

PARACAÍDAS DE FRENADO PARA ALA DELTA

MONTAJE

Sujete la manija a la tapa del paracaídas de frenado con un ojal de boca de lobo bien apretado. Enganche la sujeción a la correa que se encuentra en la parte posterior del arnés con un mosquetón de anillo de 3 mm (malla rápida) suministrado de serie. **NUNCA use mosquetones sin anillo, ya que podrían engancharse a los cables laterales, con pérdida de control del delta.** Saque y pliegue con cuidado colocando las correas dentro de la tapa. Introdúzcalo en el bolsillo para que el manija quede hacia la abertura.

UTILIZACIÓN

Con este sistema puede sacar el paracaídas durante la última fase de aproximación al aterrizaje, sujetarlo en la mano y lanzarlo en el momento justo.

Pruebe la extracción al menos una vez antes de volar.

Usando el paracaídas de frenado periódicamente en los vuelos de entrenamiento, estará mejor preparado para afrontar situaciones difíciles fuera del campo.

El paracaídas de frenado reduce drásticamente la eficiencia de su ala delta:

cuanto mayor sea la velocidad, menor será la eficiencia. Tenga cuidado de no abrirlo demasiado lejos del aterrizaje o con obstáculos en el cabezal de campo. El paracaídas debe abrirse en el final y no durante la aproximación.

El efecto suelo se reduce y la pérdida de sustentación es más fácil.

IMPORTANTE

En caso de uso de estabilizadores horizontales montado en quilla, comprobar sobre el terreno que el paracaídas de frenado no tenga la posibilidad, una vez lanzado, de interactuar o enredarse, con la consiguiente pérdida de control del ala delta. El paracaídas abierto debe estar al menos a 20 cm de los planos de cola. Acortar si fuera necesario, la unión del paracaídas.