



Wani light

Edition 1 / 03.2015

Español

GRACIAS

Agradeciéndole por la elección de nuestro producto le invitamos a leer este importante instrumento, que es el manual de usuario del arnés, y a prestar más atención a los dos párrafos más importantes relativos a:

Introducción del paracaídas de emergencia.

El paracaídas de emergencia es un instrumento salvavidas, debe ponerse en condiciones de funcionar cuando sea necesario, tanto si se utiliza dentro de dos días como dentro de dos años.

Los ajustes del arnés

El arnés es el elemento de conexión entre el piloto y el ala, necesario para el rendimiento y el placer de volar. Un arnés mal ajustado puede hacer que vuele bien, pero un arnés mal ajustado le puede quitar las ganas de volar.

Estamos seguros de que este arnés le proporcionará más comodidad, control, rendimiento y diversión en vuelo. Sabemos muy bien que leer un manual de uso puede no ser emocionante. En este caso, tenga en cuenta que el producto en cuestión no es un exprimidor de cítricos ni un teléfono móvil y que el uso correcto del arnés contribuye en gran medida a reducir el riesgo de accidentes de vuelo. Este manual contiene toda la información que usted necesita para ensamblar, ajustar, volar y conservar su arnés. El conocimiento preciso de su equipo mejorará su seguridad personal y aumentará su potencial.

Team Woody Valley

NOTA DE SEGURIDAD

Con la compra del equipo de Woody Valley, usted sabe que es un piloto de parapente debidamente certificado y acepta todos los riesgos inherentes a la actividad del parapente, incluyendo lesiones y muerte. El uso incorrecto o inadecuado de este equipo aumenta considerablemente este riesgo. Bajo ninguna circunstancia Woody Valley y el distribuidor del equipo Woody Valley serán responsables por lesiones personales, lesiones a usted mismo, a terceros o daños de cualquier tipo. Si cualquier aspecto sobre el uso de nuestro equipo no está lo suficientemente claro, le recomendamos que contacte directamente con su distribuidor local o directamente con Woody Valley.

ÍNDICE

1 - INFORMACIONES GENERALES	1
1.1- CONCEPTO.....	1
1.2- PROTECCIÓN Y DE SEGURIDAD	2
1.3- ETIQUETA S.O.S.	3
2- ANTES DEL USO	3
2.1- PARACAÍDAS DE EMERGENCIA.....	3
2.1.1- <i>Repliegue del paracaídas de emergencia en la bolsa de lanzamiento.</i>	4
2.1.2- <i>Conexión del paracaídas de emergencia al arnés</i>	4
2.1.3- <i>Introducción del paracaídas de emergencia</i>	8
2.1.4- <i>Paracaídas de emergencia compatibles</i>	10
2.1.5- <i>Extracción del paracaídas de emergencia</i>	10
2.2- LOS AJUSTES DEL ARNÉS.....	11
2.2.1- <i>Regulación de la espalda</i>	13
2.2.2- <i>Ajuste de los tirantes</i>	14
2.2.3- <i>Ajuste del pectoral</i>	14
3- VOLAR CON WANÌ LIGHT	16
3.1- CONTROLES PRE-VUELO.....	16
3.2- BOLSILLOS	17
3.3- CAMEL-BAK.....	19
3.4- VOLAR EN BIPLAZA.....	20
3.5- VOLAR POR ENCIMA DEL AGUA.....	20

3.6- ENGANCHE DE REMOLQUE	20
3.7- ATERRIZAR CON WANÌ LIGHT	20
3.8- ELIMINACIÓN DEL ARNÉS	20
3.9- NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN AMBIENTES NATURALES	21
4- REPLIEGHE DEL ARNÉS, ALMACENAMIENTO DE LA VELA Y USO DE LA MOCHILA	21
5- CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LAS OPCIONES	23
5.1- MONTAJE Y REGULACIÓN DEL SPEED SYSTEM	23
5.2 – RELAX - BAR	24
5.3 – LEG - COVER	24
5.4 – MOSQUETONES QUICK-OUT	24
6- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	25
7- GARANTÍA	26
8- DATOS TÉCNICOS.....	27

1 - INFORMACIONES GENERALES

Este equipo debe contener:

- ✓ *Arnés*
- ✓ *Asiento de polipropileno con parte delantera flexible*
- ✓ *Mosquetones de enganche*
- ✓ *Contenedor de emergencia especial con manija adjunta*
- ✓ *2 ojales elásticos de repuesto para cerrar el paracaídas de emergencia.*

Las principales opciones disponibles son:

- ✓ *Acelerador*
- ✓ *Relax – bar*
- ✓ *Leg-Cover*
- ✓ *Mosquetones Quick – out*

1.1- Concepto

WANÌ LIGHT está diseñado para ser un producto completo y de calidad dentro de la categoría Hike & Fly. En sólo 2,6 kg hemos podido realizar un arnés completo en todas sus piezas y con un airbag de alto rendimiento gracias a la ayuda de nuevos materiales y sistemas constructivos.

La geometría del sistema de correas, aunque con menos ajustes para contener el peso, es heredada por su hermano mayor Wani, que ha demostrado un buen equilibrio entre el manejo y la estabilidad.

El sistema reversible es similar al de Wani, con mochila independiente del airbag incluido en el bolsillo trasero. Este sistema mejora enormemente la experiencia de uso y la estética de las dos partes porque están diseñadas para su función específica.

Cuidado en cada detalle WANÌ LIGHT ofrece todas las peculiaridades de un arnés clásico contenido en tan sólo 2,6Kg.

1.2- Protección y de seguridad



Por razones de ligereza, WANÌ LIGHT no utiliza el excelente sistema accionado por resorte presente en Haska y Wani, sino un sistema de airbag completamente rediseñado que sin embargo proporciona una seguridad más pasiva que los airbags de la vieja generación.

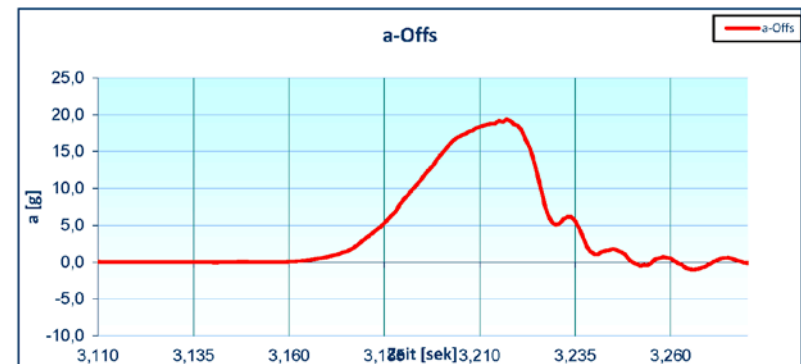
Gracias al uso de Nitinol (alambre metálico altamente resistente e indeformable), insertado en el borde inferior del airbag, pudimos obtener el 60% de la capacidad de protección antes del inflado completo en vuelo. Cuando está completamente inflado, es absolutamente comparable a los resultados de Wani y Haska.

La válvula de inflado también se ha rediseñado completamente para garantizar que el flujo de aire hacia el airbag esté garantizado, independientemente de la posición de las piernas. La forma fina de la válvula mejora el rendimiento y la estética del airbag.

El arnés WANÌ LIGHT sólo está disponible con la correa Get-Up, que es el sistema de seguridad antiolvido más ligero para cerrar el estribo.

Inspection Report	Prüfnummer b	
Article	Wani light	Weight 51,0 kg
Customer	Woody Valley	Height of Fall 1,65 cm
Testlocation - Date	18.12.2014	Protection Airbag
Temp. C°	20,5	MPM 001, 0021, 032, 038, 053
MU K2 - 95%	1,25 %	Stand Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	v _{max} - msec -5,36
Limit value [g]	50,0 g	Friction a ₁ /1g 1,90 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t ₀ 2,623
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t ₁ 3,161
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset -0,0128
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity msec <7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	19,36 g	19,60 g
Intervalltime a _{>50g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>38g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>20g}	0,00 ms	
Freefall Time t _{Drop}	0,538 s	



Bad Grönenbach, 18.12.2014

Location, date

EAPR GmbH
Inspektionsstelle für Gleitschirmsysteme und Motorschirme

Guido Reusch
Inspector

1.3- Etiqueta S.O.S.

Esta etiqueta roja y blanca es claramente visible en un bolsillo colocado en el acolchado de la correa del hombro derecho. En el dorso de esta etiqueta usted puede escribir información que usted piensa que necesita comunicar a cualquier rescatador en caso de un accidente.



2- ANTES DEL USO

2.1- Paracaídas de emergencia

El alojamiento del paracaídas de emergencia ha sido diseñada con un volumen máximo de 3,8 l para contener la última generación de emergencias ligeras.

El contenedor está dispuesto debajo del asiento y el sistema de inserción es completamente renovado, más sencillo y ligero. Con este nuevo sistema, es necesario y obligatorio utilizar su bolsa de lanzamiento específica con la manija de extracción incluida en el arnés que se adjunta en el momento de la compra. No se puede utilizar ningún otro tipo de bolsa de lanzamiento y/o manija de extracción.

2.1.1- Repliegue del paracaídas de emergencia en la bolsa de lanzamiento.

WANÌ LIGHT se suministra con la bolsa de lanzamiento especial con asa de extracción adjunta. Plegar el paracaídas de emergencia según el tamaño de la bolsa. Repliegue el cordón del paracaídas de emergencia en el lado opuesto a la manija de tracción. Cierre las solapas de la bolsa de lanzamiento.



ATENCIÓN:

Obtenga ayuda de un instructor de vuelo o de una persona cualificada para plegar el paracaídas de emergencia en la bolsa de lanzamiento.

2.1.2- Conexión del paracaídas de emergencia al arnés

Existen tres sistemas diferentes para fijar la cuerda de amarre del paracaídas a la del arnés.

Primer sistema:

Utilizar un mosquetón con cierre de tornillo y una carga de rotura de al menos 2.400 kg. En este caso, los cinta de sujeción deben detenerse en el interior del mosquetón con cintas elásticas para evitar la rotación del mosquetón, que, en ese caso, sufriría una carga lateral peligrosa. El

cierre de tornillo del mosquetón debe apretarse firmemente para evitar una apertura accidental. Este tipo de conexión soporta un mayor impacto de apertura que el segundo sistema y es definitivamente el más recomendado.



Segundo sistema:

La cuerda de sujeción del arnés debe introducirse en el ojal del cable de sujeción del paracaídas de emergencia. Después, la emergencia debe pasar por el ojal grande del cable de sujeción del arnés. De esta forma se obtiene una conexión que debe estar lo más apretada posible para evitar la fricción peligrosa entre los dos cables durante el impacto de apertura de emergencia. Para evitar que la unión de los dos cables se afloje con el tiempo, recuerde cerrar el nudo con la correa de velcro, que ya está colocada en e cable de sujeción del arnés.



Tercer sistema:

Si está utilizando una emergencia pilotable con un cable de sujeción de doble amarre o si su emergencia ya está equipada con un cable de doble amarre, puede conectarlo al arnés utilizando los dos ojales colocados en la base del cable de sujeción del arnés, cerca de las correas acolchadas del hombro. En este caso, el cable de sujeción original del arnés no utilizado se replegará, se detendrá con dos correas elásticas y se colocará debajo de la cubierta detrás del cuello del piloto.



Las dos conexiones deben realizarse con mosquetones de tornillo con una carga de rotura mínima de 1400 Kg. En cualquier caso, debe comprobarse que la longitud de la cinta de sujeción sea suficiente para colocar la emergencia en el contenedor integrado del arnés y que no haya demasiada tensión para permitir que se retire la emergencia sin abrir la bolsa de lanzamiento del arnés durante la extracción.



ATENCIÓN:

*Para evitar cargas laterales anómalas, la cinta debe engancharse a ambos ojales de las correas. No solo a una de las dos.
No guarde ningún objeto dentro del contenedor de la cinta de sujeción.*



2.1.3- Introducción del paracaídas de emergencia

Inserte el paracaídas en el contenedor del arnés con la manija visible hacia afuera y los cables mirando hacia abajo.

Coloque la manija en su alojamiento y asegúrese de que el velcro cosido en la manija esté firmemente sujeto al arnés.

Inserte un cordón delgado (tipo línea de parapente) en cada ojal elástico, con la ayuda del cual podrá cerrar el contenedor. Los ojales elásticos deben ser insertados en los ojales más pequeños debajo de la manija.



Llevar el cursor de la cubierta de la cinta de sujeción y el cursor de la segunda cremallera que cierra el otro extremo del contenedor hasta los puntos de partida de los mismos colocados debajo de la manija del paracaídas de emergencia. Cierre la cremallera por ambos lados unos 20 cm. Cierre la parte exterior del contenedor como en la foto, cuidando en esta etapa que ninguna de las cremalleras se abra. Inserte los dos pins de plástico amarillos en los ojales elásticos y luego debajo de la cubierta colocada entre los dos.



Después de cerrar todas las partes del contenedor se recomienda comprobar que las dos cremalleras colocadas debajo del sistema de apertura estén correctamente cerradas.

El cordón debe ser retirado al final de esta fase, debe ser removido lentamente para no dañar los ojales elásticos debido al roce excesivo entre las partes.

Al final, las dos cremalleras deben estar completamente cerradas hasta introducir los cursores debajo de sus tapas, en los extremos opuestos.



ATENCIÓN:

Cada nueva combinación de paracaídas de emergencia y arnés que se instale por primera vez debe ser comprobada verificando su efectiva extracción por un distribuidor oficial del arnés o de la emergencia, o por un instructor de vuelo. La verificación se llevará a cabo colgándose a un simulador de vuelo, la extracción de emergencia deberá ser perfectamente posible en la posición normal de vuelo.

El arnés para parapente y el sistema de apertura del paracaídas de emergencia no son adecuados para su uso en caídas libres y para impactos severos. Su estructura portante está diseñada, probada y homologada para soportar el impacto de apertura del paracaídas de emergencia según las normas requeridas para el vuelo en parapente.

Esto no excluye que otras partes del arnés puedan resultar dañadas por el impacto de apertura del paracaídas de emergencia. Tanto si esto sucede por necesidad en caso de un accidente real como si ocurre voluntariamente, por ejemplo durante un curso de seguridad.

2.1.4- Paracaídas de emergencia compatibles

El peso del paracaídas de emergencia no excederá de 1,5 kg para todos los tamaños.

2.1.5- Extracción del paracaídas de emergencia

Es importante buscar periódicamente la posición de la manija de lanzamiento durante el vuelo normal, para que el movimiento de reacción para agarrarla sea instintivo en una emergencia.

En caso de emergencia, el procedimiento de lanzamiento es el siguiente:

Busque la manija de extracción y sujétela firmemente con una mano. Tire de la manija hacia afuera para retirar el paracaídas de rescate del contenedor del arnés. Busque un espacio libre, y en una sola secuencia de movimiento, lance el paracaídas de rescate lejos de usted y de la vela.

Cuando aterrice, tome una posición erguida con su cuerpo y asegúrese de usar una "técnica de caída en paracaídas" para reducir el riesgo de lesiones.

2.2- Los ajustes del arnés

WANÌ LIGHT ofrece la posibilidad de ajustar la inclinación de la espalda, el ancho del pectoral y la altura de los tirantes para asegurar la posición óptima del piloto. Para encontrar esta posición óptima tome algún tiempo, que será recompensado por la comodidad de vuelo excepcional.

WANÌ LIGHT se suministra ya ajustado según un estándar ergonómico, fuera de los ajustes que influyen en la altura del piloto. Para el primer vuelo, le recomendamos que actúe sólo en estos últimos, sin alterar los demás ajustes que han demostrado ser satisfactorios para la mayoría de los pilotos. Si usted cree que es aconsejable modificar los otros ajustes, tenga en cuenta que en cualquier momento es posible volver al ajuste preajustado por el fabricante siguiendo las marcas rojas visibles en cada correa de ajuste.



Antes de efectuar cualquier ajuste, se debe colocar el paracaídas de emergencia.

Con el fin de encontrar la posición óptima, recomendamos colgarse con el arnés, simulando la posición y las condiciones de vuelo, por lo que es mejor insertar en el bolsillo trasero todo el material que normalmente lleva en vuelo.



Ajuste de la posición de la espalda ① Parágrafo 2.2.1

Ajuste de los tirantes ② Parágrafo 2.2.2

Ajuste del pectoral ③ Parágrafo 2.2.3

2.2.1- Regulación de la espalda

Este ajuste permite elegir la inclinación del busto con respecto al eje de vuelo vertical.



2.2.2- Ajuste de los tirantes

El ajuste de los tirantes compensa la variación de altura del piloto y la hebilla de regulación se coloca en el ápice de los mismos. Los tirantes también soportan parte del peso del busto para mayor comodidad. Recomendamos que ajuste los tirantes para que se adhieran a los hombros sin estar demasiado sueltos y demasiado tensos.



2.2.3- Ajuste del pectoral

El pectoral ajusta la distancia entre los dos mosquetones, que varía entre 41 y 53 cm. Para el primer vuelo, le recomendamos que ajuste el pectoral completamente cerrado y encuentre el tamaño adecuado en vuelo con ajustes graduales. Recuerde que con el pectoral más estrecho se consigue una mayor estabilidad. La apertura excesiva no mejora el rendimiento de la vela y un excesivo cierre puede acentuar el efecto de un giro debido al cierre asimétrico de la vela.

También podemos encontrar un pequeño gancho elástico, situado en el extremo de los tirantes acolchados, que evita que los hombros se escapen durante la carrera de despegue. El gancho de plástico también proporciona un práctico silbato, útil en caso de emergencia.



ATENCIÓN:

Cada ajuste debe hacerse simétricamente en ambos lados.

3- VOLAR CON WANÌ LIGHT

3.1- Controles pre-vuelo

Para máxima seguridad, utilice un método válido y completo de control previo al vuelo y repita las mismas secuencias mentales en cada vuelo. Controle que:

- *La manija del paracaídas de emergencia está bien asegurada en su lugar y los pins introducidos firmemente.*
- *Los bolsillos y las cremalleras están cerrados;*
- *Todas las hebillas están cerradas;*
- *El parapente está correctamente sujeto al arnés y ambos mosquetones perfectamente apretados con el mecanismo de bloqueo adecuado.*
- *El acelerador esté montado en la vela correctamente.*

3.2- Bolsillos

WANÌ LIGHT, en la configuración de vuelo, cuenta con un amplio bolsillo trasero en el que se guarda la mochila para el transporte y en el espacio restante se puede insertar la ropa y un camel-bak. A los lados del arnés hay dos bolsillos elásticos de malla elástica con ojales de seguridad para asegurar sus objetos.



En la configuración de la mochila, en el lado derecho hay un bolsillo de lycra elástica útil para llevar bastones telescópicos que permanecen adherentes gracias a la banda elástica en la parte superior. En el lado izquierdo hay un cómodo portabotella el cual puede alcanzar con la mochila sobre los hombros.

En la parte superior de la mochila hay un cordón elástico muy útil y versátil para la colocación externa de prendas de vestir o lo que considere necesario.



3.3- Camel-bak

WANÌ LIGHT está diseñado para la instalación y el uso de la camel-bak o sistemas de hidratación similares, tanto en la configuración mochila como la de arnés. Antes del despegue, coloque el "camel-bak" en el compartimento dentro del bolsillo trasero. Saque el tubo del oval de plástico que ya está presente en la parte superior del arnés y páselo por debajo de las dos correas elásticas del tirante del hombro izquierdo, como se muestra en la foto. Durante el transporte, deje ella camel-bak dentro de la mochila y retire el tubo del orificio en medio de los tirantes.



3.4- Volar en biplaza

WANÌ LIGHT puede ser usado para el vuelo tándem para el pasajero.

3.5- Volar por encima del agua

No se recomienda utilizar WANÌ LIGHT en vuelos sobre el agua, en caso de aterrizaje forzado en el agua, existe la posibilidad de que la protección aún llena de aire mantenga al piloto bajo el agua.

Woody Valley recomienda el uso de un salvavidas apropiado cuando se vuela sobre el agua.

3.6- Enganche de remolque

WANÌ LIGHT es apropiado para remolcar el despegue. El gancho de remolque debe insertarse directamente en los mosquetones principales, teniendo cuidado de posicionar los mosquetones con la barra de apertura en la parte trasera. Para más detalles, consulte las instrucciones de su gancho de remolque o pregunte a un instructor cualificado en su campo de vuelo.

3.7- Aterrizar con WANÌ LIGHT

Antes de aterrizar, deslice sus piernas fuera del plano del asiento para tomar una posición vertical. Nunca aterrice sentado porque es muy peligroso para la espalda, incluso si tiene una protección dorsal de espuma o Airbag, que es sólo un sistema de seguridad pasivo. Ponerse de pie antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y mucho más eficaz.

3.8- Eliminación del arnés

Los materiales utilizados en un parapente requieren una eliminación correcta. Se recomienda devolver el equipo al final de su vida útil. Luego los arneses se eliminan correctamente.

3.9- Normas de comportamiento en ambientes naturales

Se recomienda respetar la naturaleza y los paisajes que nos rodean cuando practicamos nuestro deporte. No deje los caminos marcados, no disperse residuos, no emita ruidos molestos y respete el delicado equilibrio entre las montañas.

4- REPLIEGHE DEL ARNÉS, ALMACENAMIENTO DE LA VELA Y USO DE LA MOCHILA

Para cambiar de la configuración del arnés a la configuración de la mochila, el bolsillo trasero debe estar completamente abierto y la mochila interior extendida. Gírelo todo y pliegue el asiento contra el respaldo del arnés, dejando todo el conjunto de correas y hebillas dentro del sándwich que se crea entre la espalda y el asiento. Coloque el parapente previamente plegado sobre el airbag del arnés.





Coloque la parte posterior del bolsillo trasero en la parte superior del parapente y cierre la mochila. Para facilitar el cierre de la cremallera, aplastar la mochila de forma que pueda salir el aire dentro del parapente y del airbag.



En la parte alta habrá espacio suficiente para guardar el casco, los instrumentos y algunos accesorios de ropa. Cuando se prepare para el vuelo, realice las operaciones inversas y luego doble la parte de la mochila en el bolsillo trasero del arnés.

5- CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LAS OPCIONES

5.1- Montaje y regulación del speed system

Después de encontrar el ajuste óptimo del asiento, debe ajustarse el pedal del speed-system. Este arnés es compatible con todos los tipos comunes de pedales del speed-system.

El elástico delante de la tabla que sujeta el acelerador, previene que la manija de su paracaídas de emergencia se enganche en caso de que el paracaídas se saque. Las cuerdas del pedal se pasan primero por los anillos fijados al elástico delante de la tabla, luego por el arnés a través de los ojales cerca de las esquinas delanteras del asiento, luego a través de las poleas ubicadas cerca de las esquinas traseras del asiento. Para un ajuste correcto hay que colgarse a un simulador, engancharse a los tirantes del parapente y con la ayuda de un amigo que sujeta los tirantes, ajustar la longitud de los cables del speed-system. El pedal soltado debe estar a una distancia no superior a 10 cm por debajo de la parte delantera del arnés. Ajustar el cordón demasiado corto podría provocar que el speed-system esté constantemente tirado y accionado involuntariamente durante el vuelo. Es más seguro despegar con el acelerador un poco más largo, y acortarlo gradualmente en los próximos vuelos.

Para mantener el acelerador durante la carrera en el despegue, use las correas de la parte delantera del asiento que se cierran gracias a los imanes. Este sistema también permite el uso de los aceleradores con ajuste central de los cordones.

Recuerde que cada ajuste debe hacerse simétricamente en ambos lados.



5.2 – Relax - bar

Todos nuestros arneses se pueden equipar con una barra de relajación especial, con la excepción de aquellos arneses en los que este instrumento ya está integrado. La barra de relajación se utiliza para mantener las piernas y los pies en reposo. Esta posición de vuelo, es considerada por algunos pilotos como más cómoda que la posición sentada clásica con pies colgantes.

Para instalarlo en el arnés, siga las instrucciones del manual adjunto a la barra de relajación.

5.3 – Leg - cover

Leg Cover es un producto desarrollado íntegramente por Woody Valley para ofrecer a nuestros conductores un confort incomparable. La especial cubierta impermeable de tejido impermeable elástico permite aislar del frío y ofrece una mayor aerodinamicidad. Para instalarlo en el arnés, siga las instrucciones del manual adjunto a la Leg Cover.

5.4 – Mosquetones Quick-out

WANÌ LIGHT ofrece la posibilidad de utilizar mosquetones Quick-out. Para una instalación correcta, consulte el manual de usuario suministrado con los mosquetones.



6- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Revise el arnés después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, o si hay algún signo de daño o desgaste excesivo.

Sin embargo, le recomendamos que haga revisar el arnés por su distribuidor cada dos años y reemplace los mosquetones principales cada dos años.

Para evitar el envejecimiento prematuro del arnés, el material no debe arrastrarse por el suelo, piedras o superficies abrasivas. Evite una mayor exposición a los rayos UV (sol), que no es necesaria para la actividad normal de vuelo. Evite la exposición a la humedad y el calor cuando sea posible.

Guarde todo su equipo de vuelo en un lugar seco y fresco; nunca lo guarde cuando todavía esté húmedo o mojado.

Mantenga su arnés lo más limpio posible limpiando la suciedad regularmente con un cepillo de plástico y/o un paño húmedo. Si el arnés está particularmente sucio, lávelo con agua y jabón suave.

Deje secar el arnés de forma natural, en un lugar bien ventilado y lejos de la luz solar directa.

Si su paracaídas de emergencia está mojado (por ejemplo, aterrizaje en agua), debe retirarlo del arnés, secarlo y plegarlo antes de guardarlo en su contenedor.

Las reparaciones y sustituciones de las partes del arnés no pueden ser realizadas por el usuario, sólo el fabricante o las personas autorizadas por él, pueden utilizar materiales y técnicas que garanticen la funcionalidad del producto y la conformidad a la homologación.

Los cierres rápidos y cremalleras deben mantenerse limpios y lubricados con spray de silicona.

Para cualquier solicitud de mantenimiento, en un distribuidor autorizado o Woody Valley, le recomendamos que proporcione el número de identificación completo indicado en la etiqueta plateada que se encuentra en el bolsillo trasero.

Con el objetivo de realizar un arnés de alto rendimiento pero ligero, los materiales utilizados son de excelente calidad pero tienen un peso más bajo que los de un arnés estándar, por lo que le recomendamos que preste la máxima atención a la forma en que se utiliza y se guarda WANI LIGHT. El uso apropiado prolongará la vida útil del arnés.

¡Les deseamos que tengan grandes vuelos y aterrizajes felices con **WANI LIGHT** !

7- GARANTÍA

El período de garantía de 2 años previsto por la ley, nos compromete a corregir cualquier defecto de fabricación de nuestros productos que sea atribuible a defectos de fabricación.

Le aconsejamos que valide el período de garantía rellenando, en un plazo de 10 días a partir de la fecha de compra, el formulario disponible en nuestra página web en la sección "Asistencia", introduciendo el código de identificación del arnés que se muestra en la etiqueta plateada colocada en el bolsillo trasero.

Para iniciar una reclamación de garantía, deberá informarnos inmediatamente a WOODY VALLEY del descubrimiento del supuesto defecto de diseño enviando el código de identificación del arnés y una descripción detallada del problema encontrado.

Posteriormente, para restablecer el producto defectuoso, será necesario enviarlo a WOODY VALLEY o a personas autorizadas por el mismo.

WOODY VALLEY se reserva el derecho de decidir la mejor manera de restablecer el arnés (reparación, sustitución de piezas o producto).

La garantía no cubre los daños que resulten de un uso inadecuado o incorrecto del producto.(por ejemplo, mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado, sobrecarga, exposición a temperaturas extremas, etc.). Lo mismo se aplica a los daños causados por accidentes, golpes de apertura del paracaídas de emergencia y desgaste normal.

8- DATOS TÉCNICOS

Distancia mosquetón asiento	Talla M 43cm ; L 45cm ; XL 47cm
Distancia entre los mosquetones (mín. máx.)	Talla M 39,5–49,5cm ; L 41-53cm ; XL 41-56cm
Dimensiones asiento de polipropileno Talla M	Anch. Post. 33 cm; Anch Ant. 30; Prof. 34 cm
Dimensiones asiento de polipropileno Talla L	Anch. Post. 35 cm; Anch Ant. 32; Prof. 36,5 cm
Dimensiones asiento de polipropileno Talla XL	Anch. Post. 37 cm; Anch Ant. 34; Prof. 39 cm
Peso total con manija emergencia, protección y mosquetones	M = 2,5 Kg; L = 2,6 Kg; XL = 2,9 Kg
Tipo protección dorsal	Airbag
Tipología correa	Get-Up
Alojamiento del paracaídas de emergencia	Contenedor debajo del asiento con manija lateral
Límite de Uso	120 daN

Se han hecho todos los esfuerzos posibles para asegurar que la información de este manual sea correcta, pero en cualquier caso tenga en cuenta que sólo se ha producido para ser una guía.

Este manual de uso está sujeto a cambios sin previo aviso. Visite www.woodyvalley.com para las informaciones más actualizadas relativas a WANÌ LIGHT.

Última actualización: MARZO 2015
