la gran mayoría de los pilotos.

Para extraer la placa dorsal, abra la cremallera del bolsillo de almacenamiento dorsal, a continuación, abra la cremallera en el interior del bolsillo. Retire de las correas de la placa de fijación las dos hebillas de plástico y tire hacia arriba la placa con el fin de eliminar las dos tiras de velcro que lo sujetan al arnés. Desenganchar de la cinta de cuelgue el mosquetón y saque la cinta del arnés.



Para instalar la placa de nuevo, sólo tienes que seguir las instrucciones anteriores en orden inverso. Si tiene alguna duda sobre el procedimiento, consulte a un profesional del ala delta, como su instructor o distribuidor.

### **IMPORTANTE:**

**-Recuerde que debe conectar la correa de seguridad al mosquetón**

## 2.2- Paracaídas de reserva

El contenedor del paracaídas de reserva está situado en el lado derecho del arnés. El recipiente es lo suficientemente grande para la mayoría de paracaídas del mercado. El paracaídas de reserva debe ser fijado al arnés antes de colocarlo en el interior del arnés. El enganche del paracaídas tiene un gran bucle central rojo, reforzado con una cubierta en Cordura 500.

### 2.2.1-Conexión del asa de apertura del paracaídas de emergencia



El TENAX 3 se suministra completo con la manija de apertura del paracaídas de reserva. Es importante recordar que este identificador debe ser utilizado y ningún otro.

El bucle negro conectado a la misma manija debe ser pasado en el bucle en la bolsa de despliegue, a continuación, el mango entero debe ser pasado a través de su propio bucle y tensado. Para facilitar la extracción, el bucle conectado a la bolsa de despliegue debe estar colocado lateralmente con respecto al centro del paracaídas de reserva. Si la bolsa de despliegue no tiene este enganche, por favor póngase en contacto con el distribuidor donde adquirió el paracaídas.

### 2.2.2- Enganche del paracaídas de reserva al arnés

Hay dos métodos para conectar la cinta del paracaídas de reserva a las bandas del arnés.

**Primer sistema:**

Utilice un mosquetón con un cierre roscado y una resistencia a la rotura de al menos 2000 kg. En este caso, las bandas del paracaídas de reserva deben fijarse en posición dentro del mosquetón usando bandas elásticas, para prevenir el que las bandas tiren del mosquetón en una posición lateral, que podría someterlo a una tensión peligrosa lateral al lanzarlo. El cierre de rosca debe apretarse con firmeza para evitar la apertura accidental, este tipo de conexión puede soportar un choque superior en despliegue que el segundo sistema, y es sin duda el mejor sistema para usar.

**Segundo sistema:**

La cinta del paracaídas de reserva pasa a través en un lazo por el extremo de la cinta del bolsillo del paracaídas en el arnés. El paracaídas de reserva también pasa después a través del lazo grande en la cinta del bolsillo del arnés. Esto conecta las dos cintas. Los bucles se deben apretar todo lo posible para evitar cualquier posibilidad de fricción peligrosa al deslizarse las dos cintas durante el tirón causado cuando el paracaídas de reservase se abre. Para asegurarse de que el vínculo entre las dos cintas seguirá apretado, recuerde que debe fijar el nudo con velcro en la cinta del arnés a la cinta del paracaídas de reserva.



### 2.2.3-Colocación del paracaídas de reserva

Lo primero de todo, organizar la cinta del paracaídas en el bolsillo del contenedor de paracaídas de reserva. Inserte el paracaídas en el recipiente de manera que el mango de despliegue esté a la vista, orientada hacia el exterior, y con el bucle de conexión del mango a la bolsa de despliegue hacia arriba.



Insertar un cable fino (1 o 2 mm de diámetro) en cada bucle elástico que se utiliza para cerrar la bolsa. Utilizando los cables, tire de los ganchos elásticos a través de los ojales, elegir aquellos que mejor se adapten al tamaño de su paracaídas de emergencia. Siga el orden de cerrar los diversos flaps como se muestra en las fotos a continuación.



Empuje las patillas de metal de la manija de despliegue en los lazos elásticos. Después de esta operación, el cable delgado debe ser eliminado. Esto es muy importante. Retire el cable lentamente y con cuidado a fin de no dañar los ganchos elásticos mediante la creación de una fricción excesiva. Una vez finalizado este, el asa se inserta debajo de la cubierta elástica. Coloque la tapa final, de manera que se ajuste estrechamente y cubra el velcro en el asa de despliegue.



### **ADVERTENCIA:**

- En cada nueva combinación de paracaídas de reserva y contenedor de paracaídas o arnés se debe comprobar que el paracaídas de reserva puede ser desplegado correctamente, por un distribuidor oficial del arnés o distribuidor del paracaídas de reserva, o por un instructor de vuelo. El lanzamiento del paracaídas de reserva debe ser perfectamente factible desde la posición normal de vuelo.

### **2.3-Paracaídas de frenado**

El alojamiento integrado para el paracaídas de frenado está en el lado opuesto del paracaídas de emergencia. Si ha solicitado el paracaídas de frenado junto con el arnés, se encuentra ya montado y fijado de acuerdo con el sistema de despliegue de la gravedad (véase la explicación a continuación). Si ya tienes tu paracaídas de frenado, sujételo a la correa suministrada, situado cerca del soporte de conducto, utilizando un mosquetón pequeño.



Existen dos tipos de sistema de despliegue del paracaídas de frenado que puede ser utilizado con este arnés. La diferencia entre los dos sistemas refleja el diferente modo de colocación.

**Sistema de despliegue controlado:**

Fijar el asa-mango suministrado a la parte superior de la copa del paracaídas usando un nudo. Pliegue los cables del paracaídas cuidadosamente, teniendo en cuenta el tamaño del bolsillo. Utilice la aleta semicircular y la bolsa de despliegue, colóquelo de modo que el mango pueda ser visto desde el exterior, y mediante velcro para sujetar el conjunto completo. Introduzca la solapa externa en el asa y meter en el bolsillo contenedor.

Este sistema le permite sacar el paracaídas de frenado y sostenerlo en la mano durante su aproximación a la pista de aterrizaje, lanzándolo con precisión en el momento deseado. Para el despliegue inmediato, simplemente suelte la manija inmediatamente después de la extracción del paracaídas de frenado.



## Sistema de despliegue por gravedad

Fije el asa-mango suministrado a la **bolsa interior con un nudo**. Pliegue los cables del paracaídas de frenado con cuidado, teniendo en cuenta el tamaño de la cavidad. Ate el asa semi-circular a la bolsa de despliegue, colóquelo de modo que el mango pueda ser visto desde fuera, mediante velcro para sujetar el conjunto completo. Deslice el plano externo en el asa y luego en el bolsillo contenedor.



Este sistema permite la extracción inmediata del paracaídas de frenado, y su despliegue por gravedad.

### IMPORTANTE:

- Asegúrese de que usted no suelta el paracaídas de frenado por encima de la barra de control del ala delta
- Antes de desplegar el paracaídas de frenado, deslice sus piernas fuera del arnés para estar listo para el aterrizaje
- Cada vez que se instala el paracaídas de frenado con un sistema de despliegue diferente, debe ser probado antes de usarlo por primera vez

## 2.4- Cono de cola reposapiés y lugares de almacenaje

Organizar todos los protectores de ala delta en el cono desmontable de plástico reposapiés.

Coloque la funda del ala delta aprovechando el gran bolsillo dorsal detrás de la espalda del piloto.

En esta bolsa hay también espacio para un camelbak. Si la funda del ala delta es grande, colóquela en el área entre las caderas y los pies. Es importante plegar todo perfectamente con el fin de crear el volumen mínimo posible. Esto hace que sea más fácil cerrar cremallera principal del arnés, tanto en el suelo y en el aire. Utilice las dos correas situado fuera del bolsillo dorsal para reducir su volumen una vez lleno. Otros dos grandes bolsillos con cremalleras se sitúan dentro del arnés.

Su relleno correcto, ayuda a mantener la forma aerodinámica del arnés TENAX 3 '.

Recuerde que debe cerrar todas las cremalleras de los bolsillos antes de su despegue.



## 3 – AJUSTES

El TENAX 3 ofrece muchos métodos de ajuste del arnés para que el piloto pueda volar en la posición óptima. Un poco de tiempo es necesario para localizar esta posición óptima, pero una vez que lo hemos encontrado, volaremos con una comodidad excepcionalmente buena.

Antes de realizar cualquier tipo de ajuste, el paracaídas de reserva debe ser instalado.

La mejor manera de localizar la posición óptima es simular la posición de vuelo colgando el arnés de un punto fijo adecuado, después de haber insertado todo el material que normalmente llevamos en el arnés durante el vuelo.

### **IMPORTANTE:**

- Después de cada ajuste, probar el arnés en el suelo, y luego en el aire
- Cada ajuste debe realizarse de forma simétrica en ambos lados.
- Después de haber realizado todos los ajustes del arnés por primera vez, repetir todas las operaciones de ajuste y asegurarse de que todas las correas estén bien apretadas.
- En todas las versiones del arnés, la cinta principal tiene una correa de seguridad

### 3.1-Cambio de posición durante el vuelo

El TENAX 3, de Woody Valley ofrece tres sistemas de cambio de posición durante el vuelo.

#### 3.1.1-Estándar

En el sistema estándar se regula por medio de la cinta principal de cuelgue, que se desliza sobre una cuerda pre-tensada que está integrado en la placa dorsal. La posición de vuelo se puede cambiar por medio de un empuje vertical o tirar de la barra de control del ala delta. La fricción generada por el nylon con el ojal por el que se desliza la cuerda estática de 10 mm asegura que el piloto se mantiene en la posición alcanzada, sin tener que utilizar ningún otro sistema de fijación. Si desea aumentar el ángulo de incidencia, puede ser útil doblar sus rodillas con fuerza con el fin de mover el centro de gravedad hacia adelante en la medida de lo posible. El arnés está fabricado a medida, y el centro de gravedad se calcula de acuerdo con la altura del piloto. Para tener en cuenta las diferencias en centro de gravedad causadas por la utilización por otro piloto diferente, el centro de gravedad se puede ajustar moviendo los dos topes que limitan el rango sobre el cual la cinta de cuelgue puede deslizarse sobre la cuerda. Hay seis orificios de ajuste, y el arnés se ajusta a una posición central. Recuerde que el ajuste instalado por el fabricante es adecuado para la gran mayoría de los pilotos.



Si el arnés tiende a subir de la parte de la cabeza:

mover el tope delantero para atrás un agujero. Si esto no es suficiente, mueva el tope trasero hacia atrás un agujero también.

Si el arnés tiende a bajar de la parte de la cabeza:

mover el tope delantero hacia adelante un agujero. Si esto no es suficiente, mueva el tope trasero hacia adelante un agujero también.

### 3.1.2-fricción MR

Este sistema es muy similar al sistema estándar, con un cable adicional estático de 4 mm que se ata a la cuerda del centro de la placa, y que aumenta la estabilidad del arnés. Se ajusta de la misma manera que el sistema Standard, cambiando la longitud de la cuerda cambia la resistencia a las variaciones de ángulo. No ajuste el cable de 4 mm demasiado corto, ya que esto puede impedir el movimiento del arnés.



### 3.1.3-Sistema interno de ajuste

Este método de cambiar el ángulo de ataque se lleva a cabo ejerciendo presión sobre la palanca fijada a la placa posterior, dentro del arnés, utilizando la presión de sus nalgas. La cinta de cuelgue se sujeta en una barra de acero y se mantiene a una posición trasera por un cable fijado cerca de los pies. Este hace que sea posible variar el ángulo de ataque. La longitud del cable se puede ajustar, no debe ser demasiado corto, con el fin de evitar la posibilidad de encontrarte en una posición demasiado vertical y demasiado lejos de la barra de control después del despegue. Al presionar la palanca, el arnés se inclina hacia abajo desde la posición inicial, en alrededor de 25 cm. Para volver a la posición anterior, usted tiene que levantar el cuerpo a la vez que ejerce presión sobre la palanca con el fin de acortar el límite del cable. Al igual que los otros sistemas, este también permite posiciones intermedias.



## 3.2- Sistemas de ajuste del arnés

### 3.2.1-Hombro

Ajuste las correas de los hombros del arnés a la altura exacta. La hebilla de ajuste esta en la parte superior de las correas, cubierta de un neopreno.

Después del ajuste, coloque la cubierta de neopreno en su posición usando los cierres de velcro, asegurándose de que esté firmemente en su lugar, pero no excesivamente tensa. El TENAX 3 tiene un componente adicional que proporciona un acolchamiento para el hombro extra. Esta es una parte reemplazable, diseñada para romperse y absorber la energía en caso de impacto. Para reemplazar esta protección, siga las instrucciones del párrafo 6.1.



### 3.2.2-Correa de ajuste de las piernas

Las correas de las piernas se debe acortar simétricamente tanto como sea posible, usando la hebilla de doble abertura. Un ajuste adecuado de las correas para las piernas ayuda a mantener una posición vertical en el aterrizaje, durante el empujón final.

Las correas de sujeción tienen que ser ajustadas con cuidado, ya que no debe estar tensas cuando el piloto está en posición de vuelo en el arnés.



### 3.2.3- Cinta de cuelgue

La Cinta de cuelgue es proporcionada por el fabricante, con una longitud estándar que es adecuada para la mayoría de las alas delta en las que la distancia entre la barra de control y el punto de cuelgue es de aproximadamente 120 cm.

## 4 - VUELO CON EL TENAX 3

### 4.1-Chequeo pre-vuelo

Para mayor seguridad, utilice una secuencia completa y adecuada en los chequeos pre-vuelo, y siga los mismos pasos mentales en cada vuelo.

Con respecto al arnés, asegurarse de que:

- Todas las hebillas estén abrochados. Tenga mucho cuidado en condiciones de nieve o hielo. Siempre limpie la nieve y el hielo de las hebillas antes de fijarlas
- El asa del paracaídas de reserva está correctamente fijado en posición con los pasadores correctamente insertados;
- Todos los bolsillos y cremalleras están cerrados;
- El arnés está correctamente enganchado al ala delta, y el mosquetón está correctamente bloqueado por medio del anillo de bloqueo.

### 4.2-Cómo ponerse el arnés TENAX 3

Meter los brazos en las correas de los hombros, fije la "T" de las hebillas ventrales internas que garantizan que las correas de las piernas están en posición correcta, y luego cierre la cremallera principal, comenzando desde arriba hacia abajo para finalizar por debajo de la hebilla de seguridad externa. Fijar la hebilla de seguridad externa.



El TENAX 3 es un arnés que debe sentirse apretado, por lo que durante el vuelo, se convierte en su "segunda piel". Recomendamos el uso de prendas adecuadas, evitando botas excesivamente voluminosas, chaquetas o pantalones. Las partes del cuerpo que están expuestas al frío son aquellas partes que quedan fuera del arnés, y es por estas partes que usted debe proporcionar suficiente cobertura y protección para evitar la pérdida de calor corporal. El propio arnés es suficientemente acolchado para asegurar que el resto del cuerpo permanecerá cómodo, incluso cuando la temperatura del aire es muy baja. También recomendar las prendas sin hebillas, botones u otros elementos salientes que puedan causar molestias cuando están sujetos a presión debido al contacto con el cuerpo, y que también podría impedir el cierre de la cremallera principal después del despegue.

### 4,3- Despegue

Después del despegue, de inmediato se encontrará en la posición de vuelo normal. Meta los pies en el arnés, teniendo cuidado de mantener el ala bajo control durante la operación. A continuación, cierre la cremallera principal. Esto debe llevarse a cabo tensando su cuerpo dentro del arnés, levantando su caderas ligeramente, y cierre de la cremallera con un solo tirón con la cuerda en el lado derecho del arnés, como se muestra en la foto. Es recomendable cerrar completamente la parte inferior de la cremallera principal. Para finalizar el cierre de la cremallera principal, utilice la cremallera superior.



#### **IMPORTANTE:**

- Después del despegue, piense primero en mantener un control completo del ala delta, y sólo entonces comience la operación de cerrar la cremallera principal
- Cierre la cremallera inferior en un solo movimiento, extendiendo su brazo completamente
- No enrolle el cordón para el cierre de la cremallera inferior alrededor de la mano

#### **4.3.1- Despegue mediante arrastre**

Hay dos pares de bucles para engancharse el el despegue por remolque. Hay un par de correas en el hombro, adecuado para aero-remolque. El segundo par está aproximadamente 25 cm más bajo, en una posición que corresponde al centro de gravedad, y es adecuado para el despegue con torno. Para más detalles, consulte las instrucciones un instructor cualificado para despegues con remolque de su club.



#### **4.4- Durante el vuelo**

El mejor rendimiento aerodinámico se obtiene al volar paralelo al eje horizontal .

Por lo tanto, en el caso de planeos a alta velocidad, comenzar por la modificación del ángulo de inclinación del arnés de acuerdo con la velocidad a la que se desea llegar. A continuación, cambiar el ángulo de ataque de la propia ala. Volar mucho tiempo con la cabeza más baja que los pies pueden llegar a ser muy agotador. Sugerimos volar normalmente con la cabeza un poco mas alta que los pies. Esto le permitirá descansar los brazos y músculos de la espalda, y sus reservas de fuerza y energía van a durar más tiempo.

#### **4.5- Aterrizando**

Abrir la cremallera principal antes de iniciar la aproximación al aterrizaje. Durante la aproximación final, pasar a una posición vertical, y mover las manos para arriba sobre los montantes, asegurando que se mantenga el ala delta bajo control en todo momento.

Durante sus primeros vuelos con el arnés TENAX 3, se recomienda probar el procedimiento de abrir la cremallera principal cuando aún esta a una buena altura y mucho antes de aterrizar.

#### **4.6- Camelbak**

El TENAX 3 tiene un bolsillo especial para usar una bolsa de agua. Intoduzca el depósito de agua en el compartimento como se muestra en la foto, situado en el bolsillo interior.



## 5 – Guardar en la bolsa

Para empaquetar correctamente el arnés y que ocupe el menor espacio posible, le recomendamos que siga el procedimiento que se muestra en las fotos a continuación. Retire el cono de cola y utilícelo para guardar los instrumentos u otros elementos que están mejor en el interior de un contenedor rígido. Doble el arnés a la mitad, y colóquelo en la bolsa junto con todo lo demás. Si usted no guarda el arnés correctamente, no habrá espacio suficiente para su casco y ropa de recambio.



## 6 - CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE PIEZAS REEMPLAZABLES

### 6.1-Hombreras

Esta pieza de plástico termoformado mejora el soporte del hombro, y está diseñado para romperse si se somete a un impacto. Para reemplazar esta parte, eliminar la placa dorsal del arnés, y deslice el soporte del hombro a los bolsillos respectivos, como se muestra en las fotos.



### **6,2- Protección de Lexan**

Este componente en Lexan evita el desgaste cuando el arnés se pliega dentro del saco. También mejora el perfil aerodinámico del arnés en vuelo. La pieza de protección Lexan está situado hacia el extremo de la placa posterior, y es fácil de reemplazar. Deslice el componente en los bolsillos como se muestra en la foto.



### **6.3-Protección de cola**

La protección de la cubierta de la cola está hecha de Cordura 1500, y es fácil de retirar y sustituir el usando las tiras de Velcro.

### **6.4-Cremallera principal**

La cremallera principal es fácil de sustituir sin tener que cortar las costuras, debido a que la sujeción se lleva a cabo por tiras de velcro fuertes.



## 7 - MANTENIMIENTO Y REPARACION

Verificar el arnés después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, o en el caso de que haya signos de daño o desgaste excesivo.

Se recomienda revisar el arnés por su distribuidor cada dos años, y del mismo modo se recomienda sustituir el mosquetón cada dos años.

Cada 30 horas de vuelo, compruebe la cuerda por donde se desliza la cinta de cuelgue, especialmente cuando entra en las arandelas a la placa posterior, y las partes en las que está en contacto con el la cinta de cuelgue.

Para evitar un desgaste innecesario y el deterioro del arnés, es importante evitar su raspado contra el suelo, rocas o superficies abrasivas

No exponga el arnés innecesariamente a la radiación UV (luz solar) fuera de las actividades normales de vuelo. Siempre que sea posible, protéjalo de la humedad y el calor.

Guarde todo su equipo de vuelo en un lugar fresco y seco, y nunca dejarlo en sitio húmedo o mojado.

Mantenga su arnés tan limpio como sea posible limpiando regularmente el polvo con un cepillo de cerdas de plástico y / o con un paño húmedo. Si el arnés está excepcionalmente sucio, lávelo con agua y un jabón suave. Deje que el arnés se seque de forma natural en un área bien ventilada, lejos de la luz solar directa.

Si el paracaídas de reserva se moja (por ejemplo, en un aterrizaje en el agua), debe quitarlo del arnés, secarlo y volver a doblar antes de ponerlo en el contenedor.

La reparación y sustitución de componentes del arnés no se puede realizar por el usuario, exclusivamente por el fabricante o el personal autorizado por el fabricante. El personal de servicio autorizado por fabricante solo puede utilizar los materiales y las técnicas asegurando un producto correcto y la plena conformidad de un producto certificado.

El arnés se puede lavar con una solución tibia de agua y jabón suave.

Las cremalleras deben mantenerse limpias y lubricadas con silicona en aerosol.

En el caso de realizar cualquier petición a un distribuidor oficial o Woody Valley para las operaciones de mantenimiento, por favor, cite el número de identificación completo que aparece en la etiqueta metálica en el bolsillo trasero.

Esperamos que usted disfrute de grandes vuelos y aterrizajes felices con el TENAX 3!

Todo el esfuerzo se ha hecho para asegurar que la información contenida en este manual es correcta, pero por favor recuerde que ha sido producido sólo como guía.

Este manual del usuario está sujeta a cambios sin previo aviso. Consulta en [www.woodyvalley.com](http://www.woodyvalley.com) para la información más reciente sobre el arnés TENAX 3 .

Última actualización: Abril 2011 – Traducción al Español por Dismavuelo