



***Woody Valley***



***Relax-Bar***

## *ÍNDICE*

1 - INFORMACIONES GENERALES .....	1
2- INSTALACIÓN .....	2
2.1- RELAX-BAR.....	2
2.2- RELAX BAR CON SPEED-SYSTEM.....	3

## 1 - INFORMACIONES GENERALES

RELAX-BAR es un producto dedicado a todos aquellos pilotos que desean volar con las piernas extendidas y los pies apoyados, ya que esta posición de vuelo es considerada por algunos pilotos más cómoda que la posición sentada clásica con los pies colgando. Este producto tiene talla única y es fácilmente ajustable para compensar la altura del piloto.

RELAX-BAR es una opción que se puede instalar en todos los arneses con dos ojales colocados en los bordes del asiento y en los mosquetones principales.



Este instrumento se suministra desmontado y en el interior de la confección se encuentran todos los elementos necesarios para una correcta instalación.



## 2- INSTALACIÓN

Para ilustrar mejor el montaje de este instrumento y facilitar su comprensión, se ha decidido dividir este capítulo en dos partes: la primera parte relativa a la instalación de RELAX-BAR en el arnés y la segunda parte relativa a la conexión entre RELAX-BAR y el SPEED-SYSTEM, nacida con la intención de dar una recomendación de conexión óptima entre estos dos instrumentos importantes para el vuelo libre.

### 2.1- RELAX-BAR

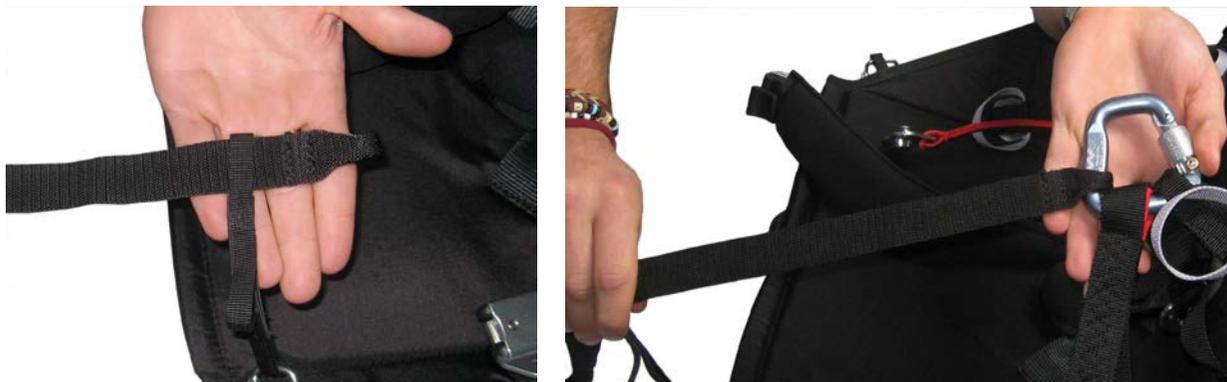
En primer lugar, insertar los tubulares de Lycra en las correas RELAX-BAR y, una vez ajustados a la longitud correcta, desplazar los dos tubulares sobre las hebillas, mejorando la estética y la fijación del ajuste.



Una vez insertados los tubulares de Lycra, conectar los dos ojales colocados en los bordes del asiento, las dos correas suministradas en la confección las cuales evitan que la RELAX-BAR quede atrapada en la manija del paracaídas situado debajo del asiento. Conecte estos pasantes a los ojales del arnés a través de un nudo "boca de lobo".



Por último, para completar la instalación, inserte los extremos de las correas RELAX BAR en el pasante elástico y fije las correas a los mosquetones principales. Recomendamos que gire los mosquetones para que la abrazadera de apertura mire hacia el piloto como se muestra en la foto.



## 2.2- RELAX BAR con SPEED-SYSTEM

Como se ha mencionado anteriormente, este párrafo quiere recomendar un método de conexión entre estos dos instrumentos importantes para el vuelo libre. Para una correcta instalación de su SPEED-SYSTEM, le recomendamos que consulte el manual de su arnés. En este caso utilizamos un SPEED-SYSTEM de tres pasos, uno de los cuales rígido y dos blandos, ya que lo consideramos el más útil para una clara demostración de conexión.

Una vez ensamblados el RELAX-BAR y el SPEED-SYSTEM, tomar las cuerdas elásticas de la caja y anudarlas a los ojales rojos colocados al pie de su RELAX-BAX; no importa qué tipo de nudo, lo importante es que esté bien fijado.



En este punto, pasar el último paso dentro del segundo para obtener una cierta rigidez de los dos. Gire las bandas elásticas, previamente anudadas a RELAX-BAR, en los dos pasos del speed como se muestra en la foto.



Finalmente, anude el elástico en los ojales del speed. Este procedimiento le permite tener el SPEED-SYSTEM bien tensado, siempre listo para usar y sobre todo ordenado.



*Se han hecho todos los esfuerzos posibles para asegurar que la información de este manual sea correcta, pero en cualquier caso tenga en cuenta que sólo se ha producido para ser una guía.  
Este manual de uso está sujeto a cambios sin previo aviso. Visite [www.woodyvalley.com](http://www.woodyvalley.com) para las informaciones más actualizadas relativas a RELAX-BAR  
Última actualización: ABRIL 2010*